ОБЕКТ: ревитализация на колодрума Сливен

ФАЗА: идеен проект

ЧАСТ: архитектурен проект

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Предмет на проекта е съществуващия колодрум в Сливен. Той отдавна, незаслужено и безхаберно е изоставен. Въпреки това, самата писта е много добре запазена. Тя и подземния достъп до вътрешната част на овала са елементите, които има защо да бъдат запазени. От трибуните е останала само натрупаната пръст, върху която са разположени пейките за публиката. Запазен е подходът за състезатели, но той е откъм много натоварена улица и е направен така, че представлява опасност за пътнотранспортни произшествия и наводняване при дъжд от улицата.

Целта на проекта е да изследва възможностите за възстановяване на колодрума и да обогати функционалните му възможности, което да го извади от състоянието му на забрава.

ПРОСТРАНСТВЕНА КОМПОЗИЦИЯ

Пистата на колодрума е основния елемент, който определя принципите на архитектурната ми идея. Геометрията на овала съдържа две силно изразени и взаимно перпендикулярно оси. Те са двете посоки за развитие на идеята ми и ясно могат да се видят в решенията на обемната композиция, плановете и в организацията на функционалните връзки. Малката ос съвпада с най-ниската част на пистата и с входното пространство и по нейното направление са наредени основните функционални елементи.

СИТУАЦИЯ

Свободната част от имота не е подходяща за използването ѝ като паркинг, защото тангира към е опасен завой на натоварена улица, а и площта ѝ е

ограничена. Тя обаче е достатъчна за безопасно пешеходно влизане и излизане от колодрума и създава добри предпоставки за благоустрояване и озеленяване.

Входът за публиката е точно в югоизточната част на малката ос на колодрума. Визуално е подчертан от стилизирана триумфална арка със „засмукваща" динамична композиция. Изходите са два и са съобразени с движението на публиката. Осигурени са още два аварийни изхода. За състезатели, колоездачи и артисти е осигурен безопасен вход по дългата ос в посока югозапад. Той е в удобна близост до съществуващия паркинг. За велосипедите е предвидена рампа с подходящ наклон. Отпада съществуващата опасна рампа направо от улицата. Премахва се и изкуствено натрупаната пръст за трибуните, която прави колодрума невидим и това дава възможност за визуалното откриване на новия обем.

ПЛАНОВЕ

Разпределението на кота 0,00М е главното функционално ниво и е близко до нивото на игралното поле. Това е нивото на входа и така се осигурява безпроблемно влизане на публика с инвалидни колички до определените за тях места от двете страни на най-ниската част на пистата. От двете страни на входа са организирани помещения за охрана и билетни каси, магазин за сувенири, павилион за закуски, зала за пресконференции, лекарски кабинет, стая за треньорите, автомати за закуски и кафе. В тази група са предвидено две тоалетни и във всяка има по една тоалетна за хора с инвалидни колички.

По две алеи без стъпала по контура на пистата се стига до северозападния край на малката ос. Там са предвидени отново места за инвалидни колички, магазин за сувенири, павилион за закуски, автомати за закуски и кафе и склад за инвентар (спортни съоръжения, съоръжения за поддръжка, подвижни места за сядане и др.) Осигурени са две тоалетни, всяка с тоалетна за инвалидни колички. По двете алеи се намират аварийните изходи. Алеите ще ограничават нежелан достъп отвън, но няма да са затворени с плътни стени и ще осигуряват естествена светлина чрез прозрачни плоскости, за да се избегне усещането за тунел.

На това ниво по дългата ос в югозападна посока е входът за колоездачи, спортисти и артисти. Там са две съблекални за два отбора спортисти. Към всяка съблекалня има баня с тоалетна. При използването на колодрума за концерти, съблекалните ще поемат функциите за подготовка на артистите. Предвидено е място за товарна платформа.

В игралното поле могат да се направят лекоатлетическа писта и игрища за хандбал, минифутбол, волейбол, тенис корт, баскетбол. Игрищата за волейбол, тенис и баскетбол могат да са по две. На игралното поле могат да се подредят столове и дигиталното табло може да се използва като киноекран. Когато се монтира подиум на игралното поле, югоизточните трибуни могат да се използват за концерти, като на игралното поле може да се организира място за правостоящи.

Разпределението на кота 3,00М е основното ниво за достъп до трибуните. Двете трибуни са разположени в двата края на малката композиционна ос. Повдигането им позволява да се наблюдава пистата по цялата ѝ дължина. Това ниво е достъпно за публиката по четири рампи с подходящ безопасен наклон. Връзката между трибуни е алея по периметъра на овала на пистата. Югоизточната трибуна е за 810 места, а северозападната трибуна е за 594 души (общо 1404 души). В североизточния край на дългата ос е предвидено място за поне 5 пилона за знамена, а в югозападния ѝ край има две помещения за обща физическа подготовка със собствени бани и тоалетни. На този план е показано използването на игралното поле за концерти.

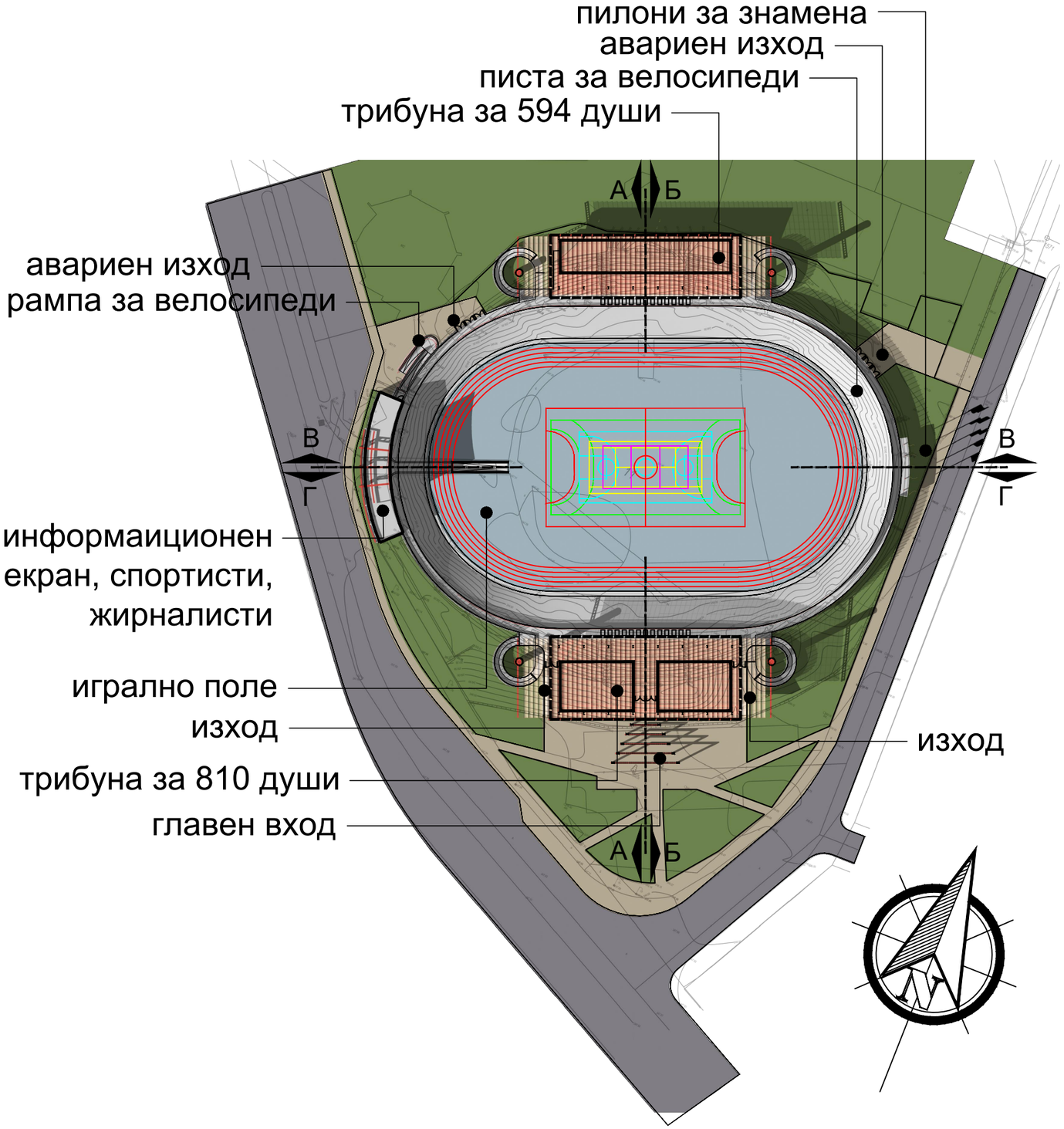
Разпределението на кота -3,00М съдържа помещение за велосипеди и работилница за велосипеди.

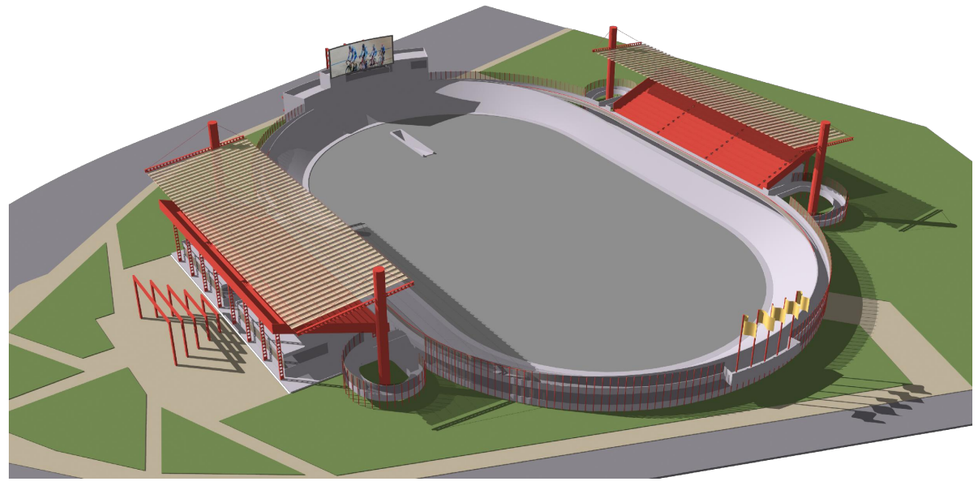
Разпределението на кота 6,00М съдържа едно помещение за коментатори. На това ниво и над помещението за коментатори се монтира дигиталния екран. На този план е показано използването на игралното поле като кино. Показани са и подвижните сенници над двете трибуни. Те ще представляват полупрозрачни „платна", носени от стоманени въжета.

КОНСТРУКЦИЯ

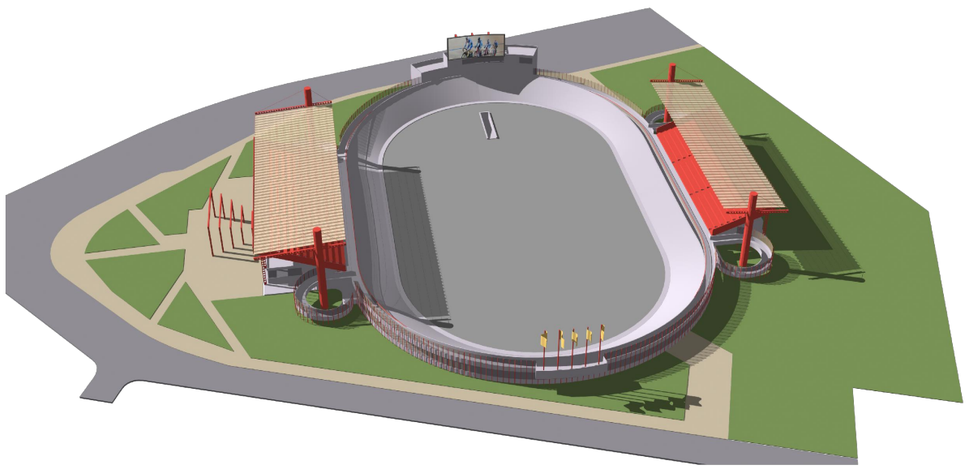
Постройката ще се изпълни изцяло с метална конструкция, а стените ще се изпълняват на принципа на „сухото" строителство. Само разпределението на кота -3,00М ще се изпълни монолитно. Такава конструкция позволява реализирането на обекта с не особено тежка строителна техника и снижаване на строителната стойност.

СИТУАЦИЯ М1:1000

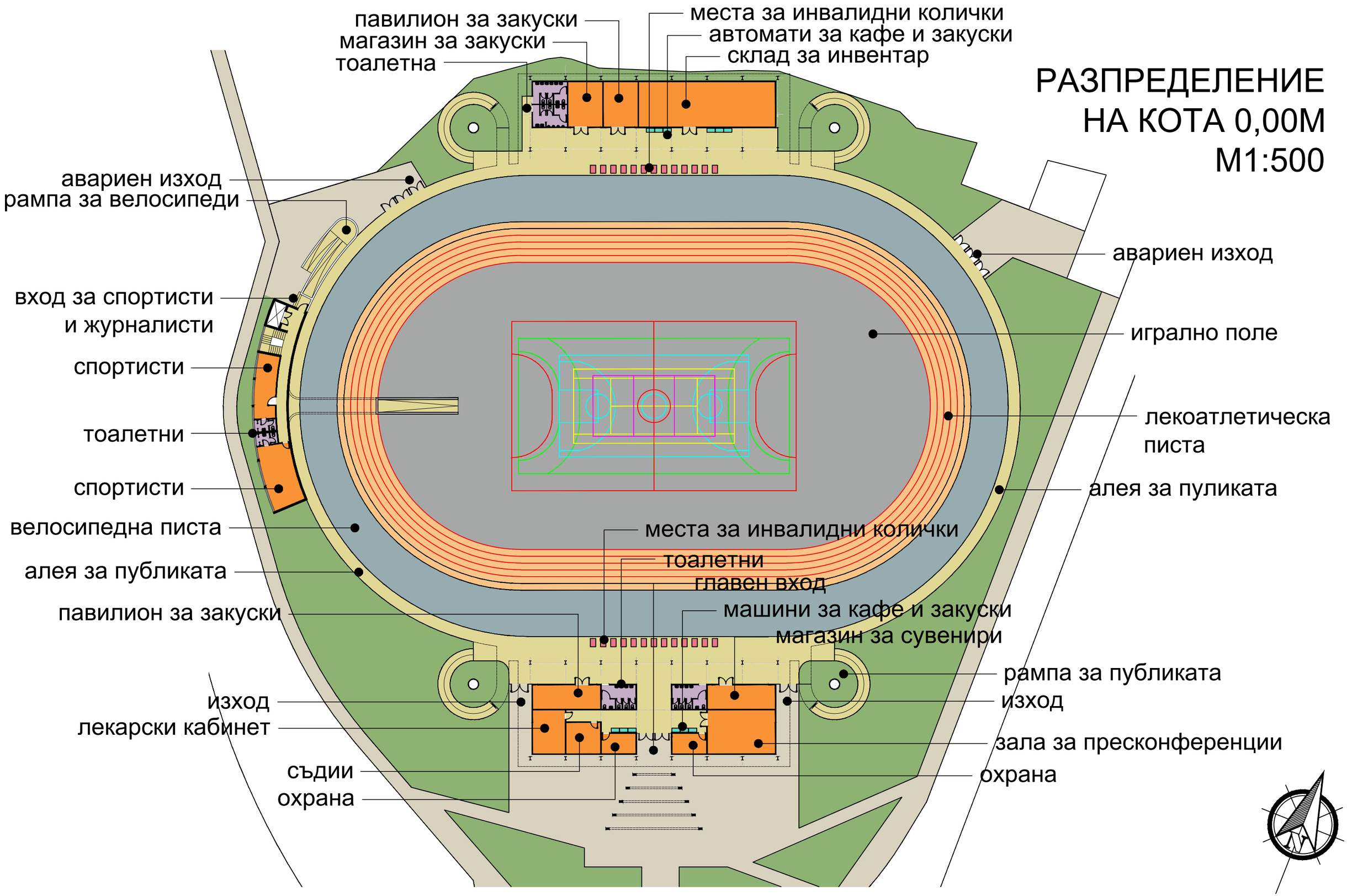




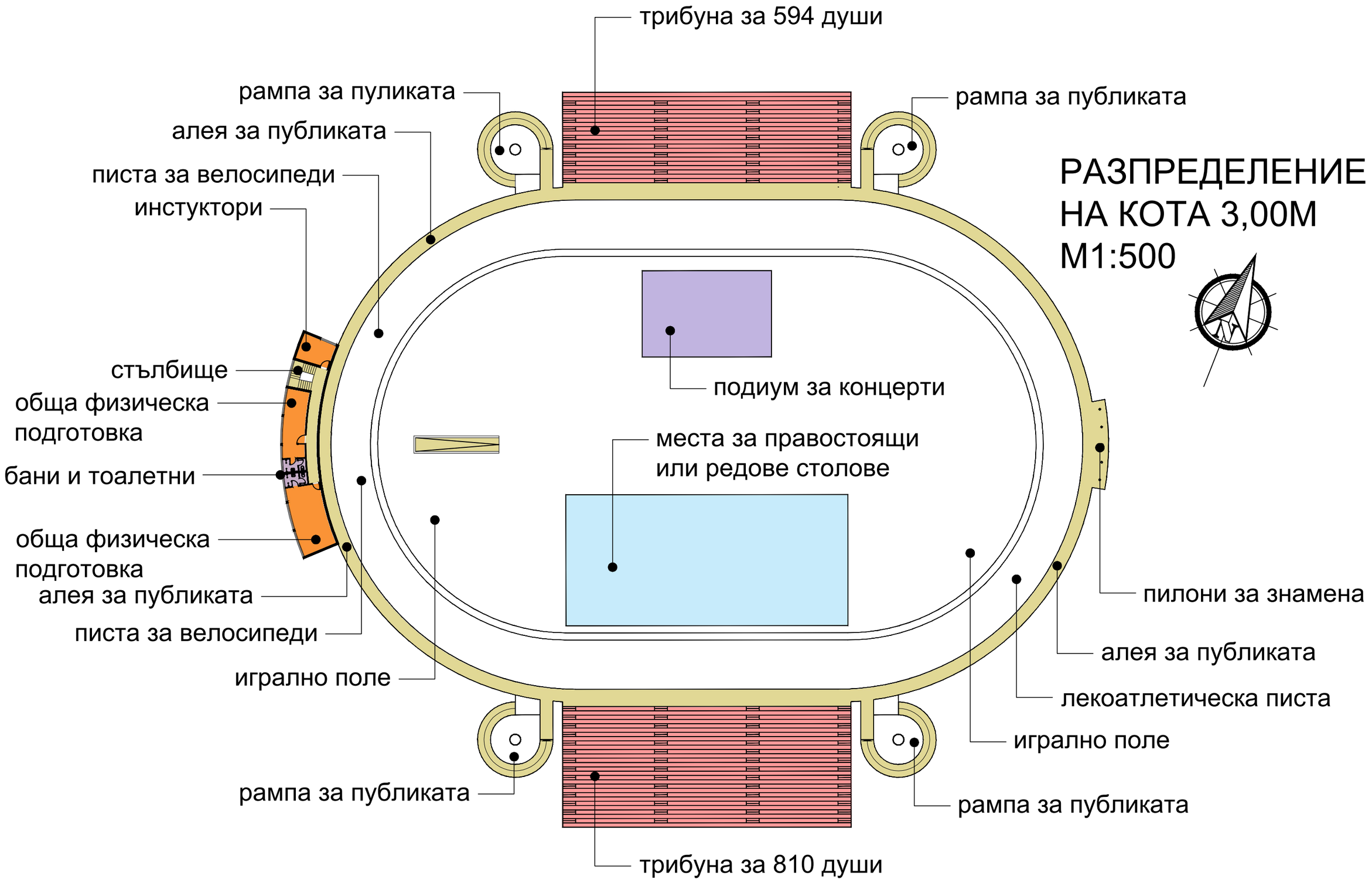




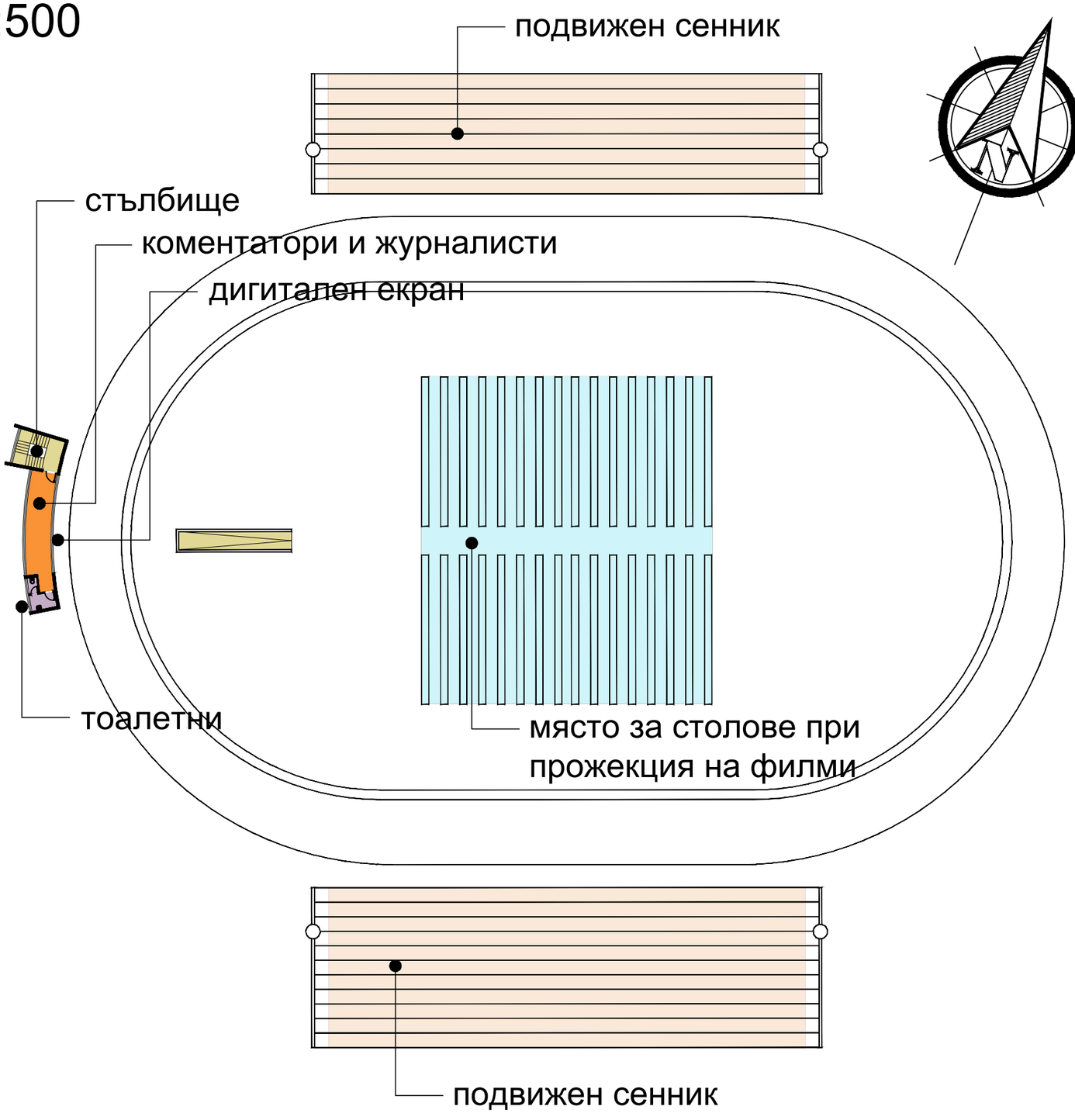
РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА КОТА 0,00М М1:500

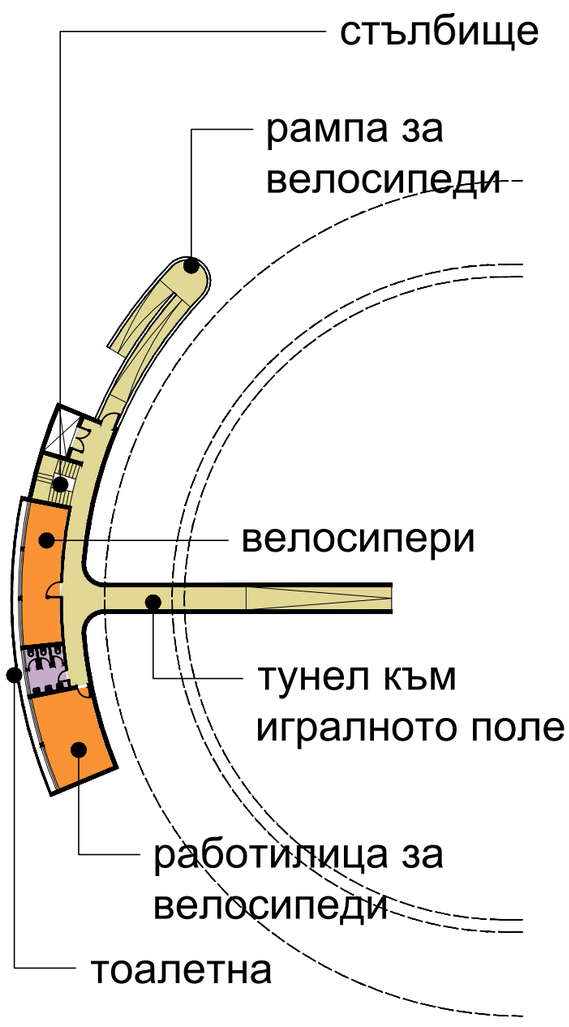


РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА КОТА 3,00М М1:500

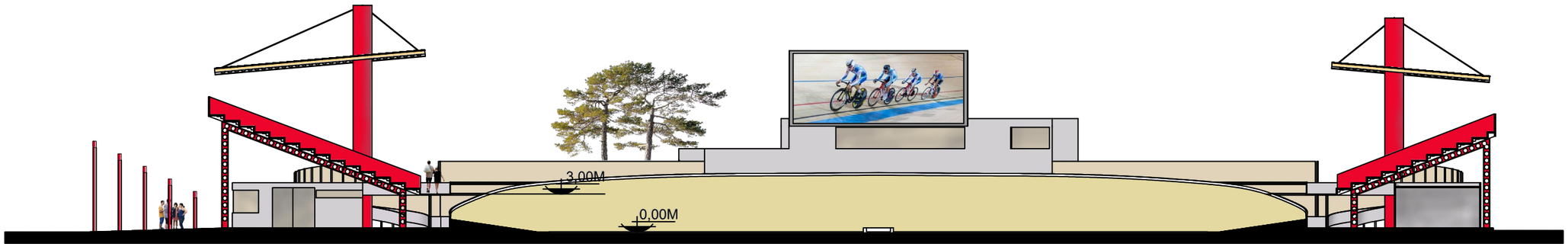


РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ
НА КОТА 6,00М
М1:500

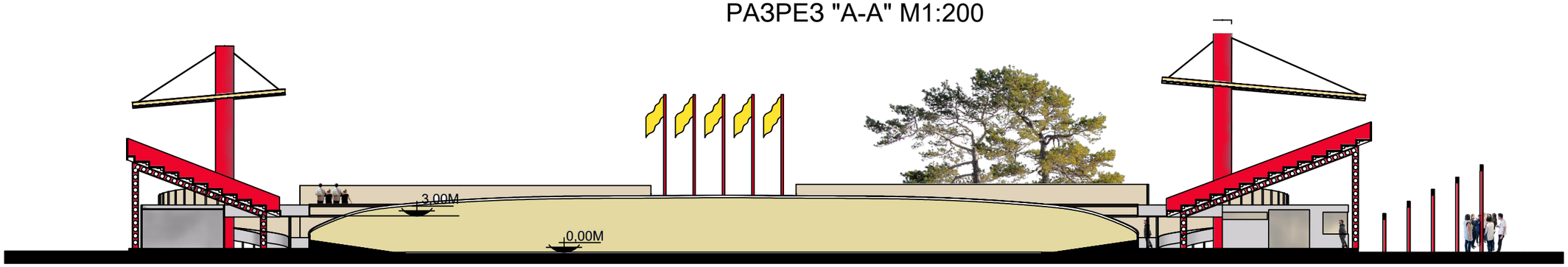




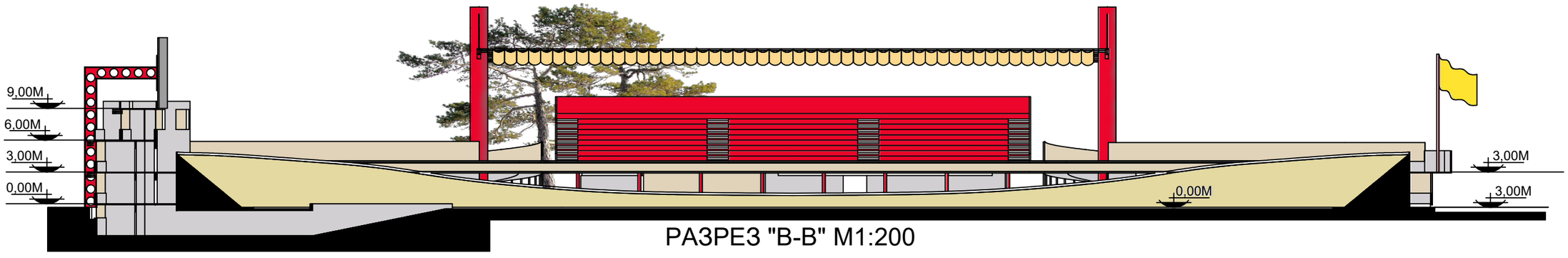
РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ
НА КОТА -3,00М
М1:500



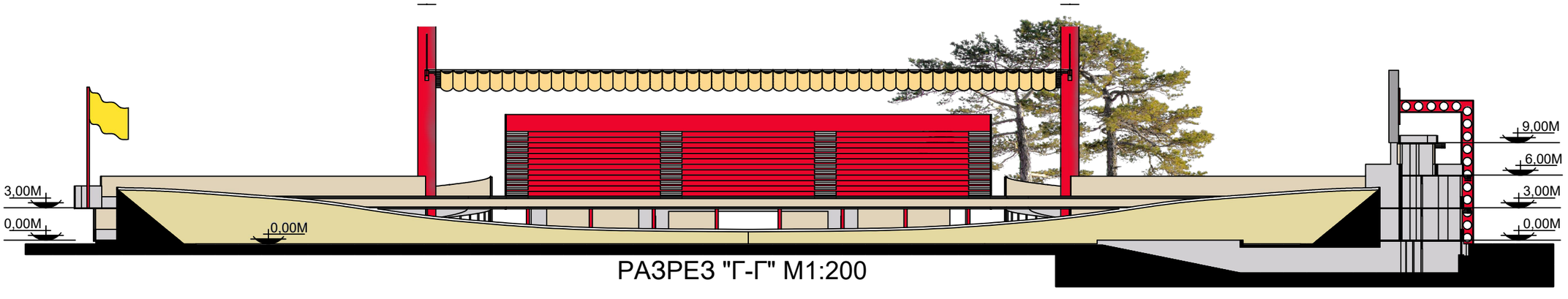
РАЗРЕЗ "А-А" М1:200



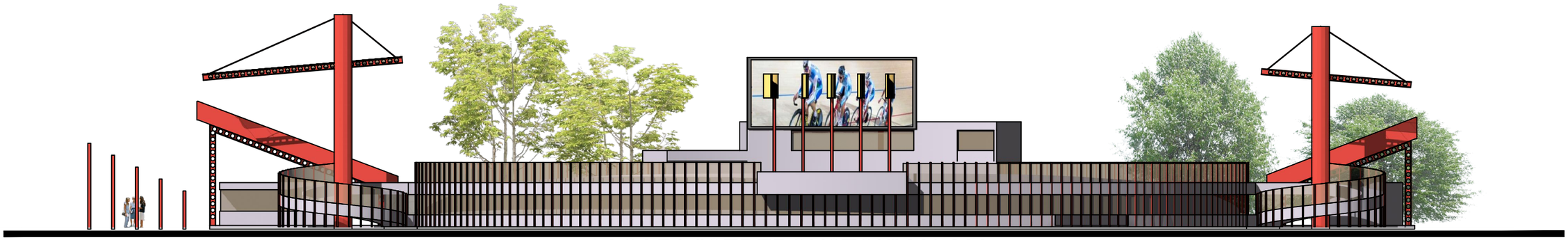
РАЗРЕЗ "Б-Б" М1:200



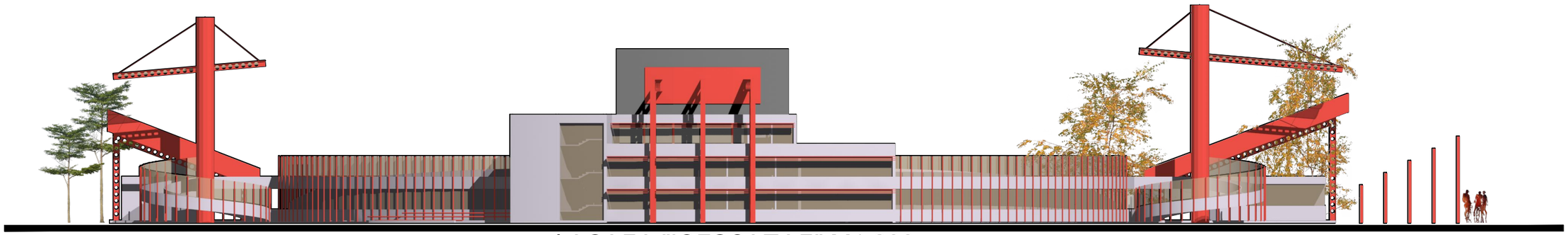
РАЗРЕЗ "В-В" М1:200



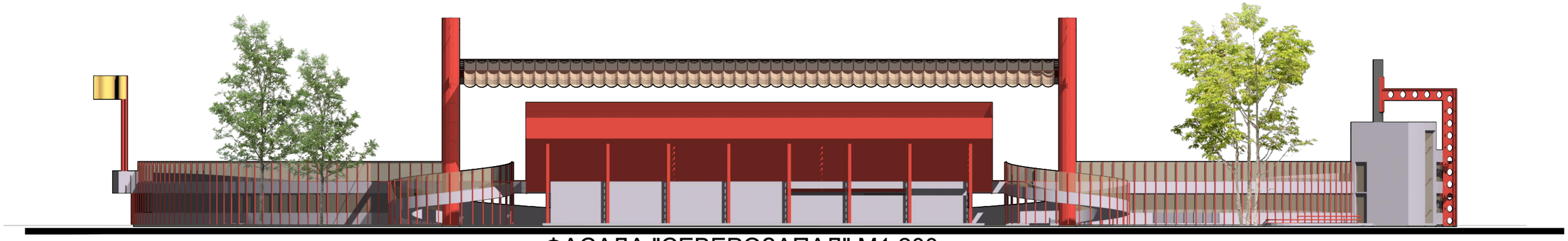
РАЗРЕЗ "Г-Г" М1:200



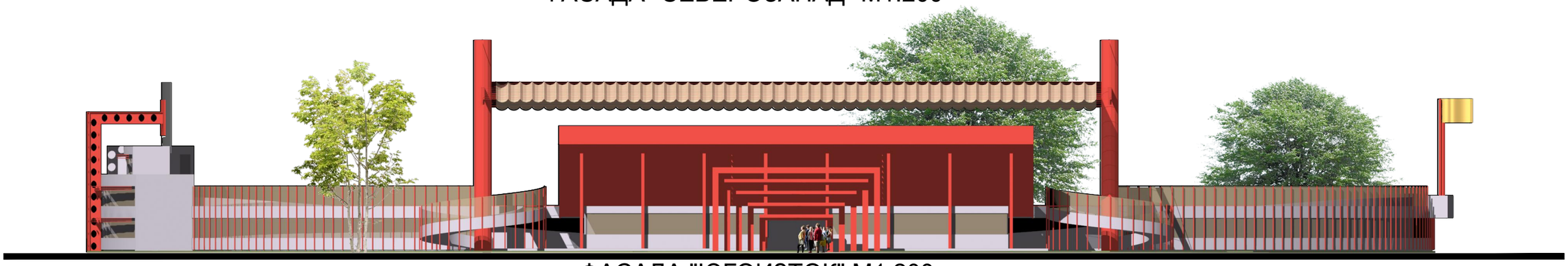
ФАСАДА "СЕВЕРОИЗТОК" М1:200



ФАСАДА "ЮГОЗАПАД" М1:200



ФАСАДА "СЕВЕРОЗАПАД" М1:200



ФАСАДА "ЮГОИЗТОК" М1:200