

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Техническата спецификация е предназначена да даде описание на работите, които трябва да бъдат извършени по зимното поддържане и снегочистване на пътищата от общинската пътна мрежа, както и техническите изисквания за изпълнението им, начина за измерване на количествата и контрола върху качеството.

I. Общи условия

Изпълнението на дейностите по зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища има за цел осигуряване на проходимост на общинските пътища през зимния период чрез ограничаване влиянието на климатичните условия, характерни за този сезон и/или отстраняване последиците от тях чрез физическо въздействие (отстраняване на натрупаните снежни маси, уплътнен сняг) и въздействие чрез минерални и химически вещества, които по естеството си са годни да им противодействат.

Изпълнението на дейностите по зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища следва да бъде извършвано при спазване изискванията на действащата нормативна уредба и технически правила за този вид дейност. Предвижда се работите по изпълнение на зимното поддържане и снегочистване да бъдат извършвани без отбиване на движението, като се работи на половин платно, като механизацията и техническото оборудване следва да бъдат сигнализирани в съответствие с приложимите нормативни актове.

II. Контролиране, измерване и приемане на работите по снегочистването

Дейностите предмет на обществената поръчка се контролират от упълномощени представители на Възложителя. Упълномощените представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ще имат право във всеки един момент да се намесват в работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, когато се касае за повишаване ефективност на работата и предотвратяване извършването на работи, водещи до ненужно влагане на финансови и материални ресурси и некачествено изпълнение на видовете работи.

Извършената работа се приема от упълномощените представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ въз основа на ежемесечни протоколи за извършване, съдържащи местоположението на пътните участъци и работата на техниката и др.

III. Качество на извършените работи

Качеството на влаганите материали и извършените работи трябва да отговарят на БДС и изискванията на Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища, НАПИ, 2009 г.

IV. Безопасност на движението и охрана на труда

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на автомобилното движение и на работещите по зимното поддържане по време на извършването на всички дейности, както и спазването на всички изисквания по безопасност и хигиена на труда.

V. Цел и описание на работите, Техническа спецификация

1. Организационни мероприятия

При възникнали ситуации: като свлачища, срутване на земни маси, пропадания и др., на платното за движение се поставя временна сигнализация съгласно Наредба № 9 (обнародвана в ДВ. бр. 99 от 1975 год.) с цел създаване на безопасно движение по пътното платно.

2. Зимно поддържане

2.1. Почистване на пътната настилка от сняг включва отстраняване на снежната покривка, чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към банкетите, до степен изискваща се за съответното ниво на зимно поддържане:

- За пътища от I и II степен ниво "B" - патрулно снегочистене.
- За пътища от III степен ниво "Г" - периодично снегочистене.

2.2. Разчистване на снежни валове върху банкетите - включва отстраняване на снежните валове от банкетите на пътя едновременно или след приключване на снегочистенето с помощта на тежки снегоринни плугове, роторни снегорини, булдозери, автогрейдери и др. - чрез избутване или изтласкване в страни от пътя или разпръскването им извън обхвата на пътя с роторни снегорини. Когато снежните валове не могат да бъдат отстранени и остават върху банкетите, при затопляне на времето в тях да се

направят канали през определени разстояния за отвеждане на водата от топенето на снега в страни от пътя.

2.3.Разчистване на снегонавявания - снежни преспи с дебелина до 0,60 м се разчистват с помощта на тежки снегоринни плугове и автогрейдери. Изгласканите в страни снежни маси се изхвърлят с роторен снегорин. Снежни преспи с по-голяма дебелина се разчистват с роторни снегорини и булдозери. При снегочистене с булдозери и др. тежки верижни машини върху пътното платно да се оставя 5-6 см снежен пласт за предпазване на пътното покритие от повреди.

2.4.Опесъчаване на пътната настилка - за да се намали зимната хлъзгавост по пътищата се разпръскват минерални материали или сгур, смесени със сол в определено съотношение. Опесъчаването е машинно или ръчно.

2.5.Ръководене на снегочистенето - снегочистенето се ръководи от денонощните дежурни на Община Сливен, съобразно разработения план. В плана за зимно поддържане е включена основната общинска пътна мрежа - бивш IV клас, общо 321,4 км, разпределени по нива за зимно поддържане както следва:

- I и II степен ниво „В” – 182,9 км.

- III степен ниво „Г” – 69,4 км.

Разпределението на пътната мрежа по степени и нива е онагледено с картен материал. Не се поддържат през зимния сезон, пътища и участъци от местни пътища с обща дължина 69,1 км. (по Приложение А).

2.6.Осигуряване на постоянна мобилна връзка с водачите на снегочистващата техника от страна на Изпълнителя, с цел получаване и подаване на нужната информация

Съставили:

Директор дирекция ОИ: /п./*

инж. Милко Харалампиев

Главен експерт, дирекция ОИ: /п./*

инж. Велико Балабанов

*Заличена информация на основание чл. 2 от ЗЗЛД