



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО

Г-Н СТЕФАН РАДЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА СЛИВЕН
гр. СЛИВЕН 3000, бул. „ЦАР ОСВОБОДИТЕЛ“ № 1

Г-Н ЖЕЛЪО ЯНКОВ ЖЕЛЕВ
КМЕТ НА СЕЛО БЯЛА
с. БЯЛА 8850, ОБЩИНА СЛИВЕН



Относно: *Път II-53 „Елена – Сливен - Ямбол“ – Извършване на проучвателно-проектантски работи на проявил се свлачищен процес при км 107+200, на територията на ОПУ Сливен*

УВАЖАЕМИ Г-Н РАДЕВ, УВАЖАЕМИ Г-Н ЖЕЛЕВ,

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Път II-53 „Елена – Сливен - Ямбол“ – Извършване на проучвателно-проектантски работи на проявил се свлачищен процес при км 107+200

1. Данни за възложителя:

Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089
Пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
Електронна поща: press@api.government.bg
Телефони за контакти: 02/9173 213, 0885413708;
Лице за контакти: инж. Венелина Христова

2. Резюме на предложението:

Целта на инвестиционното предложение е укрепване на възникнал свлачищен процес при км 107+200 на републикански път II-35 „Елена – Сливен - Ямбол“. Свлачището е възникнало през месец февруари 2015 г., след период на интензивни и продължителни валежи. То има дължина по пътното платно (по посока на движението) около 80 m и ширина надолу по откоса около 30m.

Участъкът се намира в началото на остър ляв завой. Пътят е изграден на планински склон с югозападно изложение и среден наклон 15°. При изграждането му



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

склонът е подсечен и на оформения стръмен и оголен откос ясно се вижда геоложкия строеж. Под пътя, в основата на склона се намира дърво. Откосът под пътя към дървото е стръмен със среден наклон около 30° .

Съгласно геоложката карта на България, картен лист Сливен в М 1:100000, районът попада в Източнобалканска тектонска зона в Средногорие и е изграден от материали с горно кредна възраст, представени от флишоподобни седименти. В резултат на тектонски процес отложенията са нагънати и напукани. Флишоподобните материали представляват алтернация на по-здрави варовици и по-меки мергели.

В основата на откоса над пътя е изградена ниска стена и отделни скални късове от откоса преминават над нея.

В участъка от пътя с дължина 80m, измерена по пътното платно има съществени деформации. Оформени са две ивици с ширина около 10m всяка, в които пътните платна са потънали. Ивиците са оконтурени от отворени и денивелирани пукнатини до 5 cm. Двете ивици са под формата на трапец, като тясната страна е с основата на подпорна стена, а широката – към дървото.

Бетоновата ригола вляво на пътното трасе е с нарушена цялост. Същата се е придвижила във вертикална и хоризонтална посока (надолу към въздушния откос), за което свидетелстват отстъпите на риголата спрямо стоманобетоновата стена (в ляво на пътя).

В края на пътното платно, страна дърво, има отворени пукнатини, които формират големи кухини каверни, асфалтовата настилка е оголена и под нея е празно.

По откоса под пътя на отстояние 150 m в югозападна посока от път II-53 се установи наличието на съществуващ черен път с приблизително успоредно трасе, по който при преминаването се установи наличието на скални блокове във видимо гранично равновесие.

По откоса над пътя няма дрениране на подземни води, личат мокри петна, вероятно от повърхностни води.

Геодинамичните процеси се определят като плъзгане и преобръщане със свободно падане. За горепосочените кинематични модели на загуба на устойчивост основно влияние оказва, наличието на разломна зона в участъка, наплъстяването и генезиса на скалните формации. Нарушеностите в скалния масив са запълнени със склонов материал (глинесто-песъчлива и чакълеста фракция) от високите части на откоса.

Свлачището е регистрирано от „Геозащита“ ЕООД – Варна с идентификационен № SLV 20.07613-12.

Към настоящия момент пътят е отворен за движение на моторни превозни средства. Пътният участък е сигнализиран с необходимите пътни знаци и хоризонтална маркировка, като е въведено ограничение на МПС до 10t.

Продължаващото развитие на геодинамичните процеси може да доведе до прекъсване на платното на републикански път II-53.

Установените неблагоприятни геодинамични процеси създават опасност за движението по трасето на разглеждания пътен участък и застрашават безопасността и живота на хората.



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

Предмет на настоящето уведомление е изготвен проект за извършване на проучвателно-проектантски работи за овладяване на възникналия свлачищен процес и възстановяване на компрометирания участък от Път II-53.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

За укрепване на възникналия свлачищен процес, проектното решение предвижда изграждане на силово линейно съоръжение от стоманобетонени изливни пилоти на осово разстояние 2,8 m. Всеки от пилотите е с диаметър $\Phi 1200$. Пилотите са обединени в горната си част посредством стоманобетонена греда допълнително анкерирани към скалата. Анкерите са тип IBO R51, с единична дължина $L=25,0m^1$ и през осово разстояние $a = 1,40$ m. Анкерните пръти се полагат в сондажни отвори с диаметър $\Phi 105$, под наклон спрямо хоризонта $i=20^\circ$.

Конструкцията е разделена на 18 броя секции. Дължината на всеки от пилотите в различните секции е $L=25,0m$. Общия брой на пилотите е 36бр.

Силовите укрепителни конструкции са два типа.

Тип 1 – анкерирани опорна стена тип 1, с височина $h=2,25m$ и дължина $L=4,60m$ върху едноредова пилотна конструкция. Осовото разстояние между анкерите е $I=1,4m$, като за всяка секция от тип 1 са предвидени по три броя анкери и два броя пилоти. Остоянието на остта на анкерите и пилотите от ръба на секцията е:

- Анкери тип IBO R51 – отстояние $I=0,9m$;
- Пилоти $\Phi 1200$ – отстояние $I=0,9m$.

Силови укрепителни конструкции тип 2 – анкерирани опорна стена тип 2, с височина $h=2,25m$ и дължина $L=6,60m$ върху едноредова пилотна конструкция. Осовото разстояние между анкерите е $I=1,4m$, като за всяка секция от тип 2 са предвидени по пет броя анкери и два броя пилоти. Остоянието на остта на анкерите и пилотите от ръба на секцията е:

- Анкери тип IBO R51 – отстояние $I=0,5m$;
- Пилоти $\Phi 1200$ – отстояние $I=1,9m$.

Разположението и броя на пилотите са съобразени със силата, която трябва да се погаси, като за целта е извършено необходимото оразмеряване.

Инжекционни мероприятия: Изпълняват се по един брой нагнетателен сондаж с хидравлично свързващо вещество (ХСВ) в светлите разстояния между пилотите. Дълбочината на инжектиране е 15 m или до навлизане в здрава скална подложка $d > 1,0m$.

За следене на преместванията са предвидени реперни болтове, които се замонолитват в началото и края на всяка секция (контролно-измервателна система) и допълнително разположени в свлачищния масив вдясно и вляво на път II-53.



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

За отвеждане на повърхностните води далеч от свлачищната зона се предвижда ревизия на съществуващите отводнителни съоръжения и възстановяване на бетоновата ригола вляво на пътя.

Възстановяването на компрометирания участък от път II-53 включва пълна реконструкция на пътното платно с ширина 2x3.5m - 7.00 m и банкети 2x1.5m в участъка от км 107+152 до км 107+253, като новата пътна конструкция се състои от следното:

- плътен асфалтобетон – 4 cm;
- неплътен асфалтобетон - 4 cm;
- битумизиран трошен камък – 8 cm;
- несортирани едрозърнести минерални материали – 45cm
- земна основа – $E_0 = 45 \text{ Мра}$.

Предвиждат се и участъци от 50 м за нивелетно и ситуационно привързване към съществуващото положение, съответно от км 107+102 до км 107+152 и от км 107+253 до км 107+303. В тези участъци асфалтовата настилка ще се фрезова на дълбочина 4 cm и ще се запълни до нивелетното решение.

В проекта се предвижда още върху короната на укрепителната стена поставяне на нова ограничителна система (H2W4) за пътища, както и полагането на нова хоризонтална маркировка по цялата дължина на разглеждания участък.

След съгласуване на проекта с Виваком е установено, че в обхвата на разглеждания пътен участък има подземна електронна съобщителна мрежа.

Дейностите по овладяване на възникналия свлачищен процес и възстановяване на компрометирания пътен участък ще бъдат извършвани в сервитута на съществуващия път II-53 и няма да бъдат усвоявани нови терени.

Реализацията на инвестиционното предложение не изисква изграждане на нова и/или промяна на съществуващата техническа инфраструктура.

Предвидените строително-монтажни дейности включват и извършването на земно-изкопни работи, необходими основно за оформяне на строителна площадка и временно място за достъп. Дълбочината на тези изкопи е незначителна.

Разглежданото инвестиционно предложение не предвижда използване на взривни вещества.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

След утвърждаване на техническия проект за инвестиционното предложение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройството.



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

Предвид на това, че строително-монтажните работи ще се извършват в сервитута на съществуващия път, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС 2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:

Разглежданият пътен участък се намира в землището на с. Бяла (ЕКАТТЕ: 07613), община Сливен, област Сливен.

Координати за идентифициране местоположението на всяка от секциите на стоманобетоновата греда в координатна система БГС 2005:

Секция	Координати У (Е)	Координати Х (N)
C1 (ръб ЮГ)	4730095.087	558612.916
C1 (ръб Север)	4730097.762	558609.174
C2 (ръб ЮГ)	4730097.812	558609.108
C2 (ръб Север)	4730101.843	558603.882
C3 (ръб ЮГ)	4730101.863	558603.857
C3 (ръб Север)	4730104.692	558600.230
C4 (ръб ЮГ)	4730104.730	558600.179
C4 (ръб Север)	4730108.907	558595.070
C5 (ръб ЮГ)	4730108.955	558595.013
C5 (ръб Север)	4730111.985	558591.552
C6 (ръб ЮГ)	4730111.989	558591.543
C6 (ръб Север)	4730116.271	558586.522
C7 (ръб ЮГ)	4730116.314	558586.474
C7 (ръб Север)	4730119.390	558583.055
C8 (ръб ЮГ)	4730119.446	558582.998
C8 (ръб Север)	4730124.054	558578.273
C9 (ръб ЮГ)	4730124.086	558578.240
C9 (ръб Север)	4730127.347	558574.996
C10 (ръб ЮГ)	4730127.398	558574.941
C10 (ръб Север)	4730132.273	558570.492
C11 (ръб ЮГ)	4730132.344	558570.453
C11 (ръб Север)	4730135.858	558567.486
C12 (ръб ЮГ)	4730135.872	558567.474
C12 (ръб Север)	4730140.928	558563.232



**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ “ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

C13 (ръб ЮГ)	4730140.999	558563.201
C13 (ръб Север)	4730144.596	558560.333
C14 (ръб ЮГ)	4730144.669	558560.278
C14 (ръб Север)	4730150.014	558556.407
C15 (ръб ЮГ)	4730150.015	558556.395
C15 (ръб Север)	4730153.703	558553.646
C16 (ръб ЮГ)	4730153.737	558553.621
C16 (ръб Север)	4730159.082	558549.749
C17(ръб ЮГ)	4730159.135	558549.713
C17 (ръб Север)	4730162.944	558547.134
C18 (ръб ЮГ)	4730162.986	558547.105
C18 (ръб Север)	4730168.523	558543.513

Към настоящето уведомление е приложена ситуация на разглеждания обект върху картна основа.

С реализирането на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, обекти на културно-историческото наследство, както и обекти, подлежащи на здравна защита.

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

Предмет на инвестиционното предложение е възстановяване на участък от съществуващо пътно съоръжение, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска и общинска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За възстановяването на пътния участък ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – бетон, асфалтобетон, конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при строителните работи, включват земни маси за вертикалната планировка на свлачището, разнорънсти материали за изпълнение на обратен насип за укрепителните конструкции и за запълване на отвори под пътното трасе, несортиран едрорънст материал и битумизиран трошен камък за изграждане на новата пътна настилка, както и вода за приготвяне на различните циментови и бетонови смеси.



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от изпълнителя на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:

Изпълнението на предвидените земни работи ще генерира прах с различен фракционен състав (PM_{10} , $PM_{2.5}$).

Използването на пътно-строителна техника е свързано с отделянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH_4 – метан; CO – въглероден оксид; CO_2 – въглероден диоксид; SO_2 – серен диоксид; прах с различен фракционен състав (PM_{10} , $PM_{2.5}$).

При полагане на новата пътна настилка ще се отделят емисии на летливи органични съединения и полициклически ароматни въглеводороди.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите транспортни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване. Тези въздействия няма да се различават от досегашните, предвид на това, че разглеждания пътен участък и към момента е част от съществуващата инфраструктура.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните основни групи отпадъци:

В процеса на земните работи, свързани с вертикалната планировка на свлачището и направата на дренажните окопи, ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група: 17 05 „Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси“.

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителната техника, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътния участък, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя на обекта (по време на строителството) или от пътно-поддържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от Община Сливен, в границите на която се намира пътното съоръжение.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Отводняването на пътната настилка в разглеждания участък от път II-53 ще се осъществява посредством съществуващи отводнителни съоръжения и възстановената бетонова ригола вляво на пътя. Водите ще бъдат отвеждани към съществуващ тръбен водосток при км 107+357 (Ф1250).

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строително-монтажните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложили в плана за действие при аварийни ситуации, който изпълнителя на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на строителните работи не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на пътния участък по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид подобрените характеристики на възстановения пътен участък.



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Разглежданото пътно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля за Вашето становище относно реализацията на инвестиционното предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“, както и да уведомите за него населението на територията на Вашата община/кметство чрез приложените обяви и/или по друг удобен за Вас начин.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения:

1. Скица № K01800/21.03.2018г. издадена от Общинска служба по Земеделие – гр. Сливен към Министерство на земеделието, храните и горите за имот с номер 000402 в землището на с.Бяла – 2 листа;

2. Партида на имот № 000402 в землището на с. Бяла ЕКАТТЕ07613, община Сливен, съдържаща списък с координатите на граничните точки в координатна система 1970, определящи границата на имот с номер 000402, издадена от Общинска служба по Земеделие – гр. Сливен към Министерство на земеделието, храните и горите за имот с номер 000402 в землището на с.Бяла – 9 листа;

3. Ситуация с териториален обхват за провеждане на инженерногеоложко проучване на свлачище № SLV 20.07613-12, нанесен върху картата на възстановената собственост в землището на с. Бяла от дружеството „Геозащита“ ЕООД – Варна - 1 лист;

4. Извадка от регистъра на свлачищата – 2 листа;

5. Обява – 3 бр.

С УВАЖЕНИЕ,

ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



С К И Ц А

стр. 1 от 2

№ КО1800/21.03.2018 г.

М 1:20000

на имот с номер 000402 в землището на с.БЯЛА с ЕКАТТЕ 07613, общ.СЛИВЕН.

Имотът е собственост на:

1. ДЪРЖАВАТА, Рег. номер 80004, с.БЯЛА,

Документ: Молба по чл.26 от Наредба 49 № 2-Д от 05.02.2017 г.

Площ на имота: 123.118 дка. Начин на трайно ползване: Път II кл.

Вид собственост: Държавна публично

Имотът се намира в местността "

при граници и съседи:

№ 089092, Пасище с храсти

на КМЕТСТВО

№ 096196, Дървопроизв.пл.

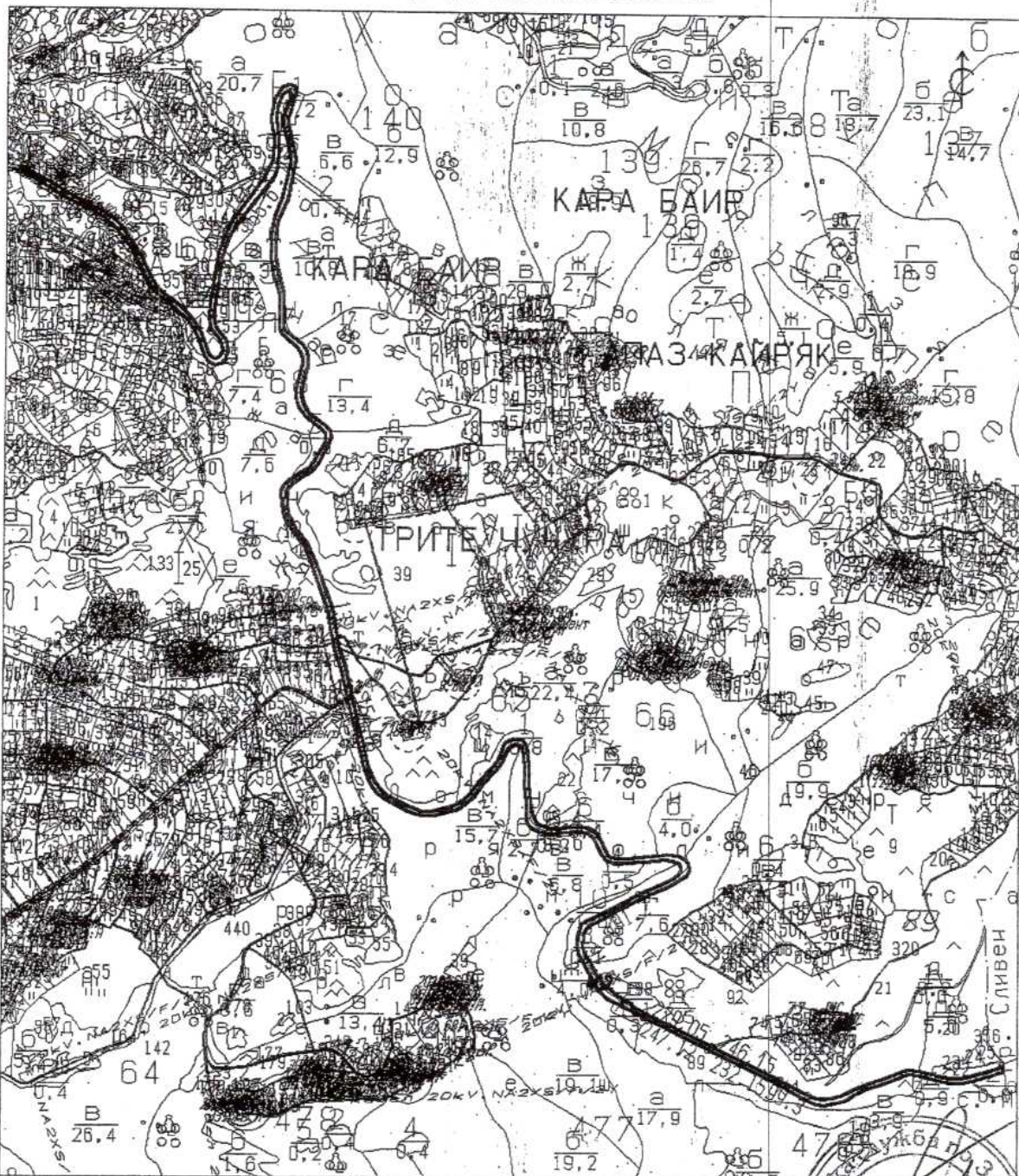
на ДАГ-Държавно горско стопанство

№ 082022, Пасище, мера

на КМЕТСТВО

№ 096196, Дървопроизв.пл.

на ДАГ-Държавно горско стопанство



Скицата съдържа 2 стр. и има срок на валидност 6 месеца.

22.03.2018

Изработил

СТОЯНКА СЪБЕВА ЙОРДАНОВА

Дата: .20

г. Заверил:

/ главен специалист

/ ТОДОР-ВАСИЛЕВ ТОДОРОВ

Печат

/ НАЧАЛНИК ОСЗ на Общинска служба по земеделие



С К И Ц А

№ КО1800/21.03.2018 г.

М 1.20000

Стр. 2 от 2

на имот с номер 000402 в землището на с.БЯЛА с ЕКАТТЕ 07613, общ.СЛИВЕН.

№ 096161, Дървопроизв.пл.	на	ДАГ-Държавно горско стопанство
№ 081043, Пасище с храсти	на	КМЕТСТВО
№ 000245, Полски път	на	ОБЩИНА - СЛИВЕН
№ 081039, Пасище с храсти	на	КМЕТСТВО
№ 096017, Дървопроизв.пл.	на	ДАГ-Държавно горско стопанство
№ 096096, Дървопроизв.пл.	на	ДАГ-Държавно горско стопанство
№ 000142, Полски път	на	ОБЩИНА - СЛИВЕН
№ 054033, Пасище, мера	на	КМЕТСТВО
№ 000141, Полски път	на	ОБЩИНА - СЛИВЕН
№ 054034, Пасище, мера	на	КМЕТСТВО
№ 054036, Нива	насл. на	МИТЪО ТЕНЕВ КАМБУРОВ
№ 054037, Нива	на	ИВАН ИВАНОВ ТЕНЕВ
№ 054038, Нива	на	СТОИЛА ИВАНОВА МИТЕВА
№ 054039, Нива	насл. на	СТОЙКО КИРОВ ТЕНЧЕВ
№ 054057, Врем.неизп.нива	на	ИВАН КИРОВ ИВАНОВ
№ 054040, Нива	на	СТОЯН КОНДЕВ КИРОВ
№ 054041, Пасище, мера	на	КМЕТСТВО
№ 054035, Нива	насл. на	МУСТАФА ИСУФОВ ЕКЕРТОВ
№ 096015, Дървопроизв.пл.	на	ДАГ-Държавно горско стопанство
№ 054019, Врем.неизп.нива	на	КМЕТСТВО
№ 054018, Бензиностанция	на	"РАФТИС-МИАК" ЕООД
№ 054016, Врем.неизп.нива	на	КМЕТСТВО
№ 054015, Врем.неизп.нива	на	КОЛЪО ЖЕЛЕВ КОЛЕВ
№ 000001, Населено място	на	С.БЯЛА
№ 054023, Използв. ливада	насл. на	МИТЪО КОЛЕВ ИВАНОВ
№ 054024, Използв. ливада	насл. на	ВАСИЛ МИТЕВ ГАЙДАЖИЕВ
№ 054025, Използв. ливада	насл. на	ЖЕЛЪО СЛАВОВ ЖЕЛЪЯЗКОВ
№ 054026, Използв. ливада	насл. на	ТОДОР ТЕНЕВ КАМБУРОВ
№ 054027, Използв. ливада	на	КМЕТСТВО
№ 000463, Стопански двор	на	МЪГАР-ДЪРЖАВЕН ПОЗЕМЛЕН ФОНД
№ 000457, Местен път	на	ОБЩИНА - СЛИВЕН
№ 000454, Стопански двор	на	МЪГАР-ДЪРЖАВЕН ПОЗЕМЛЕН ФОНД
№ 054042, Нива	насл. на	СТОЙКО КИРОВ ТЕНЧЕВ
№ 054043, Врем.неизп.нива	на	ИВАН КИРОВ ИВАНОВ
№ 054044, Врем.неизп.нива	на	СТОЯН КОНДЕВ КИРОВ
№ 096133, Дървопроизв.пл.	на	ДАГ-Държавно горско стопанство
№ 000145, Полски път	на	ОБЩИНА - СЛИВЕН
№ 096133, Дървопроизв.пл.	на	ДАГ-Държавно горско стопанство
№ 069001, Използв. ливада	на	ЗДРАВКА ТЕНЕВА ВАСИЛЕВА
№ 069002, Използв. ливада	на	КМЕТСТВО
№ 069008, Пасище, мера	на	КМЕТСТВО
№ 000342, Път IV кл.	на	ОБЩИНА СЛИВЕН
№ 096142, Дървопроизв.пл.	на	ДАГ-Държавно горско стопанство
№ 089089, Пасище, мера	на	КМЕТСТВО
№ 096142, Дървопроизв.пл.	на	ДАГ-Държавно горско стопанство
Землищна граница		
№ 000356, Полски път	на	ОБЩИНА - СЛИВЕН
№ 089022, Пасище, мера	на	КМЕТСТВО
№ 096020, Дървопроизв.пл.	на	ДАГ-Държавно горско стопанство
№ 089021, Пасище с храсти	на	КМЕТСТВО
№ 000320, Полски път	на	ОБЩИНА - СЛИВЕН
№ 089092, Пасище с храсти	на	КМЕТСТВО
№ 096198, Дървопроизв.пл.	на	ДАГ-Държавно горско стопанство

Имотът е образуван от имотите 000168, 096195, 089029, 096197

Скицата съдържа 2 стр. и има срок на валидност 6 месеца.

22. 03. 2018

Дата: . 20 г. Заверил:

Печат

Изработил: *Стоянка Събева Йорданова*

/ главен специалист

/ ТОДОР ВАСИЛЕВ ТОДОРОВ

/ НАЧАЛНИК ОСЗ на Общинска служба по земеделие



ОБЩИНСКА СЛУЖБА ПО ЗЕМЕДЕЛИЕ
гр. СЛИВЕН
ЕКАТТЕ 67338
Община СЛИВЕН
Област СЛИВЕНСКА

РЕГИСТЪР на ЗЕМЕДЕЛСКИ ЗЕМИ, ГОРИ и ЗЕМИ в ГФ
Землище на с. БЯЛА ЕКАТТЕ 07613, община СЛИВЕН

ПАРТИДА на ИМОТ № 000402

открита на 19.03.2018 г.
закрита на г.

ЧАСТ А. ДАННИ ЗА ИМОТ с пълнен № 07613000402

Площ (от графика) в гка: **123.118** (сто сегадесет и три гка и сто и осемнадесет кв.м)

Площ (по документ) в гка:

Местност в землището "....."

Начин на трайно ползване: Път II клас

Вид на територията за нуждите на транспорта

Вид собственост за имота: държавна публична

Стойност на имота лв.

Данъчна оценка на имота : лв.

Координати на гранични точки:

No	Точка №	X	Y
1.	89001	4664090.93	9482768.29
2.	89002	4664099.31	9482763.03
3.	89003	4664108.13	9482757.99
4.	89004	4664121.34	9482751.81
5.	89005	4664130.73	9482748.08
6.	89006	4664131.01	9482747.98
7.	98453	4664139.97	9482744.79
8.	98452	4664140.90	9482738.04
9.	26588	4664149.05	9482734.12
10.	2390	4664168.80	9482724.60
11.	2467	4664187.30	9482719.40
12.	26589	4664192.91	9482720.24
13.	2543	4664209.30	9482722.70
14.	2600	4664225.70	9482725.60
15.	2659	4664240.10	9482733.20
16.	2712	4664251.70	9482747.60
17.	2892	4664295.40	9482824.30
18.	3078	4664338.10	9482901.70
19.	3252	4664383.60	9483006.70
20.	3375	4664411.50	9483046.70
21.	3436	4664431.00	9483055.30
22.	3510	4664451.60	9483051.50
23.	3580	4664465.70	9483041.20
24.	3612	4664474.60	9483019.10
25.	3621	4664477.70	9482992.50
26.	26590	4664474.53	9482958.03
27.	3588	4664468.90	9482896.90
28.	3578	4664465.10	9482860.10
29.	3577	4664464.70	9482824.40
30.	3604	4664472.20	9482803.60
31.	3645	4664483.10	9482795.10
32.	3846	4664539.80	9482767.90

No	Точка №	X	Y
33.	26591	4664551.96	9482754.26
34.	3891	4664556.20	9482749.50
35.	3918	4664562.90	9482731.50
36.	3924	4664563.90	9482708.10
37.	3905	4664559.60	9482612.60
38.	3930	4664565.30	9482590.90
39.	3959	4664574.00	9482576.50
40.	3986	4664586.50	9482567.90
41.	4035	4664602.00	9482562.20
42.	4141	4664644.80	9482556.00
43.	4278	4664696.80	9482549.30
44.	4423	4664749.10	9482549.30
45.	4549	4664792.90	9482546.40
46.	4624	4664817.50	9482542.00
47.	4669	4664837.00	9482528.60
48.	4682	4664842.30	9482506.80
49.	4671	4664837.40	9482488.70
50.	46719	4664824.40	9482471.10
51.	4584	4664802.80	9482463.60
52.	4503	4664777.60	9482452.80
53.	4426	4664749.50	9482432.30
54.	4314	4664706.50	9482392.50
55.	4200	4664669.00	9482365.70
56.	4149	4664649.00	9482345.80
57.	4113	4664632.60	9482320.20
58.	4086	4664621.50	9482287.30
59.	4055	4664611.60	9482247.30
60.	4054	4664611.60	9482213.80
61.	4069	4664616.90	9482194.70
62.	4110	4664631.20	9482162.50
63.	4181	4664663.30	9482103.10
64.	46720	4664678.90	9482085.90
65.	4295	4664702.50	9482066.80
66.	4367	4664727.10	9482055.50
67.	4413	4664746.80	9482047.50
68.	4592	4664806.70	9482033.70
69.	98382	4664975.97	9481994.37
70.	5065	4664989.60	9481991.20
71.	5230	4665033.90	9481980.10
72.	5338	4665061.10	9481974.50
73.	5574	4665121.10	9481954.70
74.	5594	4665126.90	9481953.70
75.	47466	4665152.37	9481948.99
76.	47465	4665163.88	9481946.86
77.	6048	4665251.30	9481930.70
78.	6172	4665289.10	9481917.70
79.	6381	4665346.20	9481896.80
80.	6545	4665387.60	9481881.20
81.	6898	4665457.90	9481852.00
82.	7055	4665496.20	9481817.80
83.	7226	4665532.80	9481794.80
84.	7264	4665542.30	9481790.10
85.	7392	4665576.30	9481784.60
86.	7555	4665613.10	9481784.30
87.	7606	4665625.60	9481791.00
88.	7681	4665639.10	9481802.50
89.	7792	4665663.80	9481837.10
90.	7856	4665680.30	9481863.00
91.	7939	4665701.10	9481880.60

No	Точка №	X	Y
92.	8235	4665768.10	9481918.90
93.	8303	4665786.80	9481923.20
94.	8364	4665805.00	9481920.80
95.	8413	4665822.90	9481904.10
96.	8521	4665847.10	9481872.60
97.	8581	4665865.00	9481850.60
98.	8720	4665892.40	9481837.00
99.	8820	4665921.30	9481830.80
100.	8880	4665937.70	9481829.30
101.	8994	4665977.20	9481837.00
102.	9094	4666013.90	9481845.90
103.	9186	4666045.00	9481845.90
104.	9270	4666071.50	9481840.60
105.	9315	4666088.70	9481825.60
106.	26596	4666098.15	9481813.25
107.	9401	4666114.40	9481792.00
108.	9434	4666126.40	9481777.50
109.	9487	4666139.90	9481770.50
110.	9542	4666152.70	9481769.70
111.	9813	4666223.80	9481770.60
112.	9908	4666247.90	9481769.70
113.	10052	4666273.00	9481763.60
114.	10220	4666310.90	9481748.90
115.	10440	4666360.20	9481742.40
116.	10694	4666419.90	9481742.40
117.	10818	4666453.80	9481746.20
118.	10906	4666480.20	9481752.00
119.	11137	4666546.20	9481778.10
120.	26572	4666615.72	9481792.20
121.	11393	4666630.50	9481795.20
122.	26573	4666630.89	9481795.26
123.	11513	4666669.60	9481801.40
124.	11627	4666721.70	9481793.40
125.	11775	4666781.50	9481778.30
126.	11832	4666806.10	9481778.30
127.	11868	4666827.30	9481785.00
128.	11940	4666859.40	9481796.30
129.	12006	4666890.20	9481804.70
130.	12072	4666906.60	9481795.10
131.	12103	4666911.90	9481777.80
132.	12064	4666904.70	9481760.60
133.	12002	4666889.00	9481751.10
134.	11949	4666864.40	9481736.90
135.	11898	4666840.20	9481730.90
136.	11829	4666805.30	9481726.80
137.	11759	4666772.50	9481730.20
138.	11673	4666739.00	9481734.50
139.	11545	4666679.00	9481733.10
140.	11517	4666670.40	9481732.10
141.	11453	4666649.60	9481728.40
142.	11372	4666624.40	9481713.20
143.	11302	4666604.50	9481701.60
144.	10870	4666469.80	9481603.60
145.	10862	4666467.10	9481602.00
146.	10762	4666437.20	9481585.80
147.	10650	4666409.40	9481574.60
148.	10517	4666378.90	9481564.50
149.	10185	4666305.00	9481552.70
150.	10116	4666291.70	9481550.70

No	Точка №	X	Y
151.	9923	4666250.80	9481544.50
152.	9873	4666238.50	9481542.60
153.	9816	4666224.40	9481540.40
154.	9778	4666216.70	9481539.20
155.	9729	4666203.20	9481537.70
156.	9665	4666183.80	9481535.50
157.	9529	4666151.10	9481539.60
158.	9436	4666127.80	9481546.00
159.	9371	4666107.00	9481563.70
160.	9309	4666085.70	9481576.90
161.	9247	4666063.00	9481578.60
162.	9200	4666048.30	9481574.40
163.	9171	4666039.20	9481567.20
164.	9163	4666036.30	9481555.20
165.	9170	4666039.10	9481546.00
166.	9211	4666050.60	9481536.20
167.	9301	4666082.20	9481524.20
168.	9380	4666108.80	9481515.40
169.	9499	4666142.60	9481499.10
170.	9623	4666172.20	9481478.80
171.	9671	4666185.50	9481464.40
172.	9735	4666204.50	9481443.70
173.	9907	4666247.90	9481388.70
174.	10021	4666264.60	9481370.40
175.	10079	4666283.50	9481359.50
176.	10169	4666302.00	9481349.60
177.	10446	4666361.10	9481318.10
178.	10785	4666443.60	9481266.10
179.	10839	4666461.60	9481251.20
180.	10893	4666477.10	9481234.70
181.	10953	4666490.40	9481215.40
182.	11000	4666504.30	9481189.00
183.	11145	4666548.70	9481102.90
184.	11184	4666560.50	9481079.40
185.	11243	4666580.80	9481045.10
186.	11353	4666619.00	9480979.10
187.	11411	4666635.90	9480949.00
188.	11366	4666623.00	9480946.10
189.	11332	4666611.90	9480964.60
190.	11281	4666594.30	9480993.50
191.	11170	4666555.80	9481056.60
192.	11156	4666551.90	9481063.10
193.	11106	4666539.20	9481087.50
194.	11065	4666523.50	9481118.30
195.	10974	4666495.60	9481172.90
196.	10934	4666487.10	9481189.60
197.	10896	4666477.80	9481207.40
198.	10788	4666444.70	9481242.70
199.	10707	4666423.00	9481261.90
200.	10584	4666394.10	9481280.40
201.	10497	4666374.50	9481293.60
202.	10253	4666316.70	9481325.10
203.	41	4666305.54	9481331.16
204.	26904	4666294.59	9481337.11
205.	9963	4666255.40	9481358.40
206.	9854	4666235.70	9481380.10
207.	9692	4666193.50	9481433.50
208.	9589	4666162.20	9481467.40
209.	9540	4666152.40	9481474.10

No	Точка №	X	Y
210.	9465	4666135.80	9481485.50
211.	9356	4666103.10	9481501.40
212.	9304	4666083.00	9481508.10
213.	9181	4666042.80	9481523.20
214.	9131	4666025.20	9481536.50
215.	9101	4666016.10	9481552.80
216.	9110	4666019.00	9481574.90
217.	9165	4666037.30	9481589.70
218.	9239	4666061.20	9481593.80
219.	9324	4666090.70	9481591.70
220.	9404	4666115.60	9481576.10
221.	9460	4666135.20	9481559.40
222.	9564	4666157.00	9481553.90
223.	9663	4666183.20	9481550.70
224.	9905	4666247.60	9481559.10
225.	10409	4666353.60	9481575.20
226.	10502	4666375.50	9481579.10
227.	10620	4666402.80	9481588.20
228.	10734	4666430.00	9481599.20
229.	10922	4666484.00	9481636.90
230.	11290	4666597.70	9481726.80
231.	11335	4666613.20	9481734.00
232.	11434	4666642.70	9481744.10
233.	26808	4666650.20	9481744.98
234.	26809	4666666.00	9481746.83
235.	11537	4666676.80	9481748.10
236.	11675	4666739.20	9481749.50
237.	11734	4666765.50	9481746.20
238.	11831	4666805.90	9481741.80
239.	11892	4666836.40	9481745.50
240.	11935	4666858.60	9481750.90
241.	11982	4666880.20	9481763.50
242.	11998	4666888.00	9481770.50
243.	12014	4666891.20	9481778.20
244.	12010	4666890.50	9481781.50
245.	11991	4666884.90	9481785.00
246.	11947	4666863.60	9481781.70
247.	11878	4666830.10	9481770.00
248.	11836	4666808.90	9481763.30
249.	11769	4666779.50	9481763.30
250.	11619	4666717.90	9481778.80
251.	11514	4666669.80	9481786.20
252.	26810	4666640.78	9481781.60
253.	11410	4666635.70	9481780.80
254.	26811	4666625.55	9481778.74
255.	11150	4666550.40	9481763.50
256.	10926	4666485.40	9481737.80
257.	10823	4666455.00	9481731.20
258.	10697	4666421.50	9481727.40
259.	10438	4666359.80	9481727.40
260.	10199	4666306.90	9481734.30
261.	10041	4666268.80	9481749.20
262.	9898	4666245.70	9481754.70
263.	9811	4666223.40	9481755.60
264.	26812	4666162.49	9481754.83
265.	9533	4666151.90	9481754.70
266.	9467	4666135.90	9481755.70
267.	9407	4666116.60	9481765.90
268.	9348	4666101.60	9481784.00

№	Точка №	X	Y
269.	9287	4666076.90	9481811.50
270.	9242	4666061.50	9481822.10
271.	9176	4666041.20	9481828.80
272.	9111	4666019.10	9481828.80
273.	9011	4665983.10	9481819.60
274.	8883	4665938.70	9481808.80
275.	8812	4665918.70	9481809.80
276.	8703	4665888.80	9481817.00
277.	8539	4665854.80	9481839.60
278.	8449	4665831.30	9481868.40
279.	8377	4665811.30	9481894.50
280.	8344	4665798.10	9481903.20
281.	8298	4665785.60	9481904.10
282.	8254	4665773.00	9481903.20
283.	47096	4665709.50	9481858.20
284.	7906	4665691.70	9481853.20
285.	7815	4665671.60	9481821.50
286.	7736	4665650.50	9481789.20
287.	7643	4665632.40	9481773.40
288.	7562	4665615.40	9481766.60
289.	7385	4665575.10	9481769.60
290.	7244	4665537.90	9481775.70
291.	7188	4665524.20	9481782.40
292.	7019	4665487.60	9481805.40
293.	6890	4665456.00	9481833.60
294.	6862	4665449.70	9481839.20
295.	6523	4665381.40	9481867.60
296.	6153	4665286.10	9481902.90
297.	6034	4665247.90	9481915.90
298.	5565	4665117.90	9481939.90
299.	5318	4665056.50	9481960.30
300.	5206	4665027.90	9481966.10
301.	5000	4664966.50	9481980.60
302.	4965	4664953.20	9481983.70
303.	4586	4664803.30	9482019.10
304.	4402	4664742.80	9482033.10
305.	4340	4664720.10	9482042.30
306.	4273	4664694.70	9482054.00
307.	4195	4664668.10	9482075.30
308.	4155	4664650.90	9482094.50
309.	4073	4664617.60	9482155.90
310.	4040	4664602.90	9482188.90
311.	4019	4664596.60	9482212.00
312.	4020	4664596.60	9482249.30
313.	4047	4664606.90	9482290.90
314.	4075	4664619.00	9482327.00
315.	4124	4664637.20	9482355.20
316.	4174	4664659.60	9482377.50
317.	4279	4664697.30	9482404.30
318.	4397	4664740.10	9482444.10
319.	4478	4664769.80	9482465.80
320.	4568	4664798.60	9482478.00
321.	4614	4664814.80	9482487.40
322.	4633	4664820.60	9482499.90
323.	4634	4664820.60	9482510.40
324.	4628	4664818.70	9482520.00
325.	4597	4664809.10	9482526.70
326.	4545	4664791.10	9482531.40
327.	4419	4664748.10	9482534.30

No	Точка №	X	Y
328.	4277	4664696.40	9482534.30
329.	4139	4664644.40	9482541.00
330.	4004	4664591.60	9482542.90
331.	3954	4664572.80	9482546.80
332.	3896	4664557.60	9482560.10
333.	3859	4664545.60	9482580.80
334.	26823	4664545.32	9482589.78
335.	3858	4664544.60	9482612.80
336.	3870	4664548.90	9482708.10
337.	3860	4664546.60	9482727.50
338.	3845	4664539.80	9482740.90
339.	3806	4664530.20	9482753.40
340.	3615	4664475.50	9482782.10
341.	3550	4664459.40	9482794.60
342.	3506	4664449.70	9482821.80
343.	3508	4664450.10	9482861.90
344.	3523	4664454.10	9482899.90
345.	26824	4664455.54	9482916.79
346.	3560	4664460.80	9482978.60
347.	3543	4664457.90	9483002.60
348.	3515	4664453.10	9483020.80
349.	3480	4664442.50	9483029.50
350.	3442	4664432.90	9483030.40
351.	3387	4664414.60	9483021.80
352.	3306	4664396.80	9482999.10
353.	3140	4664351.70	9482895.10
354.	2945	4664307.60	9482815.30
355.	2779	4664268.30	9482736.10
356.	2726	4664254.30	9482719.00
357.	2639	4664235.70	9482709.10
358.	2563	4664214.10	9482704.40
359.	46718	4664185.50	9482704.40
360.	2365	4664163.70	9482708.50
361.	26893	4664143.18	9482718.81
362.	1892	4664061.40	9482759.90
363.	1773	4664037.00	9482776.20
364.	47129	4664015.30	9482799.70
365.	26897	4664003.90	9482821.77
366.	1458	4663956.80	9482913.00
367.	21748	4663850.70	9483116.00
368.	655	4663740.10	9483335.90
369.	516	4663688.40	9483426.60
370.	491	4663676.20	9483453.80
371.	478	4663672.90	9483479.30
372.	497	4663677.90	9483507.20
373.	523	4663690.60	9483547.10
374.	592	4663712.80	9483579.80
375.	624	4663727.10	9483612.80
376.	699	4663751.30	9483684.20
377.	766	4663769.60	9483730.30
378.	785	4663773.10	9483747.70
379.	773	4663770.40	9483771.90
380.	749	4663766.00	9483789.20
381.	692	4663750.30	9483848.90
382.	678	4663746.20	9483875.40
383.	681	4663747.20	9483909.30
384.	26136	4663753.69	9483937.62
385.	26139	4663755.22	9483944.31
386.	714	4663756.50	9483949.90

No	Точка №	X	Y
387.	780	4663771.50	9483996.40
388.	6476	4663784.60	9484037.60
389.	893	4663802.70	9484039.40
390.	889	4663801.60	9484036.30
391.	836	4663785.10	9483990.20
392.	777	4663771.10	9483946.70
393.	736	4663762.20	9483907.50
394.	731	4663761.20	9483876.20
395.	743	4663764.90	9483852.90
396.	786	4663773.30	9483820.40
397.	838	4663785.20	9483774.70
398.	845	4663788.30	9483747.10
399.	832	4663784.20	9483726.10
400.	742	4663764.90	9483677.40
401.	660	4663740.90	9483606.80
402.	620	4663726.20	9483572.80
403.	579	4663708.20	9483538.40
404.	547	4663697.60	9483503.90
405.	534	4663692.80	9483479.00
406.	541	4663695.70	9483456.90
407.	573	4663706.30	9483429.10
408.	706	4663753.90	9483341.90
409.	1095	4663858.20	9483134.50
410.	1106	4663861.10	9483128.60
411.	1513	4663975.20	9482909.40
412.	98454	4663992.32	9482876.49
413.	98455	4664000.68	9482876.00
414.	98456	4664007.87	9482862.36
415.	98457	4664012.81	9482852.93
416.	98458	4664018.68	9482843.00
417.	98459	4664025.13	9482833.05
418.	98460	4664032.95	9482822.34
419.	98461	4664042.16	9482811.21
420.	98462	4664051.17	9482801.65
421.	98463	4664053.47	9482799.12
422.	98464	4664063.10	9482789.95
423.	98465	4664073.45	9482780.95
424.	98466	4664082.98	9482773.77
425.	98467	4664090.80	9482768.37

Имотът е получен чрез обединяване на:

Имот №	Площ гка	Собственик
000168	121.471	ДЪРЖАВАТА
096195	0.056	ДЪРЖАВАТА
089029	0.186	ДЪРЖАВАТА
096197	1.405	ДЪРЖАВАТА

Регистр. №

80004

80004

80004

80004

ЧАСТ В. СОВСТВЕНИЦИ

ОСНОВАНИЕ ЗА ВПИСВАНЕ

1. **ДЪРЖАВАТА** рег.№ 80004. Начин на придобиване - гелба, документ за собственост:

Молба по чл.26 от Наредба 49 за поддържане и осъвременяване на картата на възстановената собственост, № 2-Д от 05.02.2017 г. издаден от ОСЗ ГР.СЛИВЕН. Регистрация на 19.03.2018 г.

ЧАСТ В. ВЕЩНИ ПРАВА, СЕРВИТУТИ, НАЕМ И
АРЕНДА, ИСКОВИ МОЛБИ

ОСНОВАНИЕ ЗА ВПИСВАНЕ

ЧАСТ Г. ИПОТЕКИ

ОСНОВАНИЕ ЗА ВПИСВАНЕ

ЧАСТ Д. ВЪЗВРАНИ И ДРУГИ ТЕЖЕСТИ

ОСНОВАНИЕ ЗА ВПИСВАНЕ

ЧАСТ Е. АДМИНИСТРАТИВНИ ОГРАНИЧЕНИЯ
НА ПОЛЗВАНЕТО

ОСНОВАНИЕ ЗА ВПИСВАНЕ

Не е извършен евъог еъв владение.

Дата: 22.03.2018 г.

ИЗГОТВИЛ:

/СТОЯНКА СЪБЕВА ЙОРДАНОВА/

НАЧАЛНИК ОСЗ на ОСЗ:

/ТОДОР ВАСИЛЕВ ТОДОРОВ/



Министерство на регионалното развитие и благоустройството
София, ул. "Св. св. Кирил и Методий" 17-19, тел. 83 841, телекс 22182bg, факс 987 25 17
Геоащита Варна

Начало Свлачища Карта Атуално състояние
Вход Регистрация

Преглед на свлачище

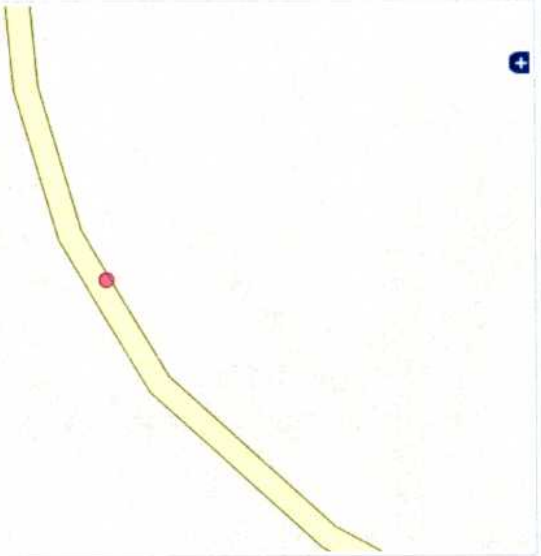
SLV 20.07613-12
300 | [Редактиране](#)

Основни данни

Дата на регистрация: Feb. 16, 2015
Национален идентификатор: SLV 20.07613-12
Идентификатор на съставителя: SLV 20.07613-12
Местоположение: Път II-53 Елена-Сливен-Ямбол, км 107+200

Географски данни

X координата: 26.2146663666
Y координата: 42.7048935375
Z координата: None
ETK номер:



20 m
100 ft

Структура, механизъм и възраст

Структура на свличане: асеквентно
Механизъм на свличане: детрузивно
Възраст на свлачището: съвременно

Терен на който се проявява

Тип на терена: планински склон
Наклон определен с: по карта
Наклон от-до: 15
Изложение: югозапад

Допълнителна информация

Допълнителна информация:
Литература:

Начало на режимните наблюдения:

Feb. 16, 2015

Изследвания

Няма изследвания за това свлачище. Ако желаете да добавите трябва да сте регистриран потребител [Регистрация](#) и да сте в системата [Вход](#)

Приложения

Няма приложения за това свлачище. Ако желаете да добавите трябва да сте регистриран потребител [Регистрация](#) и да сте в системата [Вход](#)

ОБЯВА

до заинтересованите лица и общественост

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

**Агенция „Пътна инфраструктура“ със седалище:
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3**

СЪОБЩАВА

За следното инвестиционно предложение:

Път II-53 „Елена – Сливен - Ямбол“ – Извършване на проучвателно-проектантски работи на проявил се свлачищен процес при км 107+200

Целта на инвестиционното предложение е укрепване на възникнал свлачищен процес при км 107+200 на Път II-53 „Елена – Сливен - Ямбол“.

Свлачището е възникнало през месец февруари 2015 г., след период на интензивни и продължителни валежи.

Така създадалото се положение създава опасност за движението по трасето на разглеждания пътен участък.

Предмет на настоящето уведомление е изготвен проект за извършване на проучвателно-проектантски работи за овладяване на възникналия свлачищен процес и възстановяване на компрометирания участък от Път III-53.

Повече подробности за предвижданията на инвестиционното предложение са представени в уведомлението на Агенция „Пътна инфраструктура“, което е достъпно на официалната ѝ интернет страница: www.apl.bg ► раздел „Нормативна база“ ► подраздел „Документи“.

Писмени становища могат да се представят в Агенция „Пътна инфраструктура“ на адрес: гр. София, бул. „Македония“ № 3.

Телефон за контакти: 02 / 952 1993; 02 / 9173 295

ОБЯВА

до заинтересованите лица и общественост

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

**Агенция „Пътна инфраструктура“ със седалище:
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3**

СЪОБЩАВА

За следното инвестиционно предложение:

Път II-53 „Елена – Сливен - Ямбол“ – Извършване на проучвателно-проектантски работи на проявил се свлачищен процес при км 107+200

Целта на инвестиционното предложение е укрепване на възникнал свлачищен процес при км 107+200 на Път II-53 „Елена – Сливен - Ямбол“.

Свлачището е възникнало през месец февруари 2015 г., след период на интензивни и продължителни валежи.

Така създалото се положение създава опасност за движението по трасето на разглеждания пътен участък.

Предмет на настоящето уведомление е изготвен проект за извършване на проучвателно-проектантски работи за овладяване на възникналия свлачищен процес и възстановяване на компрометирания участък от Път III-53.

Повече подробности за предвижданията на инвестиционното предложение са представени в уведомлението на Агенция „Пътна инфраструктура“, което е достъпно на официалната ѝ интернет страница: www.apl.bg ► раздел „Нормативна база“ ► подраздел „Документи“.

Писмени становища могат да се представят в Агенция „Пътна инфраструктура“ на адрес: гр. София, бул. „Македония“ № 3.

Телефон за контакти: 02 / 952 1993; 02 / 9173 295

ОБЯВА

до заинтересованите лица и общественост

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

**Агенция „Пътна инфраструктура“ със седалище:
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3**

СЪОБЩАВА

За следното инвестиционно предложение:

Път II-53 „Елена – Сливен - Ямбол“ – Извършване на проучвателно-проектантски работи на проявил се свлачищен процес при км 107+200

Целта на инвестиционното предложение е укрепване на възникнал свлачищен процес при км 107+200 на Път II-53 „Елена – Сливен - Ямбол“.

Свлачището е възникнало през месец февруари 2015 г., след период на интензивни и продължителни валежи.

Така създаването на такова положение създава опасност за движението по трасето на разглеждания пътен участък.

Предмет на настоящето уведомление е изготвен проект за извършване на проучвателно-проектантски работи за овладяване на възникналия свлачищен процес и възстановяване на компрометирания участък от Път III-53.

Повече подробности за предвижданията на инвестиционното предложение са представени в уведомлението на Агенция „Пътна инфраструктура“, което е достъпно на официалната ѝ интернет страница: www.apr.bg ► раздел „Нормативна база“ ► подраздел „Документи“.

Писмени становища могат да се представят в Агенция „Пътна инфраструктура“ на адрес: гр. София, бул. „Македония“ № 3.

Телефон за контакти: 02 / 952 1993; 02 / 9173 295