

До
Г-н Стефан Радев, кмет на Община Сливен

Информация
по чл. 116д, ал. 1 от Закон за опазване на околната среда
„Складова база за пропан-бутан
и пълначно за бутилки с втечен нефтен газ”,

- 1. Име и/или търговско наименование на оператора:**
„Екоенержи” ООД, гр. Сливен BG119624858 бул. „Стефан Караджа” 16/м
- 2. Наименование и пълен адрес на предприятието/съоръжението:** „Складова база за пропан-бутан и пълначно за бутилки с втечен нефтен газ”, гр. Сливен, бул. „Стефан Караджа” №16./м
- 3. Номер и дата на актуално уведомление за класификация на предприятието/съоръжението, подадено съгласно чл. 103, ал.5 от ЗООС; номер на решение по чл. 106, ал. 4 от ЗООС за ПСНRP**
С писмо на МОСВ изх. № УК-111/15.01.2025 г. е потвърдено актуализирано уведомление за класификацията на предприятието.
- 4. Кратко описание на дейността или на планираните дейности в предприятието/съоръжението:**
Дейността в базата е складиране на пропан-бутан и пълначно за бутилки с втечен газ. Втечненият въглеродороден газ (ВВГ) се доставя и съхранява на площадката на обекта с цел продажба.
- 5. Обща информация за наличните в предприятието/съоръжението опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС, която съдържа общо наименование, или в случаите на опасно вещество/опасни вещества от част 1 на приложение № 3 към ЗООС – генерично наименование и класификация на опасностите на опасните вещества от приложение № 3 към ЗООС, налични в предприятието, които могат да причинят голяма авария, и описание на основните им опасни свойства.**
На територията на „Складова база за пропан-бутан и пълначно за бутилки”, с оператор „Екоенержи” ООД, гр. Сливен се съхранява опасна химична смес, попадаща в обхвата на Приложение 3 от ЗООС – Част 2, т. 18 - Втечени запалими газове, Категория 1 или 2 (вкл. втечен нефтен газ) и природен газ - пропан бутан.
- Кодове на класовете и категориите на опасност: Flam. Gas 1, Press. Gas, Muta. 1B, Carc. 1A.
- Кодове на предупрежденията за опасност: H220 - Изключително запалим газ; H280 - Съдържа газ под налягане; може да експлодира при нагряване; H340 - Може да причини генетични дефекти; H350 - Може да причини рак.
Представява смес от втечени въглеродороди, основно с три и четири въглеродни атома в молекулата. Образува експлозивна смес с въздуха, класифицира се като изключително запалим втечен газ.
Физико - химични свойства: Сложна смес от въглеродороди, втечен газ под налягане, без цвят, без мирис, одорира се допълнително за да придобие неприятен мирис за

индикация при изтичане.

Токсикологични свойства: Вдишването на високи концентрации може да причини виене на свят, замайване, главоболие, гадене и загуба на координация. Продължителното вдишване може да доведе до загуба на съзнанието. Опасност от задушаване (асфикция), ако се остави да се акумулира до концентрации, които намаляват кислорода до по-ниски от безопасните за дишането нива.

Бързото изпарение от кожата предизвиква измръзване /студово изгаряне/. Контакт на течен пропан-бутан с очите предизвиква сълзене, възпаление и болка.

6. Обща информация, свързана с естеството на опасностите от големи аварии, включително техните потенциални въздействия върху населението и околната среда.

Складовата база е потенциален рисков обект за залпово замърсяване на околната среда поради:

➤ **Вътрешни причини**

Авария в оборудването на предприятието

- Повишаване на налягането при технологичния процес, водещ мигновено изпускане на цялото съдържание на резервоара.
- Повреди в електрическото оборудване на използваната апаратура;
- Получаване на искра по време на технологичния процес в взривоопасните зони;
- Авария в доставящата автоцистерна за ВВГ, връзката между нея и резервоара за съхраняване на ВВГ, и тръбопроводната система;

• при рутинна експлоатация;

Човешка дейност (субективни):

- Нарушаване на технологичния режим, технологическата дисциплина и инструкциите за експлоатация на производственото оборудване; неспазване указанията за ремонт и периодично почистване на машините и агрегатите;
- Неправилно заземление или корозия на гръмоотвода или нарушение на неговата цялост;
- Наличие на открит огнеизточник в района на производствената площадка, поради неспазване на инструкцията за пожарна безопасност;
- Неправилно извършване на ремонтни работи, предизвикващи искра, както и от топлинен източник използван при ремонта;
- Неправилно извършване на товаро-разтоварни дейности (хвърляне, триене, удряне и влачене на опаковките);

Изтичане на пропан-бутан

- *от резервоар* - при нарушаване на целостта на обвивката на резервоара ще се получи изтичане на ВВГ. При тази ситуация би се образувала локва от течност която започва да се изпарява и да образува облак от пари, при наличие на искри или открит огън биха предизвикали локален пожар. Основен фактор за допускане такава ситуация е несработването на предпазната система против препълване на резервоара;
- *от автоцистерна* - може да възникне неблагоприятна ситуация като сблъсък между автоцистерни или при препълване с произтичащите от това последици - изтичане на ВВГ от цистерна;
- *от връзка между цистерна и резервоар* - при зашланговане и разшланговане на автоцистерната когато смукателната линия е празна детекторът спира помпата и тя се включва на „ръчен режим“ за да се изпомпва останалият в шланговете продукт. След като се изпразни всичко се затварят сферичните кранове и тогава се разкачат шланговете. При неспазване на тези правила за работа би се получило изтичане на ВВГ и образуване на разлив с последващо изпаряване;
- *от тръбопроводи* - при неспазване на правилата за движение на територията на склада от водачите на автоцистерната може да възникне сблъсък между нея и съоръжения с произтичащите от това последици - изтичане на ВВГ от цистерна или от разрушено тръбопроводно съоръжение с възможност за възникване на локален пожар на територията на обекта. Поради високият коефициент на разширение на продукта при увеличаване на

температурата, особено през лятото се наблюдава голямо покачване на налягането в затворените съдове с гориво. Поради тази причина всички тръби ще са снабдени с предпазни клапани, след които горивото се връща в резервоара, като по този начин горивото остава в затворена система;

- *при нарушаване на технологичната дисциплина* — при неспазване на технологичната дисциплина от персонала биха се получили ситуации при които да стане изтичане на ВВГ. Това би довело до образуването на разливи с последвало изпарение на течността и загазоване на територията около административно битовата сграда.

Всички гореизложени причини водят до възникване на разливи и/или изпаряване на пропан-бутан.

От момента на въвеждането в експлоатация на складовата база до сега не е имало ситуация, при която да се застраши сигурността и безопасността на работния цикъл.

➤ **Външни причини**

Саботаж/терористичен акт - при злоумишлени действия от отделни лица или групи от хора, целящи предизвикване на разрушения и паника сред населението е възможно предизвикване на авария на територията на базата. Тази авария би предизвикала пожар и/или взрив съпроводени с разрушаване и унищожаване на съоръженията налични на обекта, както и загазяване на околната територия с токсични газове.

➤ **Природни фактори**

- При земетресение

Районът на гр. Сливен попада в сеизмична зона, предопределяща сеизмични проявления с максимален магнитуд 5-6 по скалата на Рихтер. В резултат на сеизмично въздействие е възможно възникване на следната обстановка:

- част от сградния фонд ще получи пълни и силни разрушения;
- ще има ранени, контузени или затрупани сред работещите, клиентите или в съседство с обекта;
- ще бъде нарушена системата на енергоснабдяване;
- възможно е създаването на сложна пожарна обстановка, съпроводена с взривове;
- възможно е частично или пълно разрушаване на резервоари за пропан-бутан и тръбопроводна разводка;
- възможни са разрушения на обваловката на резервоарите и масивно замърсяване на околната среда с пропан-бутан;
- при пожар е възможно замърсяване на въздуха в района с опасни вещества - продукти на непълно горене.
- в резултат на мълния при нарушена мълниезащита.

Причина за този вид авария е неспазване на технологичната дисциплина при монтирането на технологичното оборудване или при нередовно извършване на профилактика на заземяването на обекта. Тази причина би могла да доведе до директно попадане на мълния върху техническото оборудване и предизвикване на пожар и/или взрив.

➤ **Техногенни фактори - авария в съседно предприятие, автомобилна или ж.п. катастрофа извън територията на предприятието, но в опасна близост до него.**

- В резултат на авария в съседно предприятие

Възникването на пожар или авария в съседни обекти или на превозни средства представлява опасност за базата, ако той не бъде овладян и потушен. Тогава съществува опасност от неговото разрастване и от евентуалното му прехвърляне на територията на „Складова база за пропан-бутан и пълначно за бутилки” с произтичащите от това последици - в най-лошия случай предизвикване на пожар в дружеството.

Наличието на предприятия и складове на фирми представляват потенциални заплахи за складовата база при авария в тях свързани с пожар или взрив. Тези събития биха представлявали реална опасност за обекта с възможността за прехвърляне на пожара на територията му или разрушаване на сгради и инсталации на неговата територия при взрив.

Не е изключено пожарът да е съпроводен с изгаряне на изкуствени материали и тяхното горене да е съпроводено с отделяне на токсични газове. Тогава пожарът ще представлява опасност за съседните обекти, не само с опасността от разрастване, но и от

опасността от интоксикация.

- В резултат на авария в складовите или отделните подобекти

На територията на базата е възможно предизвикването на аварии в следствие неспазване на технологичната дисциплина или аварирание на някои възли и детайли от технологичното оборудване. Това би предизвикало пожар или взрив с произтичащите от това последици.

- В резултат на пътно-транспортно произшествие

Площадката на обекта е разположена в гр. Сливен, Промислена зона, на разстояние ~50 м от най-близкия бул. „Стефан Караджа”. Изграден е портал за влизане на автоцистерни като максимално разрешена скорост на автоцистерните е 20 км/ч поради, което пътно транспортно произшествие в този участък е сведено до минимум.

Транспортно произшествие свързано с МПС, би представлявало опасност за обекта с оглед на възможността от възникването на пожар и възможността от прехвърлянето му на територията на складовата база. Също така, е възможно горящият обект да предизвика експлозия, която да нанесе поражения на възли и съоръжения в базата, които от своя страна да предизвикат изтичане на ВВГ и евентуално предизвикване на пожар и/или взрив и произтичащите от това последици за района.

7. Обща информация за начините на предупреждаване и информиране на засегнатото население в случай на голяма авария (посочва се информация за подходящо поведение в случай на голяма авария или посочване на източника, където информацията може да бъде достъпна по електронен път).

Населението се информира за предстояща опасност от компетентните и специализирани органи за защита от аварии, бедствия и катастрофи след като са информирани за създадената обстановка на обекта.

8. Информация за препоръчителните действия и поведение на засегнатото население в случай на голяма авария.

При възникване на бедствие, авария или катастрофа дежурния в общината получава информация от отделни граждани, дежурните лица в обекта на събитието или от изградената информационна система.

Населението периодически се информира за създалата се обстановка, предприетите мерки за защита и получава указания за поведение и действие чрез местния радиовъзел и местната кабелна телевизия.

При всяка промяна на обстановката, населението се информира.

9. Допълнителна информация относно мерките за сигурност и поведение в случай на голяма авария, включително се посочва линк към публичния регистър по чл. 111, ал. 1, т. 6 от ЗООС.

При непосредствена опасност за намиращото се в съседство на предприятието население се оповестява чрез мобилна връзка с кмета на гр. Сливен. При липса на такава се извършва устно известяване на компетентните и специализирани органи за предстоящата опасност от възникналата обстановка на територията на обекта.

10. Данни за лицето, предоставящо информацията, и дата на изготвяне.

Мартин Стайков – длъжност - Управител газово стопанство

Дата: 23.01.2025 г.