


<p>Образец 3.1</p> <p>(съответстващ на Образец № 6.1 към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г.)</p>	<p>ПРАВИЛА ЗА СЪСТАВА, ФУНКЦИИТЕ, ДЕЙНОСТТА И ОРГАНИЗАЦИЯТА НА РАБОТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА</p>
 <p>ДАБДП</p>	<p>Безопасна Универсална Мобилност</p>

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

Докладът на общинско ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП и изпълнението на общинската политика по БДП към съответната отчетна година.

Докладът се представя от Общината на секретариата на ОКБДП в срок до 15 февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.

РАЗДЕЛ 1 ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Община:	Сливен
Населени места в състава на общината:	Ичера, Раково, Сотиря, Блатец, Глушник, Г.Александрово, Трапоклово, Драгоданово, Бяла, Новачево, Градско, Въглен, Гавраилово, Малко Чочовени, Чинтулово, Струпец, Ж.Войвода, Камен, Злати войвода, Старо село, Ковачите, Кермен, Николаево, Младово, Скобелево, Бозаджии, Биково, Крушаре, Чокоба, Самуилово, Гергевец, Панаретовци, Мечкарево, Глуфишево, Селиминово, Бинкос, Голямо Чочовени, Стара река, Божевци, Изгрев, Средорек, Зайчари, Тополчане, Калояново

РАЗДЕЛ 2 СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА И ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

- улици: 881 км
- общински пътища: 321,4 км

2.2 Настилки:

- по улици:

Общо състояние: задоволително

Основни видове деформации: единични и мрежови пукнатини (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 81 км – 9 %

- по общински пътища:

Общо състояние: задоволително

Основни видове деформации: пукнатини и слягания (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 90.2 км – 28 %

2.3 Сигнализация и маркировка

- по улици:

Общо състояние: добро.

Основни видове несъответствия: знаци, облепени със стикери

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 55 км – 6 % липсваща маркировка в малки населени места

- по общински пътища:

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: след отстраняване на деформациите на асфалтовата настилка маркировката се подновява

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 16 км – 5 % износена маркировка

2.4 Банкети

– **по улици:**

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: наклони,

– *Процентен дял липсващи банкети-*60 % липсват тротоари по селата и 10 % в града

– **по общински пътища:**

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: Необходимост от отводняване и отстраняване на растителност

Процентен дял липсващи банкети: 30 %

2.5 Ограничителни системи

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия: Не са установени

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 10 %

– **по общински пътища:**

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: липсват ограничителни мостови съоръжения, мантинелите са корозирали

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 40 %

2.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби

143 спирки в гр. Сливен, 48 спирки в населените места, 3 подлеза, от които 2 са затворени

Осем кръстовища са със светофарни уредби

2.7 Велоалеи

12 км, от които 8 км новоизградени – добро състояние

2.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

Пред входа на всички училища и детски градини са изградени пешеходни пътеки. Там, където входа се намира на оживена улица пешеходните пътеки са повдигнати. Има поставени знаци „Внимание деца“. Поставени са преградни пана – висок тип за възпрепятстване излизането на децата директно на улицата.

2.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

Една автогара и една жп гара, прилежащата инфраструктура е в отлично състояние

2.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

Обществения транспорт е добре развит, осъществява връзки на населените места с общинския център, както и с други областни центрове. Средната възраст на автобусите от градската транспортна мрежа е 3 години, от общинската и областна транспортна схема – 15 години, от републиканската транспортна схема транспортна схема 10 години

2.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) Общ брой училищни автобуси 9 бр., от които 2 бр. нови /2020г./ и 7 бр. на възраст 15 години. Техническото състояние на последните е задоволително

Забележка: За целите на представянето на информацията по т. 2.1-2.11 общините следва да попълнят онлайн въпросник, приложение към настоящия образец. В допълнение, към края на отчетния годишен период ДАБДП ще предоставя линк за достъп до онлайн въпросника.

РАЗДЕЛ 3 ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПЛАН-ПРОГРАМА

Мярка	Докладване на изпълнението на мярката <i>Моля опишете как са изпълнени мерките. Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.</i>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ	
1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Разработена е план-програма за 2022 г.
1.4 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Годишната план-програма за 2021 г. е изпълнена
1.5 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	Представител на община Сливен – Председател на ОбщКБД редовно участва в заседанията на ОКБДП
1.6 Участие в обученията за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	През 2021 г. е проведено едно обучение
1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи	Актуализиран е състава на ОбщКБД, изготвени са правила и график за заседанията
1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	Всяко тримесечие са докладване мерките на заседанията на ОКБДП
1.9 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Подготвена е информация
1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	
1.12 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския	Ежегодно се изпълнява

съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	
1.13 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)	
1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	
1.15 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	Липсва експерт по безопасност на движението.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ	
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	
2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	
2.9 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	

2.11 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	
2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	
2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА	
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Извършен е обход на общинските пътища, съвместно с представител на ОД на МВР. Изготвен е доклад.
4.4 Събиране и надграждане на информация в електронна база данни, свързана със състоянието на общинската и улична пътна мрежа от извършвани обходи и огледи	
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	текущо
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Подписан е договор за изграждане на кръгово кръстовище между бул. „Банско шосе“ и „Самуиловско шосе“
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и	

средства за визуализация	
4.8 Разработване и изпълнение на планове за устойчива градска мобилност като част от Плановете за интегрирано развитие на общините (ПИРО)	
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места съгласно чл. 36б, ал. 11 от Закона за пътищата (ако е приложимо)	
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	Генералният план за организация на движението е в сила от 13.01.2022 г.
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	Текущо
4.12 Интегриране на съвременни технически решения в областта на пътната безопасност	
4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините	При изготвяне на бюджета се включва план-програмата по БД
4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	
4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Текущо
4.16 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за	

развитие на републиканската пътна инфраструктура	
4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Извършен е обход на общинската транспортна мрежа през м.ноември 2021 г.
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	
4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	
4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Извършва се текущо
4.27 Информирание на водачите за въведени ВОбДП и други ограничения по пътища и улици	При настъпване на събитието се публикува информация на официалния сайт на общината.
4.29 Обследване на рискови пътни участъци	Възложено е проектиране на две кръгови кръстовища, след извършен анализ
4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	
4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища..... /моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/	Неприложимо, липсва финансова възможност
4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	
4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	
4.34 Развитие на обществения транспорт	Процедурата за доставка на 4 бр. електробуси и 6 броя тролейбуси се обжалва. От м. септември 2020 г. е въведена нова транспортна схема в град Сливен, която осигурява свързаност на крайните квартали с автогара, жп

/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма	гара, администрации, болници и др. С.Коньово е присъединено към общинската транспортна схема.
4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура	
4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)..... / моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/	Ремонт на 5125 кв.м общински пътища за 640 х.лв. Ремонт на 2655 кв.м улична мрежа за 380 х.лв.х.лв. Завършен е първи етап от основния ремонт на бул. „Ст.Стамболов“ – 380 м. – 701 х.лв. Маркировка – хоризонтална и вертикална за 234 х.лв. Поддръжка на 10 броя светофари за 14 х.лв. Поддържа се осветяване на 42 бр. пешеходни пътеки. Премахната е растителност на част от общинската пътна мрежа – 111500 кв. м.- 174 х.лв. Подновени са секциите на светофара на кр. на бул. „Ст.Стамболов“ и бул. „Г.Данчев“ Облагородени са междублокови пространства в кв. Сини камъни, Дружба и Българка, като са изградени нови 560 паркоместа.
4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч / моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/	Предвидено е в генералния план за организация на движението. Поставен е знак за ограничаване на скоростта до 30 км/ч на бул. „Г.Данчев“ в посока подстанция Сливенска комуна.
4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Велосипедните алеи са обезопасени. Пред входовете на учебните заведения и детските градини са поставени преградни пана.
4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	
4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в	Репатрирани са 238 бр. автомобили неправилно паркирани. Връчени са 133 бр. предписания за премахване на автомобили извън употреба. От тях са

населените места	изпълнени 103 бр. а 9 са принудително премахнати.
4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА	
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Електромобилите са освободени от данък
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	
5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Изградени са 4 бр. зарядни станции по бул. „Х.Димитър“
5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА	
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	

Обща оценка на изпълнението на общинската План-програма:

Общинската програма е изпълнена в рамките на утвърдения за целта бюджет

РАЗДЕЛ 4 ОСНОВНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

Основен проблем е липса на финансови средства, липса на квалифицирани кадри в областта на БД.

Приложение 1: Образец на онлайн въпросник към Раздел 2