

## МОТИВИ

Към Проект на **Заповед** за одобряване на Окончателния проект на „**Генерален план за организация на движението на гр. Сливен**“, окомплектован с Писмо Рег.№ 80800-247/12.05.2021 на РД“ПБЗН“ гр. Сливен, Писмо изх.№ 12/10.05.2021г. на „РЗИ“-Сливен, Протокол № 66-Сл-358/21.04.2021г. и Становище № 98-00-48/21.04.2021г. на Агенция „ПИ“-„ОПУ“- Сливен/

Съгласно изискванията на чл.28, ал.1 от Закона за нормативните актове /ЗНА/, към предложения от мен Проект на **Заповед** за одобряване на Окончателния проект на „**Генерален план за организация на движението на гр. Сливен**“, прилагам следните мотиви – отговарящи на изискванията на чл.28, ал.2 от ЗНА.

### **1. Причини, налагащи приемането на Заповедта.**

Проектът е изготвен във връзка с необходимостта от въвеждане на нова по-ефективна организация на движението в град Сливен – автомобилно, пешеходно и велосипедно, следствие на непрекъснато нарастващия брой автомобили, която да съответства както на съществуващата улична мрежа и направените ремонти, така и на интензивността на движение. Заповедта се издава на основание чл. 6, т. 1 и чл. 15 от **Наредба №1 от 17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата, с които изрично е предвидено, че за организиране на движението по пътищата се изготвят генерални планове за организация на движението в населени места, чиито окончателни проекти се одобряват от кметовете на съответните общини/ райони.**

### **2. Цел на Заповедта за одобряване на Генерален план за организацията на движението в гр Сливен:**

С одобряването на Генерален план за организация на движението Община Сливен си поставя следните цели:

- Подобряване на условията за безопасност на движението и намаляване на пътнотранспортния травматизъм по уличната мрежа на гр. Сливен ;
- Подобряване на ефикасността на уличния трафик и намаляване задръжките на автомобилите по кръстовищата на пътната и уличната мрежа;
- Подобряване на екологичните условия в града, вследствие намаляването на шума и газовите емисии от автомобилите;
- Подобряване на ефективността на масовия градски обществен транспорт;
- Подобряване на условията за велосипедно движение;
- Подобряване на условията за паркиране в града;
- Цялостно облагородяване на транспортната инфраструктура в гр. Сливен;

За целите на Генералния план гр. Сливен е разделен на 15 района и се оформят три вида транзитно движение по съществуващите улици. Предвижда се изграждане на още 8 нови кръгови кръстовища, няколко нови улици, които да разтоварят автомобилния поток от главната улична мрежа. Търсят се възможности и за решаване на проблема с паркирането в активните ленти за движение, което затруднява движението на превозни средства из града. Като цяло ограничението на скоростта в града остава 50 км/час, като се предвижда и въвеждане на скорост от 30 км/час в жилищните зони. Планът разглежда и масовия градски обществен транспорт, местоположението на нови и съществуващи спирки, както и маршрутите на различните видове транспорт. С Генералния план се предвижда създаване на мрежа от велосипедни пътища с цел стимулиране използването на велосипеда като транспортно средство. Планът описва всички съществуващи и бъдещи паркинги и паркоместа във връзка с въвеждането на платената зона за паркиране. Даден е

списък на организационни инженерно-технически мероприятия за реализиране на проектните решение. В графичната част са добавени схеми с режими за движение на определени видове пътни превозни средства и режими за престой, паркиране и изпреварване, съгласно изискванията на чл. 12 от Наредба № 1 от 17.01.2001г. за организация на движението по пътищата.

### **3. Финансови средства, необходими за прилагането на генералния план за организация на движението.**

За прилагане на ГПОД на гр. Сливен са необходими следните финансови средства:

- За маркировка, пътни знаци и табели "Жилищна зона" - 50 000 лв.;
- Изграждане на нови кръгови кръстовища: 2 500 000 лв.;
- Изграждане на паркинги за МПС: 1 000 000 лв.;
- Изграждане на улици: 3 500 000 лв.

### **4. Очаквани резултати**

- Създаване на ефикасен и безопасен пътен трафик;
- Подобряване на екологичните показатели;
- Създаване на ефикасен градски обществен транспорт;
- Създаване на условия за развиване на безопасно велосипедно придвижване;
- Създаване на по-добри условия за паркиране и увеличаване на пропускливостта на пътната и уличната мрежа;

### **5. Анализ на съответствие с правото на Европейския съюз**

Проектът на Заповед за одобряване на Окончателния проект на „Генерален план за организация на движението на гр. Сливен“ е в съответствие с действащото законодателство и с правото на Европейския съюз.