

УТВЪРЖДАВАМ:

РУМЕН ИВАНОВ: /п. п./*

ЗАМЕСТНИК-КМЕТ НА ОБЩИНА СЛИВЕН
Възложител съгласно Заповед № РД 15-1138 от
25.08.2016 г.

*Заличена информация на основание чл. 2 от ЗЗЛД

П Р О Т О К О Л

на основание чл. 97, ал. 4 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП)

На 03.10.2016 г., в 11:00 часа, в стая № 17, в сградата Община Сливен, бул. „Цар Освободител” № 1, се проведе заседание на комисия, назначена със Заповед № РД 15 - 1307/03.10.2016 г. на заместник-кмета на Община Сливен – Възложител съгласно Заповед № РД 15 – 1138/25.08.2016 г., със задача: разглеждане и оценка на на получените оферти за обществена поръчка, по чл. 20, ал. 3, т. 2 от ЗОП, възложена по реда на глава двадесет и шеста от ЗОП – събиране на оферти с обява, с предмет: „Извършване на дейности, осигуряващи безопасността и организацията на движение на пътни превозни средства и пешеходци на територията на Община Сливен”, обявена с обява изх. № 1200 - 335/10.09.2016 г., в състав:

Председател: инж. Стефан Кондузов – заместник-кмет „Управление на територията и строителство”, Община Сливен

и членове:

инж. Андон Дюлгеров – главен експерт, дирекция „Общинска икономика и защита на потребителя”, Община Сливен

инж. Стефан Качаров – главен експерт, дирекция „Общинска инфраструктура”, Община Сливен

Александрина Кънева – началник отдел „Правно-нормативно обслужване”, Община Сливен

инж. Гинка Тужарова – началник отдел „Обществени поръчки”, Община Сливен

Комисията констатира, че в определения от възложителя срок - 20.07.2016 г., 17:00 часа, удължен до 29.09.2016 г., 17:00 часа (Информация за удължаване на първоначалния срок за получаване на оферти изх. № 1200 – 380/27.09.2016 г.), е получена 1 (една) оферта от следния участник:

1. „Престиж - 2004” ЕООД, гр. Сливен, ул. „Славянска” № 8А, офис № 11, вх. № 4704 - 2271/26.09.2016 г., 16:01 часа.

След получаване на офертата всички членове на комисията в изпълнение на чл. 51, ал. 8 от ППЗОП подписаха и представиха декларации за обстоятелствата по чл. 103, ал. 2 от ЗОП. Комисията извърши проверка за присъствие на лица по чл. 97, ал. 3 от ППЗОП и установи, че неприсъства представител на участника.

След първоначално разглеждане на офертата комисията се увери, че е представена в запечатана, непрозрачна опаковка - плик, върху който освен наименованието на участника са посочени: адрес за кореспонденция, телефон, факс, e-mail и наименование на предмета на поръчката. Отбелязани са също входящ номер, дата и час на получаване в общината.

Комисията отвори офертата и обяви ценовото предложение, с което завърши публичната част на заседанието.

Комисията реши приложените в офертата документи да бъдат сравнени с изискуемите от Възложителя, след което да бъде оценена по методиката описана в Обявата за обществена поръчка на стойност по чл. 20, ал. 3 от ЗОП.

След проверка на приложените в офертата документи комисията установи, следното:

1. „Престиж - 2004” ЕООД, гр. Сливен:

Съгласно приложения Списък на документите същите са налице. Офертата на участника съдържа необходимите документи, съгласно обявата.

Допуснатия участник е направил следното предложение:

1. „Престиж - 2004” ЕООД, гр. Сливен:

1.1. Предлагани единични цени, без включен ДДС за видовете СМР:

| № | Наименование | Ед. мярка | Ед.цена в лева без ДДС |
|------|--|-----------|------------------------|
| 1. | Хоризонтална пътна маркировка с акрилатни и водоразтворими бои – бял цвят | | |
| 1.1. | Непрекъснати и прекъснати, тесни и широки линии, пешеходни пътеки, забранени площи, STOP-линии, стрелки, надписи със светлоотразителни перли | м2 | 6,8 |
| 1.2. | Непрекъснати и прекъснати, тесни и широки линии, пешеходни пътеки, забранени площи, STOP-линии, стрелки, надписи без светлоотразителни перли | м2 | 6,25 |
| 2. | Хоризонтална пътна маркировка с акрилатни и водоразтворими цветни бои | | |
| 2.1. | Непрекъснати и прекъснати, тесни и широки линии, пешеходни пътеки, забранени площи, STOP-линии, стрелки, надписи със светлоотразителни перли | м2 | 7,30 |
| 2.2. | Непрекъснати и прекъснати, тесни и широки линии, пешеходни пътеки, забранени площи, STOP-линии, стрелки, надписи без светлоотразителни перли | м2 | 7,00 |
| 3. | Други дейности, свързани с полагането на хоризонтална пътна маркировка | | |
| 3.1. | Грундиране на бетонови и асфалтови настилки за полагане на хоризонтална маркировка | м2 | 2,00 |
| 3.2. | Демаркировка – механизирана | м2 | 6,20 |
| 3.3. | Трасиране върху нови или стари настилки елементите на хоризонтална пътна маркировка /при липса на маркировка/ | м | 0,60 |
| 4. | Направа и поддръжка на вертикална сигнализация | | |
| 4.1. | Доставка и монтаж на нови пътни знаци, вкл. Крепежни елементи – от I и II типоразмер, отговарящи на БДС 1517/ 2006г. | бр. | 38,50 |
| 4.2. | Група „Нестандартни” /Тази група включва знаци, табели и др. вертикална сигнализация с променливи размери и такива, които не са включени по горе в т.4.1./ | м 2 | 165,00 |
| 4.3. | Доставка и монтаж /демонтаж/ на метален стълб (ф 60, ф 89) за пътен знак | бр. | 50,00 |
| 4.4. | Ремонт на съществуващи пътни знаци без подмяна на основните елементи | бр. | 18,50 |
| 5. | Направа и поддръжка на предпазни парапети, еластични огради, светлоотразителни стълбчета против паркиране, изкуствени неравности за ограничаване скоростта на МПС по пътното платно и др. подобни, свързани с организацията на движението: | | |

| | | | |
|------|---|-------|--------|
| 5.1. | Доставка и монтаж на метален предпазен парапет (оградно пано) нисък и висок тип | м2 | 29,20 |
| 5.2. | Доставка и монтаж на метални стълбчета за предпазни парапети /оградни пана/ | бр. | 48,00 |
| 5.3. | Изработка и монтаж на стълбчета против паркиране | бр. | 45,00 |
| 5.4. | Ремонт на предпазни огради /Тази позиция включва демонтажни работи, отстраняване на деформирани участъци и елементи, почистване, грундиране, боядисване/. | бр. | 57,50 |
| 5.5. | Обезопасяване на опасни участъци със сигнална лента | м2 | 0,50 |
| 6. | Осигуряване на денонощно дежурство за наблюдение на маркировката | | |
| 6.1 | Постоянно денонощно дежурство, давано от 1 дежурен/пътен работник и 1 шофьор (през цялата година, вкл. и неработни дни и национални празници, което да е на разположение на Възложителя) за труд – за 1 месец | месец | 600,00 |
| 6.2. | Обслужващ автомобил за поддръжка организацията на движението – за 1 час | час | 15,60 |
| 7. | Изготвяне на работен проект за организация на движението на едно кръстовище или на участък, ограничен от две кръстовища от уличната мрежа на гр.Сливен и населените места в общината. /В тази позиция се включват и разходите за съгласуване на проекта за организация на движението със сектор „Пътна полиция”- ОД МВР – Сливен/ | бр. | 600,00 |

1.2. Срок за мобилизация, след сключване на договор – 0,5 (половин ден) календарни дни.

2.Оценяването на офертата бе извършено по критерия за възлагане: „Оптимално съотношение качество/цена” въз основа на: „Цена и качествени показатели”.

Показатели за оценка:

Име: Показател К1 - „Предложени единични цени за видовете дейности”, Тежест: 80

$K1 = \sum (EЦ\ i\ min / EЦ\ i . Pi) * 80$, където

K1 – оценка на предложените единични цени за видовете дейности
 $i=1 \div 19$

EЦi – единична цена за определен вид дейност, предложена от участника спрямо когото се прилага формулата, съгласно ценовото му предложение.

EЦi min – най-ниската предложена цена за същия вид дейност, измежду ценовите предложения на всички участници в процедурата;

i – номер на вид дейност, от таблицата, където i е в границите от 1 до 19

Pi – относителна тежест на цената за вида дейност (изразена с проценти)

| № | Наименование | Ед. мярка | Ед.цена в лева без ДДС |
|------|--|-----------|------------------------|
| 1. | Хоризонтална пътна маркировка с акрилатни и водоразтворими бои – бял цвят | | |
| 1.1. | Непрекъснати и прекъснати, тесни и широки линии, пешеходни пътеки, забранени площи, STOP-линии, стрелки, надписи със светлоотразителни перли | м2 | 15 |
| 1.2. | Непрекъснати и прекъснати, тесни и широки линии, пешеходни пътеки, забранени площи, STOP-линии, стрелки, надписи без светлоотразителни перли | м2 | 10 |
| 2. | Хоризонтална пътна маркировка с акрилатни и водоразтворими цветни бои | | |
| 2.1. | Непрекъснати и прекъснати, тесни и широки линии, пешеходни пътеки, забранени площи, STOP-линии, стрелки, надписи със светлоотразителни перли | м2 | 15 |
| 2.2. | Непрекъснати и прекъснати, тесни и широки линии, пешеходни пътеки, забранени площи, STOP-линии, стрелки, надписи без светлоотразителни перли | м2 | 10 |
| 3. | Други дейности, свързани с полагането на хоризонтална пътна маркировка | | |
| 3.1. | Грундиране на бетонови и асфалтови настилки за полагане на хоризонтална маркировка | м2 | 1 |
| 3.2. | Демаркировка – механизирана | м2 | 0,5 |
| 3.3. | Трасиране върху нови или стари настилки елементите на хоризонтална пътна маркировка /при липса на маркировка/ | м | 1 |
| 4. | Направа и поддръжка на вертикална сигнализация | | |
| 4.1. | Доставка и монтаж на нови пътни знаци, вкл. Крепежни елементи – от I и II типоразмер, отговарящи на БДС 1517/ 2006г. | бр. | 25 |
| 4.2. | Група „Нестандартни” /Тази група включва знаци, табели и др.вертикална сигнализация с променливи размери и такива, които не са включени по горе в т.4.1./ | м 2 | 2 |
| 4.3. | Доставка и монтаж /демонтаж/ на метален стълб (ф 60, ф 89) за пътен знак | бр. | 10 |
| 4.4. | Ремонт на съществуващи пътни знаци без подмяна на основните елементи | бр. | 1 |
| 5. | Направа и поддръжка на предпазни парапети, еластични огради, светлоотразителни стълбчета против паркиране, изкуствени неравности за ограничаване скоростта на МПС по пътното платно и др. подобни, свързани с организацията на движението: | | |
| 5.1. | Доставка и монтаж на метален предпазен парапет (оградно пано) нисък и висок тип | м2 | 1 |
| 5.2. | Доставка и монтаж на метални стълбчета за предпазни парапети /оградни пана/ | бр. | 1 |

| | | | |
|------|---|-------|-----|
| 5.3. | Изработка и монтаж на стълбчета против паркиране | бр. | |
| 5.4. | Ремонт на предпазни огради /Тази позиция включва демонтажни работи, отстраняване на деформирани участъци и елементи, почистване, грундиране, боядисване/. | бр. | 0,5 |
| 5.5. | Обезопасяване на опасни участъци със сигнална лента | м2 | 0,5 |
| 6. | Осигуряване на денонощно дежурство за наблюдение на маркировката | | 1 |
| 6.1 | Постоянно денонощно дежурство, давано от 1 дежурен/пътен работник и 1 шофьор (през цялата година, вкл. и неработни дни и национални празници, което да е на разположение на Възложителя) за труд – за 1 месец | месец | 2 |
| 6.2. | Обслужващ автомобил за поддръжка организацията на движението – за 1 час | час | 2 |
| 7. | Изготвяне на работен проект за организация на движението на едно кръстовище или на участък, ограничен от две кръстовища от уличната мрежа на гр.Сливен и населените места в общината. /В тази позиция се включват и разходите за съгласуване на проекта за организация на движението със сектор „Пътна полиция”- ОД МВР – Сливен/ | бр. | 1,5 |

Име: Показател К2 – „Срок за мобилизация, след сключване на договор” Тежест: 20
Максималният брой точки по този показател е 20 точки. Определя се по следната формула:
Срок м

$$K2 = \frac{\text{Срок м}}{\text{Срок м (участник)}} * 20$$

Срок м (участник)

Където: „Срок м” е най-краткият предложен срок за мобилизация, след сключване на договор, а „Срок м (участник)” е предложеният срок за мобилизация, след сключване на договор, от оценявания участник. Участникът, предложил минимален срок за мобилизация, след сключване на договор, получава максимален брой точки, а за всеки следващ участник броят точки се определя съобразно съотношението между стойностите, определени по цитираната формула.

Комплексната оценка, се определя по следната формула:

$$K_0 = K_1 + K_2$$

където:

K1 - „Предложени единични цени за видовете дейности” - тежест в комплексната оценка - 80 (максималният брой точки по този показател е 80 точки)

K2 – „Срок за мобилизация, след сключване на договор” - тежест в комплексната оценка - 20 (максималният брой точки по този показател е 20 точки)

Оценката по отделните показатели се определят в числово изражение с точност до втория знак след десетичната запетая. Максималния брой точки, който може да получи един

участник е 100. Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка Ко, като на първо място се класира участникът, който е получил най-висока комплексна оценка Ко на офертата, за обществената поръчка. В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни се прилага чл. 58 от ППЗОП. Участникът, класиран от Комисията на първо място се определя за изпълнител на обществената поръчка.

3. Комплексна оценка

3.1. „Престиж - 2004” ЕООД, гр. Сливен:

| № | Наименование | Ед. мярка | Ед.цена в лева без ДДС | Рi относит. тежест в 100% | Оценка |
|------|--|-----------|------------------------------|------------------------------------|--------|
| 1. | Хоризонтална пътна маркировка с акрилатни и водоразтворими бои – бял цвят | | | | |
| 1.1. | Непрекъснати и прекъснати, тесни и широки линии, пешеходни пътеки, забранени площи, STOP-линии, стрелки, надписи със светлоотразителни перли | м2 | 6,80 | 15 | 15 |
| 1.2. | Непрекъснати и прекъснати, тесни и широки линии, пешеходни пътеки, забранени площи, STOP-линии, стрелки, надписи без светлоотразителни перли | м2 | 6,25 | 10 | 10 |
| 2. | Хоризонтална пътна маркировка с акрилатни и водоразтворими цветни бои | | | | |
| 2.1. | Непрекъснати и прекъснати, тесни и широки линии, пешеходни пътеки, забранени площи, STOP-линии, стрелки, надписи със светлоотразителни перли | м2 | 7,30 | 15 | 15 |
| 2.2. | Непрекъснати и прекъснати, тесни и широки линии, пешеходни пътеки, забранени площи, STOP-линии, стрелки, надписи без светлоотразителни перли | м2 | 7,00 | 10 | 10 |
| 3. | Други дейности, свързани с полагането на хоризонтална пътна маркировка | | | | |
| 3.1. | Грундиране на бетонови и асфалтови настилки за полагане на хоризонтална маркировка | м2 | 2,00 | 1 | 1 |
| 3.2. | Демаркировка – механизирана | м2 | 6,20 | 0,5 | 0,5 |
| 3.3. | Трасиране върху нови или стари настилки елементите на хоризонтална пътна маркировка /при липса на маркировка/ | м | 0,60 | 1 | 1 |
| 4. | Направа и поддръжка на вертикална сигнализация | | | | |
| 4.1. | Доставка и монтаж на нови пътни знаци, вкл. Крепежни елементи – от I и II типоразмер, отговарящи на БДС 1517/ 2006г. | бр. | 38,50 | 25 | 25 |
| 4.2. | Група „Нестандартни” /Гази група включва знаци, табели и др.вертикална сигнализация с променливи | м 2 | 165,00 | 2 | 2 |

| | | | | | |
|------|---|-------|--------|-----|------------------------|
| | размери и такива, които не са включени по горе в т.4.1./ | | | | |
| 4.3. | Доставка и монтаж /демонтаж/ на метален стълб (ф 60, ф 89) за пътен знак | бр. | 50,00 | 10 | 10 |
| 4.4. | Ремонт на съществуващи пътни знаци без подмяна на основните елементи | бр. | 18,50 | 1 | 1 |
| 5. | Направа и поддръжка на предпазни парапети, еластични огради, светлоотразителни стълбчета против паркиране, изкуствени неравности за ограничаване скоростта на МПС по пътното платно и др. подобни, свързани с организацията на движението: | | | | |
| 5.1. | Доставка и монтаж на метален предпазен парапет (оградно пано) нисък и висок тип | м2 | 29,20 | 1 | 1 |
| 5.2. | Доставка и монтаж на метални стълбчета за предпазни парапети /оградни пана/ | бр. | 48,00 | 1 | 1 |
| 5.3. | Изработка и монтаж на стълбчета против паркиране | бр. | 45,00 | 0,5 | 0,5 |
| 5.4. | Ремонт на предпазни огради /Тази позиция включва демонтажни работи, отстраняване на деформирани участъци и елементи, почистване, грундиране, боядисване/. | бр. | 57,50 | 0,5 | 0,5 |
| 5.5. | Обезопасяване на опасни участъци със сигнална лента | м2 | 0,50 | 1 | 1 |
| 6. | Осигуряване на денонощно дежурство за наблюдение на маркировката | | | | |
| 6.1 | Постоянно денонощно дежурство, давано от 1 дежурен/пътен работник и 1 шофьор (през цялата година, вкл. и неработни дни и национални празници, което да е на разположение на Възложителя) за труд – за 1 месец | месец | 600,00 | 2 | 2 |
| 6.2. | Обслужващ автомобил за поддръжка организацията на движението – за 1 час | час | 15,60 | 2 | 2 |
| 7. | Изготвяне на работен проект за организация на движението на едно кръстовище или на участък, ограничен от две кръстовища от уличната мрежа на гр.Сливен и населените места в общината. /В тази позиция се включват и разходите за съгласуване на проекта за организация на движението със сектор „Пътна полиция”- ОД МВР – Сливен/ | бр. | 600,00 | 1,5 | 1,5 |
| | K1 = Σ (ЕЦ i min / ЕЦ i . Pi)*80 | | | | 80,00 точки |

Срок м

K2= ----- * 20

Срок м (участник)

$$K2 = \frac{0,5}{0,5} * 20$$

Ko = K1 + K2
Ko = 80,00 + 20,00
Ko = 100,00 точки

След разглеждане на получените резултати от оценяването, комисията класира участниците, както следва:

1. Първо място: „Престиж - 2004” ЕООД, гр. Сливен – 100,00 точки

Въз основа на извършеното разглеждане, оценяване и класиране на получената оферта, комисията предлага за изпълнител на обществената поръчка по чл. 20, ал. 3, т. 2 от ЗОП, отправена с обява изх. № 1200 – 335/10.09.2016 г., с предмет: „Извършване на дейности, осигуряващи безопасността и организацията на движение на пътни превозни средства и пешеходци на територията на Община Сливен”: „Престиж - 2004” ЕООД, гр. Сливен, ул. „Славянска” № 8А, офис № 11.

Настоящият протокол се представи на Възложителя, за утвърждаване, съгласно чл. 97, ал. 4 от ППЗОП на 03.10.2016 г.

Комисия:

Председател: /п./*
инж. Стефан Кондузов

1. /п./*
Андон Дюлгеров

2. /п./*
инж. Стефан Качаров

3. /п./*
Александрина Кънева

4. /п./*
инж. Гинка Тужарова

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

РУМЕН ИВАНОВ /п. п./*

**Заместник – кмет на община Сливен:
съгласно Заповед № РД 15 – 1138 от
25.08.2016 г.**

*Заличена информация на основание чл. 2 от ЗЗЛД
получил протокола на 03.10.2016 г.