

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

1. „Доставка чрез покупка на един брой специализирана машина за репатриране тип „Паяк” – втора употреба, за нуждите на Общинско предприятие „Градска мобилност”

1.1. Доставеният чрез покупка специализиран автомобил тип „Паяк” – втора употреба, трябва да отговаря на **минималните изисквания** на Възложителя, посочени в настоящите технически спецификации:

а.1) Шаси:

- Междуосово разстояние - от 4000мм до 4200мм;
- Максимален радиус на завой – до 7700мм.
- С възможно най-ниско окачване, за лесен достъп;
- Допустима обща товарносимост GVW – до 12.000 кг.

а.2) Двигател:

- Мощност: не по-малко от 160 к.с.;
- Дизелов, четирицилиндров ,
- Максимален въртящ момент: не по-малко 650 Nm;
- Електронен ограничител на скоростта;

а.3) Скоростна кутия: Минимум шест степенна /6+1/ ръчна

а.4.) Спирачна система:

Антиблокираща система (ABS); Дискови спирачки на предна и задната ос;

а.5.) Шофьорска кабина:

- Къса, цвят по възможност бял;
- Седалка на водача – пневматична окачена;
- Двойна седалка за пасажерите;
- Огледала за обратно виждане с подгряване и електрическа настройка;
- Електрическо задвижване на страничните стъкла;
- Остъклена задна стена на кабината за наблюдаване на товарната платформа;
- Цифров тахограф
- Бордови компютър с инфодисплей;
- Темпомат (cruise control)
- Странични габаритни светлини;
- Жълти сигнални лампи с въртяща се светлина - 2 броя на покрива;

а.6) Платформа

- Основна платформа – стоманена платформа - поцинкована, с противоплъзгащо покритие
- Минимална дължина на платформата – 4 500мм;

а.7) Хидравличен подеменмеханизъм (кран)

Подемен механизъм за повдигане на автомобили със собствено тегло над 3.000 кг, произведени в ЕС със следните параметри:

- максимален товарен момент M_{max} от 13,5 до 15 tm
- шарнирно захващане на стрелата към въртящата се вертикална колона- „ чупене“ на стрелата само в един шарнир;
- накланяне на стрелата/ повдигане, сваляне/, с един брой хидроцилиндър;
- въртене на стрелата, класически тип с два хидроцилиндъра, свързани със зъбна рейка, с припокриване / мъртва зона/ над кабината на автомобила;
- с минимум 2 /две/ хидравлични удължения;
- хоризонтален хидравличен обсег на стрелата – минимум 5.50м,
- товароносимост на разстояние 4.00м - минимум 3.500 кг,
- товароносимост на разстояние 5.50м - минимум 2.500 кг;
- 2 (два) броя стабилизатори - предни хидравлични с обсег до 5,20 м. и 2 (два) броя задни - механични с обсег до 3,5 м;
- пулт за управление на краново устройство от двете страни;
- наличие на допълнителна секция за управление на хидроцилиндъра, на четирираменния хидравличен носач. Тази секция е част от моноблочния разпределител;
- собствено тегло на хидравличния кран – максимум 1600 кг.

а.8) Допълнително оборудване:

- Четирираменен хидравличен носач с хидравличен цилиндър за регулиране на центъра на тежестта до 700 мм., максимален товарен капацитет 3.500 кг ,

-комплект четири броя регулируеми скоби за колела с различен размер, окомплектовани с четири броя колани съгласно EN 1492-1, максимален товарен капацитет 3500 кг.

- комплект два броя колани съгласно EN 1492-1, широчина минимум 300 мм, дължина мин. 5 метра, за вдигане на автомобили без скоби, максимален товарен капацитет мин. 4000 кг.

- всички изискващи се експлоатационни течности и консумативи, гарантиращи правилната му експлоатация

б) При изпълнение на поръчката следва да се достави чрез покупка един брой втора употреба специализиран автомобил за репатриране на МПС тип „Паяк“, **произведен от 2004 година насам.**

в) Специализираният автомобил трябва да **отговаря на актуалните (действащи към момента) Български държавни стандарти или еквивалентни международни стандарти.**

г) Специализираният автомобил за репатриране тип „Паяк“ следва да е с прилежаща документация за доказване на техническото състояние на всеки отделен елемент от оборудването.

д) Специализирания автомобил за репатриране тип „Паяк“ (оборудван с настройката, хидравличния кран и другото прилежащо оборудване) следва да притежава единично типово одобрение, съгласно европейските изисквания, удостоверено със съответното Удостоверение, издадено от Инспекция държавен технически надзор – при доставка.

е) Специализирания автомобил следва да бъде доставен с всички съпътстващи документи съгласно законодателството на Република България за регистрация пред органите на КАТ. Специализираната автомобилна техника трябва да бъде окомплектована с универсални инструменти за поддръжка, крик, ключ за джанти, прахов пожарогасител, аптечка, светлоотразителен триъгълник, жилетка и резервна гума.

ж) В техническото предложение участниците следва да представят:

1. Пълно описание на предлагания специализиран автомобил, като предложените техническите спецификации следва да покриват минималните изисквания, поставени от Възложителя съгласно настоящите технически спецификации;

2. Към техническото предложение следва да бъдат приложени фотографски снимки на автомобила, свидетелство за регистрация и/или техническо досие на производител и/или др. документи, удостоверяващи съответствието на предлагания автомобил с техническите спецификации, поставени от възложителя.

Доставеният автомобил да бъде придружен с необходимата документация /свидетелство за регистрация, инструкция за обслужване на български език, оригинални гаранционни карти и др./

Ценовото предложение на участника следва да се представи в български левове без ДДС и с ДДС, а ако не е регистриран по ЗДДС – да посочи крайна цена, като цената да е с включени всички разходи, франко мястото на доставка – Община Сливен, бул. „Бургаско шосе“ - базата на ОП „Градска мобилност“.

Участник, който предложи цена за изпълнение на обществената поръчка без ДДС, която е по-висока от прогнозната стойност ще бъде остранен от участие по обществената поръчка на основание чл. 107, ал. 2, б. «а» от ЗОП.

Срок на гаранция за техническа изправност на автомобила - 3 (три) месеца, считано от датата на прехвърляне на собствеността на автомобила.

Забележки:Посочените технически характеристики за автомобила по отношение на оборудването са минимални. Всеки участник може да предлага и повече екстри от минимално изисканото оборудване, при условие че ценовото му предложение не надвишава максималния размер на финансовия ресурс за обществената поръчка, посочен от Възложителя.

В съответствие с разпоредбите на чл. 48, ал. 2 от Закона за обществените поръчки в случай, че в настоящата Техническа спецификация или в друг документ са посочени стандарт, спецификация, техническа оценка, техническо одобрение или технически еталон следва да се чете и разбира „ИЛИ ЕКВИВАЛЕНТНОИ“!

В съответствие с разпоредбите на чл. 49, ал. 2 от Закона за обществените поръчки в случай, че в настоящата Техническа спецификация или в друг документ са посочени – конкретен модел, източник или специфичен процес, който характеризира продуктите или услугите, предлагани от конкретен потенциален изпълнител, търговска марка, патент, тип или конкретен произход или производство следва да се чете и разбира „ИЛИ ЕКВИВАЛЕНТНОИ“!