

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1

(Ново - ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 2018 г., изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г.)

**ДО**

**ДИРЕКТОРА НА РИОСВ СТ. ЗАГОРА**

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

**за инвестиционно предложение**

от **АВТОЧАСТИ МЕРЦЕДЕС-БЕНЦ ЕООД**, ЕИК205795031, обл. Сливен, общ. Сливен, гр. Сливен,  
ж.к Дружба, бл. 59, ет.1, ап. 1

*(име, адрес и телефон за контакт)*

обл. Сливен, общ. Сливен, гр. Сливен, ж.к Дружба, бл. 59, ет.1, ап. 1

*(седалище)*

Пълен пощенски адрес: обл. Сливен, общ. Сливен, гр. Сливен, ж.к Дружба, бл. 59, ет.1, ап. 1

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 0896806906

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Йордан Веселинов Стоянов

Лице за контакти: Йордан Веселинов Стоянов, тел. 0896806906

**УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,**

Уведомяваме Ви, че фирма: **АВТОЧАСТИ МЕРЦЕДЕС-БЕНЦ ЕООД,**

има следното инвестиционно предложение: „Изграждане на площадка за събиране, временно съхранение и предварително третиране на излезли от употреба моторни превозни средства, продажба на резервни части, и автосервизни дейности в имот с идентификатор 67338.97.6, гр. Сливен”.

**Характеристика на инвестиционното предложение:**

**1.Цел и предмет на инвестиционното предложение - производство, жилищно, пътно и др.**

Целта на настоящото инвестиционно предложение е основно екологосъобразно третиране на отпадъци от ИУМПС. Постигане на икономически ефект от дейностите по третирането, както и ползи за околната среда.

Предмет на настоящото предложение е обособяване на терен (съществуващ) съгласно изискванията на националното законодателство, както и на секторното по опазване на околната среда, за дейности с ИУМПС.

За осъществяването на горе-посочените дейности се предвижда терен (имот) с площ 3005 кв. м., съставляващ имот с идентификатор **67338.97.6**, гр. Сливен, със статут за производствени и складови дейности, съгласно приложената скица и извадка ПУП, към уведомлението. Обекта разполага със съществуващ сграден фонд и инфраструктура подходящи за осъществяване на инвестиционното намерение.

**2.Резюме на предложението, в т.ч. описание на основните процеси, източници на емисии от производствените процеси, капацитет, обща използвана площ; посочва се дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност, необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в това число ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и други); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив/**

На ситуираната площадка дейността, за която ще се кандидатства от гледна точка на екологичното законодателство се явява, като ново инвестиционно предложение.

Обекта е локализиран в район със силно развита инфраструктура (със стопанско значение), като в инфраструктурно отношение, той е абсолютно обезпечен.

Площадката има пряк достъп до стратегически важните транспортни възли на гр. Сливен, и пряка връзка до най-важните комуникационни пътища. На площадката не се предвиждат съществени изкопни работи, поради факта, че тя разполага с необходимите дълготрайни материални активи за дейности с отпадъци. Разбира се в минимална степен биха могли да се

очакават изкопни работи, но най-вече частични по изграждане на каломаслозадържател. Изискуем минимум съгласно екологичното законодателство. Предвижда се преди и по време на изграждане пречиствателното съоръжение (каломаслозадържател), да се следват изискванията на законодателството, както и указанията от компетентните органи. Не се предвиждат никакви взривни или разрушителни дейности.

На обекта ще се приемат излезли от употреба автомобили, като се предвижда тяхното временно съхранени на площадка, до извършване на дейностите по предварително третиране (разпомплектоване).

На площадката ще се разкомплектоват до 1000 автомобила годишно. В резултат от дейностите по предварително третиране, образуваните отпадъци ще се третират както следва:

- 2.1. Отделяне на акумулаторните батерии
- 2.2. Източване на горивата и отделяне на резервоарите за втечнени газове
- 2.3. Отделяне или неутрализиране на потенциално експлозивни компоненти ( в т.ч. и въздушни възглавници)
- 2.4. Източване на останалите флуиди по системи и агрегати, като двигателни, трансмисионни и хидравлични масла, спирачни и почистващи течности, фреони, антифризи и всички други възможни от ИУМПС.
- 2.5. Премахване на всички компоненти съдържащи опасни вещества (например живак съдържащи)
- 2.6. Премахване на осветителните елементи, стъклата, броните както и други принадлежности към екстериора на купето.
- 2.7. Демонтиране на ел. Инсталацията, прилежащите компоненти към интериора на автомобила, като седалки, волан, тапицери, кори, табла и др.
- 2.8. Отстраняване на двигателя, скоростна кутия, спирачни механизми както и всички други части имащи отношение към динамиката на автомобила.
- 2.9. Демонтиране на джантите и гумите на автомобила
- 2.10. Отстраняване на всички други възли и детайли имащи отношение към пасивната комплектровка на автомобила.
- 2.11. Отделяне на купето и сортиране на всички разкомплектовани части

Всички отпадъци и компоненти от разкомплектоването ще се съхраняват както следва:

- Акумулаторните батерии в специални контейнери от 610 л. устойчиви на киселинно въздействие и одобрени за временно съхранение на описаните по EN и декларация за съответствие. Съхраняват се на закрито и пожаробезопасно място.

- Флуидите (масла и течности), във варели (обезпечени с вани) против разливи на закрито и пожаробезопасно място, а фреоните ще се източват със специална машина позволяваща складирането им.

- Всички омазнени части от разкомплектоването се съхраняват в контейнери обезпечавщи недопускане на замърсяване на местата на които се съхраняват.

- Опасните отпадъци, ще се отстраняват щателно и съхраняват в съдове съгласно изискванията на екологичното законодателство до предаването им за обезвреждане, на лица притежаващи разрешително за дейности с опасни отпадъци.

Площадката е с изградено непропускливо покритие. Има изградени необходимите складови помещения, както и компактността на терена предполага добра организираност на работните процеси. Площадката е електроснабдена.

Всички дейности по отстраняването на части подлежащи на рециклиране ще следват добрите практики, в унисон с законовите изисквания, както и методичните указания на компетентните органи.

Всички операции по предварителното третиране (разглобяването) на ИУМПС ще се извършва по начин, по който се осигурява пригодността им за рециклиране и оползотворяване, както и обезвреждане на компонентите неподлежащи на оползотворяване.

Няма да се извършват дейности които са вредни за околната среда и здравето на хората.

### **3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение;**

Обекта е приложим към изискванията на ЗУО, съвместим за производствени и складови дейности. Локацията му не създава конфликт със законовата рамка за такъв вид дейности (тип обекти) предвидена в Закона за управление на отпадъците и съответните подзаконови изисквания.

### **4. Местоположение на площадката за инвестиционното предложение - населено място, община, квартал, парцел, землище, поземлен имот, географски координати (по възможност в WGS1984), собственост, близост до или засягане на защитени територии и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура;**

Имотът, има начин на трайно ползване за промишлени и складови дейности. Локализиран е в урбанизирана територия с добра комуникация с транспортна инфраструктура, близост основни комуникационни възли на града.

Районът е сравнително урбанизиран. В района няма обекти със значение за културното наследство. Не се очаква дейностите на обекта да окажат трансгранично въздействие под каквато и да е форма.

Инвестиционното предложение не може да засегне елементи от защитени зони, като не може да окаже негативно въздействие на местообитания и популации в екосистемите. В близост няма зони по Натура и/или обстоятелства пречателни извършване на такива дейности.

### **5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията, предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови;**

Дейността на обекта предполага засягане в незначителна степен на аспекти на околната среда като:

- Води
- Въздух

- Почви

По отношение водите не се очакват значими количества отпадъчни води, от битовият сектор и частично отпадъчни води при измиване на площадката. Водите след пречиствателното съоръжение /каломаслозадържател/ ще се заустват в изгребна яма. Отпадъчните води ще се предават за по-нататъшно екологосъобразно третиране. На обекта се предвижда ползване на тоалетна за персонала, която периодично да се почиства.

На обекта се предвижда едновременно да работят до 5 човека.

Относно атмосферният въздух не се очаква влошаване на качеството му в района в резултат дейностите предмет на настоящото инвестиционно предложение. Дейностите с отпадъците по-горе, не предполагат компрометиране качеството на въздуха, като използването на технически средства (машини и инструменти), не би повлияло драматично на описаната по-горе констатация.

По отношение на засягане качеството на почвите не се очаква негативно въздействие, поради факта, че площадката е с подходящата непропусклива повърхност, а частичните изкопни дейности по инсталиране на каломаслозадържателя, едва ли биха били съществени. При разлив моментално местата ще се третират с абсорбенти, като по този начин допълнително се ограничава зоната за потенциално замърсяване.

**6. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране.**

На годишна база се очаква да постъпват не повече от 1000 излезли от употреба моторни превозни средства, възлизаци около 1000 т., като при предварително третиране на един автомобил следва да се очакват основни групи отпадъци (приблизителни стойности в кг.) както следва:

- 6.1. Черни и цветни метали
- 6.2. Опасни компоненти
- 6.3. Гуми и каучук
- 6.4. Стъкла
- 6.5. Пластмаси
- 6.6. Текстил и кожа
- 6.7. Масла и спирачна течност
- 6.8. Антифриз, течност за чистачки
- 6.9. Експлозивни компоненти
- 6.10. Отпадъци неупоменати другаде нямащи характеристики на опасни

Очаква се средностатистически теглото на един автомобил да възлиза на около 1000 кг. (хиляда килограма).

**7. Очаквани количества и тип отпадъчни води (битови/промишлени), предвиден начин на тяхното третиране – локално пречиствателно съоръжение/станция, заустване в канализация/воден обект, собствена яма или друго, сезонност и др.**

Третирането на отпадъчните води генерирани от производствената дейност следва да се извършва чрез локално пречиствателно съоръжение (каломаслозадържател), предвид на спецификата на дейността и очакванията нефтопродуктите да са основния контролиран показател. Заустването на отпадъчните води след пречиствателното съоръжение, ще се извършва в изгребна яма, съгласно изискванията на секторното законодателство. По този начин се минимизира риска за околната среда. На обекта е предвидено ползване на тоалетна, която периодично може да се почиства, не се предвижда заустване на битово-фекални води където и да е.

**8. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (тип на отоплението, вид на горивото и мощност на топлинния източник)**

От гледна точка на ОВ системите, ще се ползва основно електроенергия, като реално това ще е основният източник за осигуряване на оптимални условия на работния процес, На площадката се предвиждат дейности по: Събиране, временно съхранение и предварително третиране на излезли от употреба моторни превозни средства, разкомплектоване, както и продажба на резервни части, и автосервизни дейности. Други дейности не се предвиждат и не са предмет на настоящото инвестиционно намерение.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл.31а на Закона за биологичното разнообразие.

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС /в случаите по чл.91, ал.2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение №1 или в приложение №2 от ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл.85, ал. 1 и 2 ЗООС/, поради следните основания (мотиви):

Предмета на дейност на настоящото инвестиционно предложение попада в Приложение 2 на ЗООС, поради което е необходимо компетентния орган да се произнесе с решение, относно необходимостта от извършване на преценка въздействието върху околната среда.

**9. Химични вещества и смеси**

Естеството на извършваните дейности не предполага работа с химични вещества и смеси, особено с опасни такива.

Антифризните течности, масла и флуиди от разкомплектоване на автомобилите, ще се съхраняват съгласно екологичните изисквания до предаването им за последващо третиране на съответните оператори в разрешителен режим.

### **Прилагам:**

- актуални скици на имотите, в които ще се реализира инвестиционното предложение;
- карта или друг актуален графичен материал на засегнатата територия, схеми, скица и партида на имота (от КВС или скица с координати на определящите точки от кадастрална карта, снимков материал и др. по преценка на възложителя);
- документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство/кметства и на засегнатото население (копие от писма, копие от обява), съгласно изискванията на чл.4, ал.2 на Наредбата за ОВОС (изм. и доп. с ПМС №337/30.12.10 г. на МС, обн. ДВ бр.3/11.01.11)

Съгласно чл.4, ал.1 от Наредбата за ОВОС (изм. и доп. с ПМС №337/30.12.10 г. на МС, обн. ДВ бр.3/11.01.11) подавам уведомлението в един екземпляр на хартиен носител и в два екземпляра на електронен носител (диск), като е осигурена еднаквост в съдържанието на хартиения и на електронния носител.

Възложител:

Дата:12.09.2019 г.