

ОБЩИНА - СЛИВЕН
Изх. № 3200 - 24
Дата: 10.02. / 2020 г.
в кег 8800 - СЛИВЕН

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1
(Ново - ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от
12.02.2016 г.,
изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 2018 г.)

ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ – СТАРА ЗАГОРА

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от ОБЩИНА СЛИВЕН, ЕИК 000590654
(седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице)

Пълен пощенски адрес:

СЛИВЕН, 8800, бул. „Цар Освободител“ №1

Телефон, факс и ел. поща (e-mail):

044/ 611106; 044/ 662350; kmet@sliven.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител:

СТЕФАН НИКОЛОВ РАДЕВ, Кмет на Община Сливен, орган на изпълнителната власт по смисъла на чл. 38, ал. 1 от ЗМСМА

Лице за контакти:

инж. ХРИСТО ГЕОРГИЕВ, главен експерт, Община Сливен, тел.: 0896788812,
hgeorgiev@sliven.bg

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че ОБЩИНА СЛИВЕН има следното инвестиционно предложение:

„ИЗГРАЖДАНЕ НА ВЕЛОАЛЕИ И СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА КОЛОЕЗДЕНЕ“

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

Касае се за ново инвестиционно предложение.

Описваното инвестиционно предложение предвижда изграждане на велоалеи и съоръжения за колоездене на територията на град Сливен. Подготвеният за това инвестиционен проект се състои от следните части: "Геодезия", "Пътна", "Организация на движението", "План за

управление на строителни отпадъци", "Пожарна безопасност", "План за безопасност и здраве".

Общата дължина на предвижданите трасета по настоящото предложение възлиза на 8497,80 м.

Велоалеи

Предвидени за изграждане са: двупосочна велоалея по бул. „Панайот Хитов“; двупосочна велоалея по бул. „Христо Ботев“; двупосочна велоалея по бул. „Георги Данчев“; двупосочна велоалея по бул. „Бургаско шосе“; двупосочна велоалея по бул. „Братя Миладинови“; двупосочна велоалея по бул. „Хаджи Димитър“; двупосочна велоалея по бул. „Стефан Караджа“; двупосочна велоалея по бул. „Шести септември“; еднопосочна велоалея по ул. „Георги Сава Раковски“; двупосочна велоалея по ул. „Радой Ралин“.

Настилките на велосипедните алеи ще бъдат изградени в зависимост от местоположението им – върху улично платно, съществуващ тротоар, зелена площ или комбинация от посочените случаи.

За велоалеите, които са върху съществуващо пътно платно се предвижда, оцветяване на съществуващата асфалтова настилка и поставяне на обемни разделители към платното за автомобилно движение.

За велоалеите, които са проектирани върху съществуващ тротоар се предвижда разрушаване на настилка от плочи, планиране, уплътняване на земната основа, полагане на конструктивните слоеве на велосипедната алея и поставяне на водещи ивици, оцветяване на велоалеята в червен цвят и поставяне на хоризонтална маркировка, символи и знаци.

За велоалеите, проектирани върху съществуващи зелени площи е предвидено изземване на земния слой, планиране, уплътняване на земната основа, полагане на конструктивните слоеве на велосипедната алея и поставяне на водещи ивици, оцветяване на велоалеята в червен цвят и поставяне на хоризонтална маркировка, символи и знаци.

Велопаркинги

Към всички нови велоалеи на подходящи места се предвидени велопаркинги. В зависимост от местоположението са предложени два типа.

Тип 1 - велопаркинг върху зелена площ – предвижда се направа на нова конструкция за настилка с плочи и градински бордюр 8/16/50 към зелената площ.

Тип 2 - велопаркинг върху тротоар – ако съществуващата тротоарна настилка е в лошо състояние се предвижда поставяне на нови плочи;

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Описваното Инвестиционно предложение не предполага директни интервенции върху съществуващи инфраструктурни обекти. Изграждането на системата от велоалеи в общи линии ще има влияние върху канализационната система (в частта и за дъждосъбиране и отводняване, за което в града се използва комбинирана канализация) и системата за организация на движението.

При проектирането на велоалеите отводняването е решено съобразно местоположението им. Напречните профили на всички алеи са с едностранен наклон. Когато алеята е върху зелена площ или тротоар напречният наклон е едностранен. Водата се изтича към прилежащата площ и следва съществуващия наклон.

Алеите, разположени върху уличното платно остават с напречните наклон на улицата. Отводняването на частта за движение на автомобили е безпрепятствено при отделяне на велоалеята с пътен разделител, поставени през един. При отделяне на алеята с висока

разделителна ивица с бордюри отводняването ще се осъществява при оставените прекъсвания към дъждосъбирателни шахти, пресечки с други улици, уширения за контейнери за отпадъци и спирки.

Предвижда се също така промяна в постоянната организация на движението чрез съответните маркировка и пътни знаци, за които се съставя отделна част "Организация на движението".

Избягването на колизии със съществуващи инфраструктурни системи подготвяния инвестиционен проект се съгласува със съответните институции и експлоатационни дружества: Сектор „Пътна полиция“ - Сливен; РДПБЗН – Сливен; „ВиК – Сливен“ ООД; „Топлофикация Сливен“ ЕАД; „Газтрейд“ ЕООД – Сливен; „Електроразпределение Юг“ ЕАД; БТК АД.

Реализирането на инвестиционното намерение не предполага извършването на съществени земни и изкопни работи, които да повлияят на околната среда.

Настилките на велосипедните алеи ще бъдат изградени съгласно приложените детайли в зависимост от местоположението им – върху улично платно, съществуващ тротоар, зелена площ или комбинация от посочените случаи.

За велоалеите, които са върху съществуващо пътно платно се предвижда, оцветяване на съществуващата асфалтова настилка и поставяне на обемни разделители към платното за автомобилно движение.

За велоалеите, които са проектирани върху съществуващ тротоар се предвижда разрушаване на настилка от плочи, планиране, уплътняване на земната основа, полагане на конструктивните слоеве на велосипедната алея и поставяне на водещи ивици, оцветяване на велоалеята в червен цвят и поставяне на хоризонтална маркировка, символи и знаци.

За велоалеите, проектирани върху съществуващи зелени площи е предвидено изземване на земния слой, планиране, уплътняване на земната основа, полагане на конструктивните слоеве на велосипедната алея и поставяне на водещи ивици, оцветяване на велоалеята в червен цвят и поставяне на хоризонтална маркировка, символи и знаци.

Предвидените в инвестиционния проект изкопни работи не надвишават нужните за изграждане на настилки.

Инвестиционното намерение не предвижда използване на взривни работи.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.

За реализиране на изготвения инвестиционен проект следва да бъде издадено по реда на ЗУТ разрешение за строеж от компетентния орган – Главния архитект на Община Сливен. Преди издаването на Разрешение за строеж се изготвя Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите. Издаването на Разрешение за строеж е потвърждение, че планираните работи и изградени обекти са в съответствие с документите на устройственото проектиране. На предходен етап инвестиционният проект се съгласува със съответните институции и експлоатационни дружества: Сектор „Пътна полиция“ - Сливен; РДПБЗН – Сливен; „ВиК – Сливен“ ООД; „Топлофикация Сливен“ ЕАД; „Газтрейд“ ЕООД – Сливен; „Електроразпределение Юг“ ЕАД; БТК АД.

4. Местоположение:

Местоположението на изгражданите велоалеи и съоръжения е град Сливен. По-конкретно се предвиждат следните маршрути на предвижданите велоалеи:

По бул. „Панайот Хитов“ – двупосочна велоалея

Началото е при кръстовището с бул. „Христо Ботев“ и съвпада с края на новата велоалея по западната страна на бул. „Хр. Ботев“, а краят е на кръстовището с бул. „Стефан Стамболов“. На това кръстовище новата велоалея се свързва със съществуващите по бул. „Стефан Стамболов“ и по северната страна на бул. „Панайот Хитов“. Предложеното в ИП решение е за две еднопосочни алеи от двете страни на платното за движение на автомобили и след обсъждане на работни срещи с Възложителя е коригирано. Работният проект предвижда двупосочна нова велоалея върху южната страна на уличното платно с обща ширина 2,50 м и разделителна ивица от бордюри с ширина 50 см. Дължината на велоалеята е 1207,39 м. В различни участъци от трасето велоалеята е разположена върху пътното платно от южната страна на булеварда до тротоара, в съществуващи джобове на улицата и в малък участък върху съществуваща зелена площ. Ситуационно трасето следва бордюрната линия на улицата.

По бул. „Христо Ботев“ – двупосочна велоалея

Началото на велоалеята е на голямото кръстовище с бул. Георги Данчев“, бул. „Бургаско шосе“ и бул. „Братя Миладинови“. Краят е при кръстовището с бул. „Панайот Хитов“ и ул. „Карандила“, където се свързва с новата велоалея по бул. „Панайот Хитов“. Дължината на алеята е 888,57 м. Проектът предвижда изграждане на нова велоалея в източното платно на булеварда (страната към Новоселска река). Алеята ще се разположи върху съществуващия тротоар и ивица от съществуващата зелена площ. В тази част на булеварда тротоарът към реката ще се разруши и движението на пешеходци ще се извършва по тротоара към сградите. Участъкът е в права, с изключение на двете криви в края от км 0+847,02 до 0+866,19 и кривата в началото от км 0+000 до км 0+003,95. Ситуационно оста следва уличната ос, като на места има хоризонтални чупки за да се запазят дърветата. Приета е ширина 2,50 м, която включва две нови бетонови ивици 10/25/50 върху 7см подложен бетон.

По бул. „Георги Данчев“ – двупосочна велоалея

Трасето започва от голямото кръстовище с бул. „Христо Ботев“ и бул. „Бургаско шосе“ и завършва на пресечката с бул. „Ст. Стамболов“. Дължината на алеята е 1475,70 м. Началото на велоалеята съобразено с новоизграденото кръгово кръстовище. Велоалеята е в права почти по цялата дължина. Поради сравнително малката ширина на булеварда не се предвижда разделителен остров към автомобилното движение.

По бул. „Бургаско шосе“ – двупосочна велоалея

Началото на велоалеята е при спирката на градския транспорт след голямото кръстовище с бул. Георги Данчев“, бул. „Бургаско шосе“ и бул. „Братя Миладинови“, от новоизграденото кръгово кръстовище. Дължината на алеята е 816,17 м. Настоящият проект за велоалея по бул. „Бургаско шосе“ е съобразен с новоизграденото кръгово кръстовище при началната и точка. Краят на велоалеята се свързва със съществуващата алея от северната страна на булеварда след кръстовището с ул. „Ал. Пушкин“. По цялата дължина трасето е в зелената площ, само в началото от км 0+000 до км 0+010,50 и от км 0+069,80 до км 0+155,50 се засяга тясна ивица от тротоара с ширина до 0,60 м. Нивелетно алеята следва надлъжния наклон на улицата.

По бул. „Братя Миладинови“ – двупосочна велоалея

Началото на велоалеята е от кръстовище с бул. „Хаджи Димитър“, а краят е при пресичането на р. Асеновска, където се свързва с новата велоалея по бул. „Стефан Караджа“. Дължината на алеята е 256,805 м. В различни участъци от трасето велоалеята се разполага върху зелена площ и съществуващ тротоар. Ширината и пътната конструкция на велоалеята е показана на приложените типови напречни профили. При пресичането на прилежащи улици и тротоари се правят рампи за понижение на нивото на алеята до уличното платно, а

в нейния край до моста над р. Асеновска е предвидена и малка подпорна стена.

По бул. „Хаджи Димитър“ – двупосочна велоалея

Началото е малко преди кръстовището с бул. „Братя Миладинови“. Дължината на алеята е 1210.00 м. По цялата дължина велоалеята е разположена в платното за движение на автомобили. Нивелетата на новата велоалея следва нивелетата на улицата, по която минава.

По бул. „Стефан Караджа“ – двупосочна велоалея

Началото е на пешеходния мост на р. Асеновска и съвпада с края на велоалеята по бул. „Братя Миладинови“. Краят на алеята съвпада с началото на велоалеята по бул. „Шести септември“. Дължината на алеята е 702,09 м. Минималният радиус на хоризонталните криви е 15 м при заобикаляне на спирките от градския транспорт. Изключение прави първата крива при връзката с велоалеята по бул. „Братя Миладинови“, която е с радиус 7,0 м. По цялата дължина на този участък тротоарът към р. Асеновска ще бъде разрушен и движението на пешеходци ще се извършва по югозападната на булеварда. Новата велоалея ще се разположи частично върху съществуващия тротоар и ивица от зелената площ. Зелените площи ще се засягат при спирките на градския транспорт, като алеята ще минава зад тротоара за чакащи пътници. Към платното за автомобилно движение се предвижда изграждане на зелена ивица с ширина 1,60 м. Тротоар за пешеходци се предвижда при спирката на км 0+570 за връзка с пешеходния мост над реката.

По бул. „Шести септември“ – двупосочна велоалея

Началото на велоалеята съвпада с края на алеята по бул. „Стефан Караджа“. Краят на велоалеята е при пешеходния мост на р. Асеновска - до пл. „Таньо Войвода“. Дължината на алеята е 320.59 м. До км 0+113.00 съществуващият тротоар се елиминира и трасето на алеята е разположено върху него и ивица от уличното платно за движение на автомобили. Разделянето от движението на автомобили става чрез повдигната разделителна ивица с ширина 0,50м, включваща два бетонови бордюра 15/25/50 и зелена площ. Разделителите прекъсват на дъждосъбирателните шахти и джобове за контейнери за отпадъци. От км 0+132.20 до края велоалеята е разположена в зелената площ към реката. След км 0+177.00 новото трасе съвпада с трасето на изградена единична велоалея. Проектът предвижда да се ползва вече построената алея, като се направи уширение до достигане на необходимата ширина 2,50 м. Запазват се поставените бетонови ивици, като едната се явява крайна, а другата остава в едната лента за движение. Трасето на велоалеята следва трасето на булеварда.

По ул. „Георги С. Раковски“ – еднопосочна велоалея

Началото на велоалеята е от кръстовището с ул. „Г. С. Раковски“ и ул. „Мак Гахан“, а края ѝ е на кръстовището с ул. „Антим Първи“ и ул. „Великокняжевска“. Разположена е върху платното, без разделителна ивица, само с маркировка. Ширината на алеята е 1,50 м плюс отстояние 25 см до бордюра на тротоара. Надлъжният наклон следва наклона на улицата. Запазва се напречният наклон на уличната настилка - едностранен към тротоара, което улеснява отводняването.

По ул. „Радой Ралин“ – двупосочна велоалея

Началото на велоалеята е на новоизграденото кръгово кръстовище, а края на велоалеята е при кръстовища с бул. „Хаджи Димитър“. Дължината на велоалеята е 570.16 м. Велоалеята е изцяло разположена върху западния тротоар на ул. „Радой Ралин“. Ширината на велоалеята е 2.10 м. Надлъжният и напречният наклон следват наклона на тротоара.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез

обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

В рамките на настоящото инвестиционно предложение не се предвижда водовземане за питейни, промишлени или други нужди нито чрез обществено водоснабдяване, нито чрез водовземане или ползване на повърхностни води или подземни води.

По приблизителни прогнози основните предвидени за влагане ресурси са:

Асфалтова настилка от плътен асфалтбетон - 6800 м²
Бетонови бордюри 15/25/50 - 3888,40 м
Бетонови бордюри 8/16/50 - 122,50 м
Бетонови бордюри 18/15/50 - 38,20 м
Общо бетонови бордюри разни - 4000 м
Бетонови ивици върху 7 см подложен бетон C10/12 - 5500 м
Почва за затревяване - 1800 м²
Полагане на уплътнена трошенокаменна настилка - 3200 м³
Тротоарна настилка от 20 см чакъл и тротоарни плочи - 370 м²

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква емитиране на приоритетни или опасни вещества, доколкото след изграждането на велоалеите и велопаркингите те не предполагат функциониращи технологични мощности или битови съоръжения.

Изгражданите велоалеи са предназначени единствено улесняване на транспорта и по никакъв начин няма допринасят за генериране на отпадъци, опасни отпадъци, нито пък от тях се предвижда емитиране на опасни вещества или шум.

Напротив – основната цел, която планираните велоалеи и велопаркинги разрешават е намаляването на транспорта, основан на използване на ДВГ и електроенергия и съответно намаляване на замърсяванията, нивата на шум, отделянето на въглеродни емисии в атмосферата.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

След изграждането на велоалеите те не предполагат функциониращи технологични мощности или битови съоръжения и емисиите вредни вещества от тях ще бъдат нулеви.

Изгражданите велоалеи са предназначени единствено улесняване на транспорта и по никакъв начин няма допринасят за генериране на отпадъци, опасни отпадъци, нито пък от тях се предвижда емитиране на опасни вещества или шум.

Напротив – основната цел, която планираните велоалеи и велопаркинги разрешават е намаляването на транспорта, основан на използване на ДВГ и електроенергия и съответно намаляване на замърсяванията, нивата на шум, отделянето на въглеродни емисии в атмосферата.

По време на строителството ще бъдат генерирани вредни вещества под формата на въглеродни емисии от строителната механизация в пренебрежими количества. За минимизиране на вредните емисии и избягване на рисковете в разработения инвестиционен проект са включени всички изискуеми по ЗУТ и НАРЕДБА № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти проектни части, включително „ПБЗ“ и „ПУСО“.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци ще бъдат генерирани само по време на строителството. Не се очаква генериране на отпадъци след изграждането на велоалеите, тъй като те не предполагат функциониращи технологични мощности или битови съоръжения.

Съгласно направените изчисления в част "ПУСО" на инвестиционния проект, основните генерирани отпадъци по време на строителството ще бъдат както следва:

Бетон (17.01.01) 406 м³ или 1015 т., от които предадени за подготовка за материално оползотворяване 862,75 т. или 85%;

Асфалтови смеси (17.03.02) 343 м³ или 823,20 т., от които предадени за подготовка за материално оползотворяване 658,56 т. или 80%;

Прогнозното общо количество на образувани строителни отпадъци възлиза на 1838 т., прогнозното количество за материално оползотворените строителни отпадъци възлиза на 1521,31 т., прогнозата за степента на материално оползотворяване по този начин достига 82,77%.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Не се очаква генериране на отпадъчни води от изградените велоалеи и велопаргинзи след изграждането им, доколкото те не предполагат функциониращи технологични мощности или битови съоръжения.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

НЕПРИЛОЖИМО

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС. Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

Други документи по преценка на уведоителя - картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб:

1. Чертеж "Обзорна ситуация" - "Изграждане на велоалеи и съоръжения за колоездене"
2. Прогнозно - Данни за образуваните строителни отпадъци от премахване на обекти (Приложение 3 към чл. 5. т. 1) (разваляне на асфалтова и тротоарна настилка, разваляне на бетонови ивици и бордюри)
3. Прогнозно - Прогноза за образуваните отпадъци и степента на материално оползотворяване на строителни отпадъци за проекта (Приложение 4 към чл. 5. т. 3)
4. Прогнозно - Описание на предвидените за влягане в проекта рециклирани строителни материали и строителни отпадъци за влягане в обратни насипи и продукти, подготвени от строителни отпадъци за повторна употреба (Приложение 5 към чл. 5. т. 4)
5. Описаните документи (1 до 4) на електронен носител;

- Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

- Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

- Желая да получа крайният документ:

☐ лично на място

☐ по поща

☒ по куриер

Дата: 10.02.2020

Уведомител: (подпис, печат)

(подпис)

