

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА СЛИВЕН



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ДОГОВОР

№ BG16RFOP001-1.015-0003-C01 – S - 3

Днес, 13.04. 2017 г., гр. Сливен, между:

1. **Община Сливен**, представлявана от Румен Иванов Иванов – заместник-кмет, определен със Заповед № РД 15 – 1138/25.08.2016 г. от Кмета на Община Сливен и Таня Бояджиева – Директор дирекция „Счетоводство и контрол“, с адрес гр. Сливен, бул. „Цар Освободител“ 1, ЕИК 000590654, ЕИК по ДДС BG000590654, наричана за краткост **„ВЪЗЛОЖИТЕЛ“**, от една страна, и

2 **Обединение „Сливен Транспорт“ ДЗЗД** („Копекс и Ко“ ЕООД, гр. София, ЕИК 175219757; „БГ Ленд Ко“ ООД, гр. Варна, ЕИК 148082047, „Агробилд“ ЕООД, гр. Белица, ЕИК 101751111, „Стройнорм“ ЕООД, гр. София, ЕИК 200285252), с адрес на управление:), гр. София, ул. „Пирин“ № 91, ет. 3, офис 4, с ЕИК 177230303, представлявано от Стефан Михайлов Соколов в качеството му на представляващ Обединението, наричано по-долу **„ИЗПЪЛНИТЕЛ“**, от друга страна,

на основание чл. 112 и следващите от ЗОП и в изпълнение на Решение № РД 15 - 2611/16.11.2017 г. на Възложителя за определяне на изпълнител на обществена поръчка с предмет: **„Инженеринг (изработване на инвестиционен проект, извършване на авторски надзор и изпълнение на строителни и монтажни работи) на строително - монтажните работи на обекти: „Въвеждане на мерки за достъпност на спирките от МГОТ“, „Благоустройство на крайни спирки на градския транспорт“ и „Изграждане на велоалей и съоръжения за колоездене“, по три обособени позиции, обособена позиция № 2: „Инженеринг (изработване на инвестиционен проект, за извършване на авторски надзор и изпълнение на строителни и монтажни работи) на обект „Въвеждане на мерки за достъпност на спирките от МГОТ“, се сключи настоящият договор за следното:**

І. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. Възложителят възлага, а Изпълнителят се задължава да изпълни обществена поръчка с предмет: **„Инженеринг (изработване на инвестиционен проект, извършване на авторски надзор „Инженеринг (изработване на инвестиционен проект, извършване на авторски надзор и изпълнение на строителни и монтажни работи) на строително - монтажните работи на обекти: „Въвеждане на мерки за достъпност на спирките от МГОТ“, „Благоустройство на крайни спирки на градския транспорт“ и „Изграждане на велоалей и съоръжения за колоездене“, по три обособени позиции, обособена позиция № 2:**

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.015-0003-C01 „Интегриран градски транспорт, гр. Сливен“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от бенефициента Община Сливен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

„Инженеринг (изработване на инвестиционен проект, за извършване на авторски надзор и изпълнение на строителни и монтажни работи) на обект „Въвеждане на мерки за достъпност на спирките от МГОТ”, съгласно Техническата спецификация на Възложителя, идейния проект и другите изходни данни, Техническото и Ценовото предложение на Изпълнителя, неразделна част от настоящия договор.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл. 2. Страните определят срокове за изпълнение предмета на договора, съгласно Техническото предложение на Изпълнителя, неразделна част от договора, както следва:

(1) Срок за изготвяне на работен проект, **10 (словом десет) календарни дни, след подписване на договора.**

(2) Срокът за изпълнение на СМР започва да тече от датата на подписване на Протокола за откриване на строителната площадка и определяне на строителната линия и ниво на строежа – обр. 2 и/или обр. 2а по Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, а срокът за изготвяне на работен проект започва да тече, след подписване на договора.

(3) Срокът по ал. 2 спира да тече за времето за което по законоустановения ред е съставен акт за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството (Приложение № 10) по Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. След съставяне на акт за установяване състоянието на строежа при продължаване на строителството (Приложение № 11) , продължава да тече срокът по договора.

(4) Срокът за изпълнение на всички дейности, предмет на настоящия договор е до 12 (дванадесет) месеца, считано от датата на подписването му.

(5) Договорът се счита за изпълнен на датата, на която е подписан Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа - Констативен акт обр. № 15 за обекта – предмет на договора, без забележки по изпълнението.

III. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 3. (1) Общата стойност на договора е в размер на **1 117 919,85 лева (словом: един милион сто и седемнадесет хиляди деветстотин и деветнадесет лева и осемдесет и пет стотинки) без ДДС или 1 341 503,82 лева (словом: един милион триста четиридесет и една хиляди петстотин и три лева и осемдесет и две стотинки) с ДДС, формирана, като сбор от:**

1. Цена за изготвяне на работен проект по всички части и за осъществяване на авторски надзор по време на изпълнение на СМР: 65 000,00 лева (словом: шестдесет и пет хиляди лева) без ДДС, от които 61 800,00 лева без ДДС за изготвяне на работен проект и 3 200,00 лева без ДДС за осъществяване на авторски надзор по време на изпълнение на СМР, съгласно Ценовото предложение на Изпълнителя.

2. Цена за изпълнение на СМР 1 052 919,85 лева (словом: един милион петдесет и две хиляди деветстотин и деветнадесет лева и осемдесет и пет стотинки) без ДДС, съгласно Ценовото предложение на Изпълнителя и приложената към него Окръпнени сметки.

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.015-0003-C01 „Интегриран градски транспорт, гр. Сливен“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от бенефициента Община Сливен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща стойността на възложените работи по банков път, по посочена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ банкова сметка по следния начин:

1. Авансово плащане в размер до 20 (двадесет) % от сумата за изпълнение на СМР. Изплащането се извършва в срок до 30 календарни дни, считано от изпълнението на следните кумулативни условия:

1.1. подписване на Протокол Обр. 2 и/или Обр. 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа;

1.2. получаване от Възложителя на авансово плащане по Договора за безвъзмездна финансова помощ;

1.3. предоставяне на гаранция за стойността на авансовото плащане;

1.4. представяне на оригинална фактура от Изпълнителя, съдържаща в описателната си част текста „Разходът е по договор за безвъзмездна финансова помощ BG16RFOP001-1.015-0003-C01 по ОПРР 2014-2020 г.”,

но не по-рано от получаване на потвърждения по т. 4 от РМС № 539/20.07.2016 г. от НАП и Агенция „Митници”. Авансовото плащане се приспада пропорционално от всяко междинно плащане.

2. Междинни плащания, в размер до 65% от сумата за изпълнение на СМР, които се осъществяват до 15 работни дни след представяне на:

2.1. Протокол за приемане на извършени СМР, подписан от възложителя, изпълнителя и строителния надзор и представен задължително на хартиен и на електронен носител във формат Excel;

2.2. Отчет за действително извършените разходи за изпълнение на СМР, подписан от възложителя, изпълнителя и извършващия строителен надзор на обекта;

2.3. Сметка за изплащане на СМР, подписана и одобрена от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

2.4. Оригинална фактура, на стойност равна на стойността на Сметката след пропорционално приспадане на съответния процент аванс и съдържаща в описателната си част текста „Разходът е по договор за безвъзмездна финансова помощ BG16RFOP001-1.015-0003-C01 по ОПРР 2014-2020 г.”,

но не по-рано от получаване на потвърждения по т. 4 от РМС № 539/20.07.2016 г. от НАП и Агенция „Митници”.

3. Окончателното плащане, в размер на останалата част от сумата за изпълнение на СМР, което се осъществява до 10 работни дни след изпълнение на следните кумулативно дадени условия:

4.3.1. подписване на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа - Констативен акт обр. № 15 за обекта/обектите – предмет на съответната обособена позиция на обществената поръчка, без забележки по изпълнението;

4.3.2. Протокол за приемане на извършени СМР, подписан от възложителя, изпълнителя и строителния надзор и представен задължително на хартиен и на електронен носител във формат Excel;

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.015-0003-C01 „Интегриран градски транспорт, гр. Сливен”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от бенефициента Община Сливен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

4.3.3. Отчет за действително извършените разходи за изпълнение на СМР, подписан от възложителя, изпълнителя и извършващия строителен надзор на обекта;

4.3.4. Сметка за изплащане на СМР, подписана и одобрена от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

4.3.5. Оригинална фактура, на стойност равна на стойността на Сметката след пропорционално приспадане на съответния процент аванс и съдържаща в описателната си част текста „Разходът е по договор за безвъзмездна финансова помощ BG16RFOP001-1.015-0003-C01 по ОПРР 2014-2020 г.”,

но не по-рано от получаване на потвърждения по т. 4 от РМС № 539/20.07.2016 г. от НАП и Агенция „Митници”.

4. Плащането на стойността за изготвяне на работен проект по всички части ще се извърши в срок от 30 календарни дни след получаване на фактура и след издаване на разрешение за строеж на обекта, но не по-рано от получаване на потвърждения по т. 4 от РМС № 539/20.07.2016 г. от НАП и Агенция „Митници”.

5. Плащането на стойността на авторския надзор ще се извърши до 30 календарни дни след подписване и представяне на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа - Констативен акт обр. № 15, предмет на договора за обособената позиция, екзекутивна документация, приемно-предавателен протокол за действително извършени и подлежащи на заплащане на услуги по осъществен авторски надзор, подписани от страните и оригинална фактура за стойността на дължимата сума, съгласно клаузите на договора, но не по-рано от получаване на потвърждения по т. 4 от РМС № 539/20.07.2016 г. от НАП и Агенция „Митници”.

(3) Плащанията ще бъдат извършвани по следната банковата сметка с титуляр ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: заличена информация на основание ЗКИ.

(4) Преведените средства от Община Сливен, но неусвоени от Изпълнителя, както и натрупаните лихви, глоби и неустойки в изпълнение на настоящия договор подлежат на възстановяване по следната банкова сметка: IBAN: BG32DEMI92403200052098, BIC: DEMIBGSF, банка: „Търговска банка Д” АД, клон Сливен.

(5) Когато частта от поръчката, която се изпълнява от подизпълнител, може да бъде предадена като отделен обект на изпълнителя или на възложителя, възложителят заплаща възнаграждение за тази част на подизпълнителя.

(6) Разплащанията по ал. 5 се осъществяват въз основа на искане, отправено от подизпълнителя до възложителя чрез изпълнителя, който е длъжен да го предостави на възложителя в 15-дневен срок от получаването му.

(7) Към искането по ал. 6 изпълнителят предоставя становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.

(8) Възложителят има право да откаже плащане по ал. 5, когато искането за плащане е оспорено, до момента на отстраняване на причината за отказа.

(9) Независимо от възможността за използване на подизпълнители отговорността за изпълнение на договора за обществена поръчка е на изпълнителя.

(10) Замяна или включване на подизпълнител по време на изпълнение на договор за обществена поръчка се допуска по изключение, когато възникне необходимост, ако са изпълнени едновременно следните условия:

1. за новия подизпълнител не са налице основанията за отстраняване в процедурата;
2. новият подизпълнител отговаря на критериите за подбор, на които е отговарял предишният подизпълнител, включително по отношение на дела и вида на дейностите, които ще изпълнява, коригирани съобразно изпълнените до момента дейности.
3. при замяна или включване на подизпълнител изпълнителят представя на възложителя всички документи, които доказват изпълнението на условията по т. 1 и т. 2.

(11) Подизпълнителите нямат право да превъзлагат една или повече от дейностите, които са включени в предмета на договора за подизпълнение.

(12) Възложителят няма да заплаща непредвидени разходи за строителни и монтажни работи, тъй като съгласно указанията на ОПРР 2014-2020 г. при възлагане на инженеринг не са допустими непредвидени разходи за СМР.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

(1) Да изпълни качествено в определените срокове предмета на поръчката, като организира и координира цялостния процес на изпълнение в съответствие с изискванията на ЗУТ, работния проект и действащата нормативна база.

(2) Да разработи работен проект в обем и съдържание съгласно изискванията на Техническата спецификация за проектиране и Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, чрез квалифицираните лица, посочени в офертата. Проектната документация да бъде придружена с обяснителна записка, статически изчисления и оразмеряване, количествени сметки, ведомости, графични приложения и др.

(3) Да представи проекта на хартиен носител в три екземпляра и два на CD (формат DWG, WORD).

(4) Изпълнителят е длъжен при изпълнение на възложените му строителни и монтажни работи да влага качествени материали, отговарящи на изискванията на БДС и европейските стандарти. Качеството на влаганите материали ще се доказва с протоколи и/или сертификати, които се представят от Изпълнителя. Влаганите материали трябва да бъдат придружени с декларация за съответствие на строителния продукт от производителя или от неговия упълномощен представител (съгласно Наредба за същественият изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти), издадена на база протоколи от изпитване в акредитирана строителна лаборатория, с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител.

(5) При влагане на местни материали в обекта предварително да се представи на Възложителя или упълномощено от него лице, за одобрение сертификат за годността на материала от съответния източник, издаден от оправомощена лаборатория. При влагане на

нестандартни материали в обекта те трябва да бъдат изпитани в лицензирани лаборатории и да притежават сертификат за приложимост от съответния държавен контролиращ орган (ДКО).

(6) Изпълнителят носи отговорност, ако вложените материали или оборудване не са с нужното количество и/или влошат качеството на извършените дейности на обекта като цяло.

(7) Изпълнителят се задължава да коригира, респективно замени изцяло за своя сметка некачествено извършените работи и некачествените материали, като гаранционните срокове са не по-малки от посочените в чл. 20, ал. 4, т. 1, 3, 4, 5 и 7 от Наредба № 2/31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и фирмена гаранция за доставеното оборудване 24 месеца.

(8) Да извърши строителството на обекта, като спазва одобрения работен инвестиционен проект и изискванията на проектантските, строителните, техническите и технологични правила, нормативи и стандарти за съответните дейности.

(9) Да предаде изработеното на Възложителя или упълномощено/и от него лице/а, като до приемането му от последния полага грижата на добър стопанин за запазването му.

(10) Извършените СМР ще се приемат от представители на Възложителя и ще се придружават от необходимите актове по Наредба № 3 на МРРБ за съставяне актове и протоколи по време на строителството, протоколи и финансово-счетоводни документи, изготвени от Изпълнителя. Възложителят, чрез свои представители, ще осъществява инвеститорския контрол по време на изпълнение на строителството и ще прави рекламации за некачествено свършените работи.

(11) Строителят трябва да се снабди с всички видове разрешителни за навлизане на автотранспорт и механизация в зоната на обекта.

(12) Да обезопасява и сигнализира строителната площадка, при спазване изискванията на Наредба № 16/23.07.2001 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътища и улици, като изготви проекти за ВОД по Наредба № 16, съгласувани с КАТ и да ги представи на Възложителя за одобрение.

(13) Изпълнителят се задължава по време на строителството да спазва изискванията на чл. 74 ЗУТ.

(14) Изпълнителят се задължава да опазва геодезичните знаци (осови камъни, репери и др.). Ако е неизбежно премахването на геодезичен знак да се извърши прецизен репераж. Преди премахването на знака да се уведоми Общината за проверка на репеража и определяне на начина и срока за възстановяване на геодезичния знак.

(15) По време на строителството да спазва: действащите в страната нормативни документи и стандарти, както и изискванията за безопасни условия на труд и опазване на околната среда. Да осигурява сам и за своя сметка безопасността на движението по време на ремонтните работи и да спазва изискванията на плана за безопасност и здраве, към работния проект на обекта.

(16) Изпълнителят е длъжен при извършване на СМР да опазва подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения. При нанасяне на щети да ги възстановява за своя сметка в рамките на срока на изпълнението СМР по настоящия договор.

(17) Всички санкции, наложени от общински и държавни органи, във връзка със строителството са за сметка на Изпълнителя. Всички вреди, нанесени на трети лица при изпълнение на строителството се заплащат от Изпълнителя.

(18) Да осигури на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и строителния надзор възможност да извършват контрол по изпълнението на дейностите, предмет на договора.

(19) Да отстрани за своя сметка всички установени дефекти, както и да отстрани допуснати грешки, ако такива бъдат констатирани на всеки етап от приемането, в срок посочен от възложителя в писмено уведомяване, както и да изпълнява всички нареждания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по предмета на договора.

(20) Да възстанови нарушените при изпълнение на дейностите, предмет на настоящия договор, улични и тротоарни настилки, съгласно одобрени от Община Сливен детайли.

(21) След приключване на строително-монтажните работи /СМР/ и преди организиране на процедурата за установяване годността на строежа, строителната площадка трябва да бъде изчистена и околното пространство - възстановено /приведено в проектния вид/.

(22) Изпълнителят се задължава да води пълно досие на обекта (протоколи и актове по Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителство) и при нужда да го предоставя на Възложителя и контролните органи, както и да съдейства при взимане на проби, извършване на замервания, набиране на снимков материал, да осигури достъп до обекта и цялата документация;

(23) Изпълнителят се задължава своевременно да изготвя и представя на упражняващия инвеститорски контрол, изготвените от него актове (Образец 12) по Наредба № 3 от 2003 г. за установяване на всички видове СМР, подлежащи на закриване.

(24) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за възникнали проблеми при изпълнение на договора и за предприетите мерки за тяхното решаване.

(25) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава по време на строителството да извърши всички работи по отстраняване на допуснати от него грешки и недобре извършени работи, констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както и да отстранява всички появили се дефекти през гаранционния срок, констатирани съвместно с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след неговото писмено уведомление;

(26) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен своевременно да уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички обстоятелства, които създават реални предпоставки за забавяне или спиране изпълнението на строително-монтажните работи и други дейности на обекта;

(27) Да влага качествени материали, оборудване и строителни изделия, съобразно предвижданията на работния проект, както и да извършва качествено СМР. Същите трябва да отговарят на техническите изисквания и на количествата, определени в работния проект, както и на изискванията по приложимите стандарти. Изпълнителят носи отговорност, ако вложените материали не са с нужното качество;

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.015-0003-C01 „Интегриран градски транспорт, гр. Сливен“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от бенефициента Община Сливен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

(28) Да ограничи действията на своя персонал и механизация в границите на строителната площадка, като не допуска навлизането им в съседни терени;

(29) Да отстранява своевременно всички недостатъци в изпълнението констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или строителния надзор;

(30) Да застрахова и поддържа валидна за целия срок на договора застраховка за професионална отговорност за проектиране и строителство по чл. 171 и следващите от ЗУТ, покриваща минималната застрахователна сума за вида строеж-предмет на поръчката или еквивалентна за чуждестранните участници;

(31) Да не разгласява пред трети лица факти, обстоятелства, сведения и всяка друга информация, относно дейността на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които е узнал във връзка или по повод изпълнението на договора, освен в предвидените случаи;

(32) При заявени подизпълнители в офертата да отговаря за извършената от подизпълнителите си работа, като за своя;

(33) При изпълнение на строително-монтажните работи по чл. 1, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва изискванията на Закон за устройството на територията и всички законови и подзаконови нормативни актове свързани с предмета на настоящата поръчка.

(34) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност пред ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако при извършването на СМР е допуснал отклонения от изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или задължения, съгласно нормативните актове.

(35) За вреди, причинени на лица, публично или частно имущество, при или по повод осъществяването на СМР, отговорност носи изцяло изпълнителят. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи регресна отговорност спрямо възложителя, ако последният заплати обезщетение за такива вреди.

(36) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да заменя и/или да допуска оттеглянето или замяната на посочените от него в офертата членове на екипа.

(37) Оттегляне на член на екипа се допуска само по сериозни здравословни причини, които не позволяват на съответния член на екипа да продължи да работи по изпълнението на поръчката.

(38) В случая по ал. 39 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен своевременно да осигури нов член на екипа с професионална компетентност, отговаряща на изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в обществената поръчка. В случаите на неодобрение от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на предложен специалист, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предлага на негово място друга кандидатура.

(39) Оттеглянето, замяната и привличането на специалисти е допустимо само със съгласието на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или упълномощено/и от него лице/а.

(40) Да представя ежемесечни доклади за напредъка до 10-то число на следващия месец.

(41) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава, когато е приложимо, да предостави възможност на Управляващия орган, на Сертифициращия орган, Националните одитиращи власти, Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата, Съвета за координация в борбата с правонарушенията, засягащи финансовите интереси на Европейските общности - Република България и външните одитори да извършват проверки чрез

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.015-0003-C01 „Интегриран градски транспорт, гр. Сливен“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от бенефициента Община Сливен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

разглеждане на документацията или чрез проверки на мястото на изпълнението на проекта и да извършват пълен одит, ако е нужно, въз основа на оправдателни документи за отчетеното, счетоводни документи и всякакви други документи, имащи отношение към финансирането на проекта.

(42) Да изпълнява мерките и препоръките, съдържащи се в доклади от проверки на място, ако такива са направени.

(43) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да следи и докладва за възникнали нередности.

(44) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да съхранява документацията и да оказва съдействие при извършване на проверките, описани в алинея 41, до три години, считано от 31 декември след предаване към Европейската комисия на окончателните документи по приключването на ОПРР 2014-2020 г. При проверки на място от страна на УО на ОПРР, Сертифициращия орган, Одитния орган, Европейската сметна палата, органи на Европейската комисия, Дирекция „Защита на финансови интереси на Европейския съюз“, МВР (АФКОС) и други национални одитни и контролни органи ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури присъствието на свой представител, както и да осигури: достъп до помещения, преглед на документи, удостоверяващи направените разходи в рамките на предоставената безвъзмездна финансова помощ, както и всякаква друга информация, свързана с изпълнението на сключения Договор.

(45) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава, да спазва изискванията за изпълнение на мерките за информация и публичност по проекти, финансирани по Оперативна програма «Региони в растеж» 2014-2020. Предприетите за тази цел мерки трябва да са съобразени със съответните правила за информиране, комуникация и реклама, предвидени в Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014 – 2020 г.

(46) Да сключи договор за подизпълнение с подизпълнителите, ако е посочил такива в офертата си.

(47) В срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител да изпрати копие на договора или на допълнителното споразумение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП.

Чл. 8. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

(1) да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимо съдействие за изпълнение на предмета на договора.

(2) да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ негови представители да приемат изпълнението по предмета на договора;

(3) да получи договореното възнаграждение при условията на настоящия договор.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 9. (1) При установяване на явни или скрити недостатъци на извършеното СМР и/или доставеното оборудване, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** или упълномощено/и от него лице/а има/т право

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.015-0003-C01 „Интегриран градски транспорт, гр. Сливен“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от бенефициента Община Сливен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

да иска/т отстраняването на същите, а в случай че **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** или упълномощено/и от него лице/а констатира/т съществени отклонения от качеството на извършеното СМР, да откаже/ат да приеме изпълнението.

(2) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** или упълномощено/и от него лице/а има/т право да откаже/ат приемане на изпълнението и при изрично писмено несъгласие на представителя на строителния надзор.

Чл. 10. Да заплати цената на договора по реда и при условията на настоящия Договор.

Чл. 11 Да окаже необходимото съдействие на Изпълнителя за изпълнение на възложената му работа и получаване на всички съгласувания и разрешения, съгласно нормативната уредба.

Чл. 12. Да уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ писмено след установяване на появили се в гаранционния срок дефекти.

Чл. 13. В случай, че възложеното с настоящия договор е изпълнено от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в договорените срокове, вид, количество и качество, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е длъжен да приеме изпълнените работи чрез представителя си (инвеститорски контрол) и строителния надзор.

Чл. 14. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право:

(1) да упражнява текущ контрол при изпълнение на договора без с това да пречи на самостоятелността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както и да извършва проверка за качеството на доставените материали. Контролът ще се осъществява от определени от Възложителя длъжностни лица, които ще подписват от негово име протоколите за извършените констатации.

(2) да иска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни възложеното в срок, без отклонение от уговореното и без недостатъци.

(3) да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители, в случай, че ще ползва такива.

(4) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не носи отговорност за действия и/или бездействия на Изпълнителя или неговите подизпълнители в рамките на обекта, в резултат на което възникват:

1. смърт или злополука, на което и да било физическо лице при изпълнение предмета на договора.

2. загуба или нанесена вреда на каквото и да било имущество в обекта, вследствие извършваните работи;

VI. КОНТРОЛ И КАЧЕСТВО

Чл. 15. Контролът по изработване на работният проект и изпълнението на строително-монтажните работи, ще се осъществява от представителя на Възложителя (инвеститорски контрол) и строителния надзор. Предписанията са задължителни за Изпълнителя, доколкото не пречат на неговата самостоятелност и не излизат извън предмета на поръчката.

VII. ПРИЕМАНЕ НА СМР

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.015-0003-C01 „Интегриран градски транспорт, гр. Сливен“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от бенефициента Община Сливен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Чл. 16 (1) При завършване на работата, Изпълнителят отправя покана до Възложителя или упълномощено/и от него лице/а да направи/ят оглед и да приеме/ат извършената работа.

(2) Приемането на работния проект става с двустранно подписан приемо- предавателен протокол между **Изпълнителя** и комисия от представители на Възложителя.

(3). **Възложителят** или упълномощено/и от него лице/а може да направи/ят писмени възражения по проекта и да покани/ят **Изпълнителя** за съвместно разглеждане и обсъждане на забележките. Забележките се отстраняват в срок от 10 работни дни, считано от датата на получаването им в писмен вид, факс или по електронна поща, по реда на закона за електронния документ и електронния подпис. **Изпълнителят** е длъжен да отстрани за своя сметка допуснатите по своя вина грешки и пропуски, констатирани от **Възложителя** или упълномощено/и от него лице/а при предаването на проекта или от заинтересуваните ведомства при съгласуването му, в определения от **Възложителя** или упълномощено/и от него лице/а срок.

(4) След отстраняване на всички нередовности от страна на **Изпълнителя**, страните по настоящия договор подписват протокол за приемане на проекта и Главният архитект на Общината издава разрешение за строеж, съгласно ЗУТ.

(5) Предаването на предвидените и изпълнени СМР, предмет на настоящия договор се извършва със съставяне на Протокол обр. 15, който удостоверява: количество СМР, качество и стойност на извършената работа и вложените материали, налични недостатъци, срокове за тяхното отстраняване, както и дали е спазен срокът за изпълнение на настоящия договор. При приемане на изпълнението на СМР, за които изпълнителят е сключил договор за подизпълнение се извършва в присъствието на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и подизпълнителя.

(6) Сроковете за отстраняване на констатираните недостатъци не се отразяват на крайния срок, уговорен в настоящия договор.

(7) За извършените СМР се съставят актове и протоколи, съгласно ЗУТ и Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Чл. 17. Когато Изпълнителят се е отклонил от поръчката или работата му е с недостатъци, Възложителят или упълномощено/и от него лице/а има/т право да откаже/ат нейното приемане и заплащането на част или на цялото възнаграждение, докато Изпълнителят не изпълни своите задължения по договора.

Чл. 18. В случаите по предходния член, когато отклоненията от поръчката или недостатъците на работата са съществени, Възложителят разполага с едно от следните права по избор:

1. Да определи подходящ срок, в който Изпълнителят безвъзмездно да поправи работата си;

2. Да отстрани сам за сметка на Изпълнителя отклоненията от поръчката, респективно недостатъците на работата.

VIII. ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.015-0003-C01 „Интегриран градски транспорт, гр. Сливен“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от бенефициента Община Сливен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Чл. 19 (1) Изпълнителят отстранява възникналите повреди, констатираните скрити дефекти и некачествено изпълнение работи по време на гаранционния срок за своя сметка, считано от датата на уведомяването му. Възложителят или упълномощено/и от него лице/а уведомява/т писмено Изпълнителят за констатирането на повредата и срокът за отстраняването ѝ на адресите за контакт.

(2) След изтичане на определеният от Възложителя или упълномощено/и от него лице/а срок за отстраняване на възникналите повреди, констатираните скрити дефекти и некачествено изпълнение работи по време на гаранционния срок, Възложителят може и сам да отстрани повредата, като Изпълнителят му възстановява направените разходи.

(3) Всички разходи по отстраняване на скритите дефекти са за сметка на Изпълнителя.

Чл. 20. Изпълнителят представя на Възложителя застраховка за професионална отговорност по чл.171 от Закона за устройство на територията за строителство, преди започване на строително-ремонтните работи.

IX. САНКЦИИ И НЕУСТОЙКИ И ГАРАНЦИИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 21. (1) Изпълнителят представя гаранция за изпълнение на задълженията си по настоящия договор, в размер на 55 895,99 лева (петдесет и пет хиляди осемстотин деветдесет и пет лева и деветдесет и девет стотинки), представляваща 5 (пет) на сто от стойността по чл. 3.

(2) Гаранцията се представя под формата на:

1. парична сума, внесена по сметката на община Сливен;
2. банкова гаранция. В случай, че се представя банкова гаранция, същата трябва да е безусловна и неотменима, в нея да е записано името на договора и да е със срок на валидност минимум 60 календарни дни, след крайния срок на договора;

3. застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя. Възложителят следва да бъде посочен като трето ползващо се лице по тази застраховка. Застраховката не може да бъде използвана за обезпечение на отговорността на изпълнителя по друг договор. Застраховката следва да е със срок на валидност минимум 60 календарни дни, след крайния срок на договора;

(3) Изпълнителят се задължава най-късно 15 (петнадесет) календарни дни преди изтичане срока на валидност на банковата гаранция за изпълнение или на застраховката, същата да се продължи, съобразно удължаване на времетраенето на договора при условията на настоящия договор.

(4) Изпълнителят се задължава при удовлетворяване на Възложителя от внесената гаранция за изпълнение на поръчката поради възникване на вземания, в срок от 10 (десет) работни дни, да допълни същата, до определения в обявлението за поръчката от Възложителя размер.

Чл. 22. (1) При пълно неизпълнение на поетите с настоящия договор задължения, Изпълнителят заплаща неустойка на Възложителя, в размер от 30 % (тридесет процента) от цената на договора.

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.015-0003-C01 „Интегриран градски транспорт, гр. Сливен“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от бенефициента Община Сливен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

(2) При частично неизпълнение на поетите с настоящия договор задължения, Изпълнителят заплаща неустойка на Възложителя, в размер на 30 % (тридесет процента) от стойността на неизпълнената част от договора.

(3) При некачествено изпълнение на поети с настоящия договор задължения, Изпълнителят заплаща неустойка на Възложителя в размер на 30 % (тридесет процента) от стойността на некачествено извършените работи.

Чл. 23. При забавено или неточно изпълнение на поетите с настоящия договор задължения, Изпълнителят дължи неустойка на Възложителя, в размер от 0,5 % (нула цяло и пет процента) от стойността на договора, за всеки просрочен ден, до датата на действителното изпълнение, но не повече от общо 30 % (тридесет процента) от цената на договора.

Чл. 24. Възложителят има право да се удовлетвори от гаранцията за изпълнение на договора, по отношение на вземания, възникнали на основание на настоящия договор.

Чл. 25. Възложителят извън санкциите по чл. 22 и чл. 23 от настоящия договор, има право да задържи гаранцията за изпълнение на поръчката:

1. при прекратяване на настоящия договор по вина на Изпълнителя;
2. при прекратяване регистрацията на Изпълнителя (в случай, че същият е юридическо лице) или на смърт (в случай, че изпълнителят е физическото лице).
3. при заличаване на строителя от Камарата на строителите, с изключение на хипотезата в чл. 21, ал. 1, т. 5, предложение второ от ЗКС.

Чл. 26. Гаранцията за изпълнение се освобождава, по следния начин:

1. В срок до 30 календарни дни от датата на съставяне на Констативен акт обр. 15 по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството за приемане на обекта, предмет на настоящия договор.

2. В срок до 3 календарни дни след прекратяване на договора, на основание чл. 28, ал. 2, или прекратяване на договора по вина на Възложителя;

Чл. 27. Прилагането на горните санкции не отменя правото на Възложителя да предяви иск срещу Изпълнителя за претърпени щети и пропуснати ползи и загуби, съгласно действащото законодателство в Република България.

Х. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 28. Настоящият договор се прекратява:

- (1) с извършване и предаване на договорените работи;
- (2) по взаимно съгласие между страните, изразено писмено;
- (3) едностранно, без предизвестие, при виновно пълно неизпълнение на задълженията на Изпълнителя по раздел IV от настоящия договор.
- (4) когато е необходимо съществено изменение на поръчката, което не позволява договорът да бъде изменен на основание чл. 116, ал. 1 ЗОП;
- (5) когато се установи, че по време на провеждане на процедурата за възлагане на поръчката за изпълнителя са били налице обстоятелства по чл. 54, ал. 1, т. 1 ЗОП, въз основа на които е следвало да бъде отстранен от процедурата;

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.015-0003-C01 „Интегриран градски транспорт, гр. Сливен“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от бенефициента Община Сливен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

(6) поръчката не е следвало да бъде възложена на изпълнителя поради наличие на нарушение, постановено от Съда на Европейския съюз в процедура по чл. 258 ДФЕС.

(7) В случаите по ал. 5 и ал. 6 възложителят не дължи обезщетение за претърпените вреди от прекратяването на договора или рамковото споразумение.

(8) Възложителят има право да прекрати без предизвестие договор за обществена поръчка при възникване на обстоятелствата по ал. 5 и ал. 6.

(9) При всякаква форма на неизпълнение на клаузите по настоящия договор, в т. ч. и неспазване на представения линеен график от страна на Изпълнителя, Възложителя може да прекрати договора без предизвестие.

Чл. 29. Възложителят може по всяко време до завършване и предаване на обекта да се откаже от договора и да прекрати действието му. В този случай той е длъжен да заплати на Изпълнителя стойността на действително извършените до момента на отказа работи, приети с подписан приемо-предавателен протокол за действително изпълнени работи.

Чл. 30. Ако Изпълнителят просрочи предаването на обекта с повече от 10 (десет) дни или не извършва строителните и монтажни работи по уговорения начин и с нужното качество, Възложителят може да развали договора. За претърпените вреди Възложителят може да претендира обезщетение.

Чл. 31. Възложителят може да прекрати договора, ако в резултат на обстоятелства, възникнали след сключването му, не е в състояние да изпълни своите задължения.

XI. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 32. Изменението на настоящия договор е при условията и по реда на чл. 116 от ЗОП.

Чл. 33. За неуредени с настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство на Република България.

Чл. 34. При възникнали имуществени спорове между страните при или по повод изпълнение на настоящия договор, на основание чл. 117, ал. 2 от ГПК, страните се договарят евентуалните съдебни спорове да се разглеждат пред компетентния съд в гр. Сливен, съобразно правилата на родовата подсъдност.

Чл. 35. Всяка от страните по настоящия договор се задължава да не разпространява информация за другата страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на договора. Информацията по предходното изречение включва и обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на страните или във връзка с ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на обществената поръчка. Това правилото не се прилага по отношение на задължителната информация, която Възложителят следва да представи на Агенцията по обществени поръчки съобразно реда, предвиден в ЗОП.

Чл. 36. Всички съобщения между страните във връзка с настоящия договор следва да бъдат в писмена форма.

Чл. 37. Адресите за кореспонденция между страните по настоящия договор са както следва: За Възложителя: Община Сливен – гр. Сливен, бул. „Цар Освободител” № 1

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.015-0003-C01 „Интегриран градски транспорт, гр. Сливен“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от бенефициента Община Сливен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

За Изпълнителя: гр. София, ул. „Пирин” № 91, ет. 3, офис 4

Чл. 38. Всяка от страните по настоящия договор е длъжна в тридневен срок да уведоми другата при промяна на адреса си. В противен случай всяко изпратено съобщение се смята за получено, считано от датата на изпращането му, ако е изпратено на последния известен адрес.

Чл. 39. Неразделна част от настоящия договор са:

1. Техническа спецификация на Възложителя;
2. Предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя на Изпълнителя
3. Ценовото предложение на Изпълнителя.

Настоящият договор се състави и подписа в три еднообразни екземпляра - два за Възложителя и един за Изпълнителя.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ

ИЗПЪЛНИТЕЛ

Заместник-кмет на община Сливен:

съгласно Заповед № РД 15 – 1138 от
25.08.2016 г.

/п. п./
Румен Иванов

/п. п./

Стефан Соколов – представляващ Обединенето
/имена, длъжност, подпис, печат/

Директор дирекция СК:

/п. п./
Таня Бояджиева

***Заличена информация на основание чл. 2 от ЗЗЛД**

РАЗДЕЛ III. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

1. Общи условия.

1.1 Срок за изпълнение.

Срокът за изпълнение на всички дейности, предмет на всяка от обособените позиции е до 12 (дванадесет) месеца, считано от датата на подписване на договор с изпълнителя на съответната обособена позиция до подписване на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа - Констативен акт обр. № 15 за обекта – предмет на обособената позиция на обществената поръчка, без забележки по изпълнението.

1.2 Място на изпълнение

Мястото за изпълнение на трите обособени позиции на обществената поръчка е територията на гр. Сливен.

1.3. Видове дейности:

1.3.1. Обособена позиция 1

A. Обща информация

Настоящата техническа спецификация, за обособена позиция № 1 е разработена на базата на идеен проект, приложен към настоящата документация.

Идейният проект включва обект „Изграждане на велоалеи и съоръжения за колоездене“.

В обхвата на поръчката е включено изпълнението на следните основни дейности:

1. Изготвяне на инвестиционен проект, фаза „Работен“ за обект „Изграждане на велоалеи и съоръжения за колоездене“ с обем и съдържание в съответствие с изискванията на Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и съгласно Техническата спецификация на Възложителя.

2. Изпълнение на строителството на обекта, съгласно одобрен Работен проект.

3. Упражняване на авторски надзор при изпълнение на строителството на обекта, съгласно ЗУТ.

В обема на поръчката са включени:

- Извършване на работно проектиране
- Доставка и монтаж на съоръжения за колоездене
- Доставка и влагане в строителството на необходимите материали
- Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания
- Съставянето на строителните книжа
- Съдействие при процедурата по въвеждане на обекта в експлоатация
- Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и

въвеждането му в експлоатация

- Упражняване на авторски надзор по време на изпълнение на строителството, съгласно ЗУТ

- Гаранционно поддържане на строежа, включващо отстраняване на проявени дефекти през гаранционните срокове, определени в Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

От изпълнителя на обособената позиция на настоящата поръчка се изисква изготвянето на работен инвестиционен проект с обхват и съдържание в съответствие с изискванията на Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти по части, както следва: Архитектура, Конструктивна, Пътна, Геодезия, Озеленяване, ПБЗ, ПУСО - план за управление на строителните отпадъци. Към проекта да се приложат подробни количествено-стойностни сметки по всички части, ситуационно решение за разположението на стойките за велосипеди и пътните знаци за велоалеи, обяснителна записка и анализ на единичните цени. Проектът следва да предвиди изпълнението на видовете работи по КС на възложителя. В допълнение трябва да се изготви Проект, съобразен с изискванията на Наредба № 3 от

16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, обн., ДВ, бр. 74 от 21.09.2010 .

При проектирането задължително се спазват следните нормативни актове:

- Закон за устройство на територията;
- Закон за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране;
- Наредба № 1 от 2003 г. за номенклатурата и видовете строежи;
- Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- Наредба 2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.
- Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България;
- НАРЕДБА № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;
- Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.
- Наредба № Из-1971/29.10.2009 г. за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.
- Наредба № 7 за правила и нормативи за устройство на отделните територии и устройствени зони.

както и всички действащи законови и подзаконовни нормативни актове, регламентиращи проектирането на подобен вид обекти.

Работния инвестиционен проект следва да се предаде на Възложителя на хартиен носител в три екземпляра и два на CD /формат DWG, WORD/.

Описание на СМР

Проектът включва изграждането на мрежа от велосипедни трасета с транспортна и рекреативна насоченост. Предвижда се провеждането на транзитни (главни) и довеждащи (второстепенни) алеи, както и обособяване на „Зона 30” за обслужващите велосипедни връзки.

Транзитните велоалеи се разполагат в регулацията на основните булеварди и представляват директни връзки между жилищни квартали, центъра на града и производствените зони. Осигурява се бърз и безопасен достъп на велосипедисти до учебни и детски заведения, културни обекти, административни сгради, зони на месторабота, здравни заведения, спортни съоръжения и комплекси, жп и автогара, големи търговски обекти, паркове и градини. За максимална безопасност на велосипедния трафик, алеите са проектирани с разделителна защитна ивица откъм моторизираното движение. Довеждащите велосипедни маршрути осигуряват връзка между главните велосипедни алеи и обслужващите зони. Проектът предлага въвеждането на зони с ограничение на скоростта на 30 км/ч за централна градска част и вътрешните квартални улици. „Зона 30” е споделено пространство за велосипедисти, пешеходци и МПС. Спецификата на уличната мрежа в Сливен, липсата на маркирани пешеходни пътеки, ограничената видимост основно поради паркирани автомобили, са предпоставка за въвеждане на подобно ограничение.

Проектът включва изграждане и обозначаване на велосипедни алеи по следните булеварди: „Панайот Хитов“, „Христо Ботев“, „Бургаско шосе“, „Георги Данчев“, „Братя Миладинови“, „Хаджи Димитър“, „Стефан Караджа“, „Шести Септември“ и ул. „Георги Раковски“. В зависимост от наличната инфраструктура и натовареността на движението са разработени различни варианти на велоалеи. В допълнение е предвидено оформяне на „Зона 30“ с полагане на маркировка за ограничение на скоростта на движението. Разработените фрагменти са както следва:

Фрагмент „Бул. Панайот Хитов“ - Съществуващата улица е с преоразмерени пътни ленти за движение и дълги пешеходни пътеки. При кръстовището с бул. Стефан Стамболов има изградена велосипедна инфраструктура. Реконструкцията предлага маркиране на еднопосочно велосипедно движение от двете страни върху съществуваща улица. Изграждат се предпазни ивици с бордюри и се устройва паркиране откъм лентите за движение. Предпазните ивици са прекъснати с цел запазване на съществуващото улично отводняване.

Фрагмент Бул. „Христо Ботев“ – Проектът предлага тротоарът, разположен източно от към р. Новоселска, да се превърне във велоалея, поради слабата си натовареност и наличие на тротоар от страна на кв. Ново Село. Реконструкцията включва демонтиране на съществуващите тротоарни плочи и направа на двупосочна асфалтова алея с предпазна зелена ивица от страна на моторното движение.

Фрагмент Бул. „Бургаско Шосе“ 1-2 – Съществуващата велосипедна инфраструктура достига до кръстовището с ул. „Пушкин“. Проектът предлага изграждане на двупосочна асфалтова велоалея в зелените площи от страната на бившите военни поделения достигаща до кръстовище „Розова градина“.

Фрагмент Бул. „Георги Данчев“ – Ново изграденият булевард е с пътни ленти с широчина от 5.5 м. Реконструкцията предлага маркирани в червено еднопосочни велосипедни ленти върху пътното платно, с което лентите за движение на МПС се редуцират до 3.5 м.

Фрагмент Бул. „Братя Миладинови“ 1 – Уличните платна са с ширина 7.5 м. Към този момент движението се осъществява основно в една лента. Проектът предлага маркиране в червено на еднопосочни велосипедни ленти върху пътното платно.

Фрагмент Бул. „Братя Миладинови“ 2 – Реконструкцията предвижда изграждане на двупосочна велосипедна алея от северозападната страна на булеварда. В първата си част това става за сметка на пътното платно, а от страната на „Дамарски мост“, алеята се провежда през зелените площи. Строителните дейности обхващат направа на предпазна ивица от към движението на МПС и изграждане на асфалтова алея.

Фрагмент Бул. „Хаджи Димитър“ 1 – Участъкът попада в „Зона 30“. Проектът предлага еднопосочно автомобилно движение с паркиране на 45 градуса. Велосипедното движение се осъществява двупосочно, като насрещно движещите се велосипедисти имат маркирана в червено лента. Този подход при еднопосочните улици със споделено движение дава възможност за директни и бързи връзки, което прави велосипедът предпочитано превозно средство и представлява важна мярка за редуциране на МПС в централните зони.

Фрагмент Бул. „Хаджи Димитър“ 2 – Участъкът попада в „Зона 30“. Движението е двупосочно с маркирани еднопосочни велосипедни ленти в червено.

Фрагмент Бул. „Хаджи Димитър“ 3 – Съществуващото улично платно е с преоразмерени пътни ленти. Реконструкцията предвижда отделяне на двупосочна велосипедна алея от североизточния край на платното. Изгражда се прекъснатата предпазна ивица от страна на моторното движение. Частично ивицата се озеленява или застила с тротоарни плочи.

Фрагмент Бул. „Стефан Караджа“ 1 – Съществуващо по булеварда има изградена велосипедна алея от страната на реката, която не е действала и е използвана за пешеходно движение. Проектът предвижда реконструиране на алеята в съответствие с действащите нормативи. Предвижда се направа на предпазна озеленена ивица от към уличното платно, фрезование, преасфалтиране и обордюрване на съществуващата алея.

Фрагмент Бул. „Шести Септември“ 2 – Проектът предвижда използването на част от уличното платно и тротоарът за пешеходно движение от страна на р. Асеновска, за разполагането на двупосочна велосипедна алея с предпазна ивица. На уличното платно се разполагат 2 бр. ленти по 3.5 м. и една лента за паркиране.

Фрагмент ул. „Георги Раковски“ – южно и северно трасе. Улицата попада в предвидената с този проект „Зона 30“. Предлага се еднопосочно автомобилно движение с

успоредно паркиране. Велосипедното движение се осъществява двупосочно, като насрещно велосипедистите се движат по маркирана в червено лента.

Фрагмент Типова улица „Зона 30” – Проектът предвижда довеждащите велосипедни маршрути по двупосочни улици разположени в „Зона 30” да се маркират със символи през 50 м. и при кръстовищата. Това ще даде приоритет на велосипедното движение по определени улици и водачите на МПС ще предпочитат алтернативни маршрути.

Графичните материали включват: Генерален план на велосипедното движение и фрагменти на улиците изясняващи характера на движението и предлаганата реконструкция.

Предвидените строително-монтажни работи по изграждане на велоалеи и съоръжения за колоездене са обобщени в следната **индикативна** количествена сметка:

Име	Мярка	Количество
БУЛ."ПАНАЙОТ ХИТОВ"		
Рязане на асфалтова настилка с фугорез	м	4124
Разбиване на асфалтова настилка нароварване и извозване на отпадъка	м2	1628
Полагане на бетонови бордюри 50/15/25	м	4124
Направа на тротоарна настилка - уплътнен пласт чакъл 20см, пясък, тротоарни плочи	м2	922
Полагане на пътна маркировка и символи за велоалея	м2	80
Боядисване на велосипедните алеи в червено	м2	4852
Пътни знаци за велоалея	бр.	14
БУЛ. "ПАНАЙОТ ХИТОВ"		
БУЛ."ХРИСТО БОТЕВ"		
Демонтаж на тротоарна настилка	м2	2132
Изкопаване на земни маси 30см. натоварване и извозване	м3	668
Полагане на уплътнена трошенокаменна настилка 25см.	м3	668
Полагане на легнали бордюри 50/10/25	м	1782
Асфалтова настилка - битуминизирана основа 6см.; плътен асфалтобетон 4см.	м2	1782
Доставка на почва и затревяване	м2	668
Полагане на пътна маркировка и символи за велоалея	м2	120
Пътни знаци за велоалея	бр.	6
БУЛ."ХРИСТО БОТЕВ"		
БУЛ. "БУРГАСКО ШОСЕ"		
Изкопаване на земни маси 30см. натоварване и извозване	м3	720
Полагане на легнали бордюри 50/10/25	м	1600
Полагане на уплътнена трошенокаменна настилка 25см.	м3	600
Асфалтова настилка - битуминизирана основа 6см.; плътен асфалтобетон 4см.	м2	2000
Полагане на пътна маркировка и символи за велоалея	м2	120
Пътни знаци за велоалея	бр.	4
БУЛ. "БУРГАСКО ШОСЕ"		
БУЛ. "СТЕФАН КАРАДЖА" 1		
Рязане на асфалтова настилка с фугорез	м	662
Разбиване на асфалтова настилка натоварване и извозване на отпадъка	м2	500
Изкопаване на земни маси 20см. натоварване и извозване	м3	170
Фрезование на същ. асфалтова настилка	м2	1324
Полагане на легнали бордюри 50/10/25	м	1324
Асфалтова настилка - плътен асфалтобетон 4см.	м2	1324
Доставка на почва и затревяване	м2	894
Полагане на пътна маркировка и символи за велоалея	м2	80
Пътни знаци за велоалея	бр.	2
БУЛ. "СТЕФАН КАРАДЖА" 1		
БУЛ. "ШЕСТИ СЕПТЕМВРИ" 2		
Демонтаж на тротоарна настилка	м2	660

Изкопаване на земни маси 30см. натоварване и извозване	м3	196
Рязане на асфалтова настилка с фугорез	м	330
Разбиване на асфалтова настилка натоварване и извозване на отпадъка	м2	894
Изкопаване на земни маси 20см. натоварване и извозване	м3	150
Полагане на бетонови бордюри 50/15/25	м	330
Полагане на легнали бордюри 50/10/25	м	660
Полагане на уплътнена трошенокаменна настилка 25см.	м3	82.5
Асфалтова настилка - битуминизирана основа бсм.; плътен асфалтобетон 4см.	м2	660
Полагане на пътна маркировка и символи за велоалея	м2	50
Пътни знаци за велоалея	бр.	4
БУЛ. "ШЕСТИ СЕПТЕМВРИ" 2		
БУЛ. "ХАДЖИ ДИМИТЪР" 1, КАРЕВ, АКСАКОВ		
Полагане на пътна маркировка и символи за велоалея "Зона30"	м2	331
Боядисване на велосипедните ленти за насрещно движение в червено	м2	709
Пътни знаци за велоалея "Зона 30"	бр.	2
БУЛ. "ХАДЖИ ДИМИТЪР" 1, КАРЕВ, АКСАКОВ		
БУЛ. "ХАДЖИ ДИМИТЪР"2		
Боядисване на велосипедните алеи в червено	м2	350
Полагане на бетонови бордюри 50/15/25 при кръстовище	м	50
Направа на тротоарна настилка - уплътнен пласт чакъл 20см, пясък, тротоарни плочи при кръстовище	м2	25
Полагане на пътна маркировка и символи за велоалея	м2	60
Пътни знаци за велоалея "Зона 30"	бр.	2
БУЛ. "ХАДЖИ ДИМИТЪР"2		
БУЛ. "ХАДЖИ ДИМИТЪР"3		
Рязане на асфалтова настилка с фугорез	м	1540
Разбиване на асфалтова настилка нароварване и извозване на отпадъка	м2	1050
Полагане на бетонови бордюри 50/15/25	м	1540
Направа на тротоарна настилка - уплътнен пласт чакъл 20см, пясък, тротоарни плочи	м2	400
Доставка на почва и затревяване	м2	420
Полагане на пътна маркировка и символи за велоалея	м2	112
Пътни знаци за велоалея	бр.	5
БУЛ. "ХАДЖИ ДИМИТЪР"3		
БУЛ. "БРАТЯ МИЛАДИНОВИ"1		
Полагане на пътна маркировка и символи за велоалея	м2	380
Боядисване на велосипедните алеи в червено	м2	1492
Пътни знаци за велоалея	бр.	5
БУЛ. "БРАТЯ МИЛАДИНОВИ"1		
БУЛ. "БРАТЯ МИЛАДИНОВИ"2		
Рязане на асфалтова настилка с фугорез	м	130
Разбиване на асфалтова настилка нароварване и извозване на отпадъка	м2	130
Полагане на бетонови бордюри 50/15/25	м	260
Направа на тротоарна настилка - уплътнен пласт чакъл 20см, пясък, тротоарни плочи	м2	60
Полагане на легнали бордюри 50/10/25	м	180
Изкопаване на земни маси 25см. натоварване и извозване	м3	68
Полагане на уплътнена трошенокаменна настилка 25см.	м3	65
Асфалтова настилка - битуминизирана основа бсм.; плътен асфалтобетон 4см.	м2	225
Полагане на пътна маркировка и символи за велоалея	м2	60
Пътни знаци за велоалея	бр.	6
БУЛ. "БРАТЯ МИЛАДИНОВИ"2		

БУЛ. "ГЕОРГИ ДАНЧЕВ"		
Полагане на пътна маркировка и символи за велоалея	м2	1100
Боядисване на велосипедните алеи в червено	м2	5145
Пътни знаци за велоалея	бр.	21
Полагане на легнали бордюри 50/10/25	м	210
Изкопаване на земни маси 35см. натоварване и извозване	м3	78
Полагане на уплътнена трошенокаменна настилка 25см.	м3	56
Асфалтова настилка - битуминизирана основа 6см.; плътен асфалтобетон 4см.	м2	180
БУЛ. "ГЕОРГИ ДАНЧЕВ"		
УЛ. "ГЕОРГИ РАКОВСКИ" СЕВЕРНО И ЮЖНО ЕДНОПОСОЧНИ ТРАСЕТА		
Полагане на пътна маркировка и символи за велоалея "Зона30"	м2	1071
Боядисване на велосипедните ленти за насрещно движение в червено	м2	2295
Пътни знаци за велоалея "Зона30"	бр.	6
УЛ. "ГЕОРГИ РАКОВСКИ" СЕВЕРНО И ЮЖНО ЕДНОПОСОЧНИ ТРАСЕТА		
ВЕЛОСИПЕДНИ МАРШРУТИ В "ЗОНА 30"		
Полагане на пътна маркировка - символ велосипед и 30 през 50 м.	м2	1176
Пътни знаци за "Зона30"	бр.	50
Велосипедни маршрути в "Зона 30"		
Доставка и монтаж на стойки за 5 бр. велосипеди	бр.	75

Предвидените видове строително-монтажни дейности и техните приблизителни количества не заместват изготвянето на инвестиционен проект с подробна техническа спецификация. За всяка от предвидените СМР следва да се изготви и одобри конкретно проектно решение от правоспособни специалисти в съответната област!

A.1. Обща част

A.1.1. Собственост

Всички материали, оборудване и отпадъци, включени и/или получени при почистването на строителната площадка, които не са необходими и не са включени в проекта по Договора са собственост на Възложителя, ако в Договора не е записано друго и трябва да бъдат разположени извън строителната площадка.

A.1.2. Съхранение

Депата за строителните отпадъци трябва да се съгласуват предварително от Изпълнителя със заинтересованите служби и ведомства.

Материалите, които са годни за повторна употреба трябва да бъдат внимателно отстранени, почистени, запазени, сортирани, надписани, защитени и складирани на подходящи места или натоварени и транспортирани до подходящ склад. Повредените материали по вина на Изпълнителя трябва да бъдат заменени с нови за негова сметка.

A.1.3. Стандарти и методи на изпитване

Всички строителни материали (продукти), които се влагат в строежа трябва да са с оценено съответствие съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти”, приета с ПМС №325 от 06.12.2006 г. Строителните продукти трябва да са придружени с „Декларация за съответствие”.

A.1.4. Одобряване на източници на материали или нестандартни материали.

При влагане на местни материали в обекта предварително да се изпрати на Възложителя за одобрение сертификат за годността на материала от съответния източник (кариера), издаден от оправомощена лаборатория от ДНСК /РДНСК/.

При влагане на нестандартни материали в обекта те да бъдат изпитани в лицензирани лаборатории и да притежават сертификат за приложимост от съответния държавен контролиращ орган /ДКО/.

A.1.5. Почистване на строителната площадка.

След приключване на СМР и преди организиране на процедурата за установяване годността на строежа, строителната площадка трябва да бъде изчистена и околното пространство - възстановено /приведено в проектния вид/.

А.1.6. Вземане на проби, изпитвания и съставяне на актове и протоколи.

Изпълнителят е задължен да извършва всички изисквани от нормативната уредба изпитвания на инсталации, уредби и елементи по време на строителството. Да съдейства на представителя на Възложителя при контролни изпитвания чрез осигуряване на достъп, предоставяне на пробни тела и мостри.

При съставяне на протоколи и актове по Наредба № 3 на МРРБ от 31 юли 2003 г. Изпълнителят следва да дава незабавно копие от тях на Представителя на Възложителя. Да прилага текущия акт и/или протокол към Акта за извършени СМР.

А.1.7. Съответствие на изискуеми стандарти и шифри:

Там където разпоредби на Договора препращат към изискуеми стандарти и шифри, на които следва да отговарят доставяните стоки, услуги и дейности, се прилагат разпоредбите на последния действащ вариант (на последните направени поправки, изменения) във връзка със съответстващите им стандарти и шифри, освен ако друго изрично не е уговорено в Договора.

А.2. ПРЕДАВАНЕ НА ЕКЗЕКУТИВИ, АКТУАЛИЗИРАН ПРОЕКТ И ЗАПОВЕДНА КНИГА

По време на монтажни и строителни дейности е възможно да възникнат изменения в първоначалния проект. Всички изменения подлежат на предварително одобрение от страна на Управляващия орган. Измененията се документират, съгласно чл. 8, ал. 2 от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Чертежите се наричат "екзекутив", маркират се с червено мастило на местата, претърпели изменение и след приключване на работата се подпечатват, с печат "екзекутиви", подписват се от проектанта, Изпълнителя и Възложителя или упълномощено от него лице.

Изпълнителят е длъжен да използва "Заповедна книга на строежа" при извършване на дейностите, съгласно чл. 7, ал. 3, т. 4 от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, в която да въвежда измененията в проекта по време на строително-монтажни работи. В случай на проектно изменение се издава заповед, която се записва в Заповедната книга, след което се разрешава започване на изпълнението на работите. След приключване на работата заповедната книга се предава за архивиране заедно с останалите отчетни документи.

За проведените изпитвания и проби се съставят надлежни документи, които се предоставят на Възложителя при предаване на съответните СМР.

А.3. НЕПРЕДВИДЕНИ РАЗХОДИ ЗА СМР

Проектът не включва непредвидени разходи за СМР.

Приложения:

Графични, материали включващи: Генерален план на велосипедното движение и фрагменти на улиците изясняващи характера на движението и предлаганата реконструкция.

На участниците се предоставя достъп по електронен път до идейния проект и документацията за участие на адрес: www.sliven.bg. в раздел „Профил на купувача”, на електронен адрес: <http://www.sliven.bg/index.csp?f=8-00118-2017-005>.

Обособена позиция 2

В. Обща информация

Настоящата техническа спецификация, за обособена позиция № 2 е разработена на базата на идеен проект, приложен към настоящата документация.

Идейният проект включва обект „Въвеждане на мерки за достъпност на спирките от МГОТ”.

В обхвата на поръчката е включено изпълнението на следните основни дейности:

1. Изготвяне на инвестиционен проект, фаза „Работен“ за обект „Въвеждане на мерки за достъпност на спирките от МГОТ“ с обем и съдържание в съответствие с изискванията на Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и съгласно Техническото задание на Възложителя.

2. Изпълнение на строителството на обекта, съгласно одобрен Работен проект.

3. Упражняване на авторски надзор при изпълнение на строителството на обекта, съгласно ЗУТ.

В обема на поръчката са включени:

- Извършване на работно проектиране
- Оформяне на площадки върху тротоарите за организиране на 6 броя типове спирки за градския транспорт. Площадки се оформят за общо 143 спирки в рамките на град Сливен.
- Доставка и монтаж на 40 навеса за спирки с вградени пейка, рекламno табло и кошче за боклук
- Доставка и влагане в строителството на необходимите материали
- Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания
- Съставянето на строителните книжа
- Съдействие при процедурата по въвеждане на обекта в експлоатация
- Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация
- Упражняване на авторски надзор по време на изпълнение на строителството, съгласно ЗУТ
- Гаранционно поддържане на строежа, включващо отстраняване на проявени дефекти през гаранционните срокове, определени в Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

От изпълнителя на настоящата поръчка се изисква изготвянето на работен инвестиционен проект с обхват и съдържание в съответствие с изискванията на Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти по части, както следва: Архитектура, Конструктивна, Пътна, Геодезия, ПБЗ, ПУСО - план за управление на строителните отпадъци. Към проекта да се приложат подробни количествено-стойностни сметки по всички части, визия на навес на спирка, обяснителна записка и анализ на единичните цени. Проектът следва да предвиди изпълнението на видовете работи по КС на възложителя. В допълнение трябва да се изготви Проект, съобразен с изискванията на Наредба №3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, обн., ДВ, бр. 74 от 21.09.2010 .

При проектирането задължително се спазват следните нормативни актове:

- Закон за устройство на територията;
- Закон за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране;
- Наредба № 1 от 2003 г. за номенклатурата и видовете строежи;
- Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

• Наредба № 4 от 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания;

• Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България;

• НАРЕДБА № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;

• Наредба №3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

• Наредба № Из-1971/29.10.2009 г. за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

• Наредба № 7 за правила и нормативи за устройство на отделните територии и устройствени зони.

както и всички действащи законови и подзаконови нормативни актове, регламентиращи проектирането на подобен вид обекти.

Работния инвестиционен проект следва да се предаде на Възложителя на хартиен носител в три екземпляра и два на CD /формат DWG, WORD/.

Описание на СМР

Идейният проект включва разработването на площадки върху тротоарите за организиране на 6 бр. типове спирки за МГОТ, съгласно изискванията на Наредбата и улеснен достъп на хора с увреждания (незрящи хора и инвалидни колички). В района на спирките се устройват две зони – зона за изчакване и зона за качване и слизване от превозното средство. Тези зони се отделят от околното пространство чрез контрастна по цвят настилка и ивици от тактилни плочи. Зоната за качване и слизване е пространство, успоредно на уличното платно, с ширина 1.6 м., където е мястото за спиране на транспортното средство и по цялата си дължина е с понижени тротоари до нивото на асфалта. От двете страни на зоната на спирката правите бордюри се понижават за образуване на наклонен тротоар с наклон макс. 5%, а тротоарните плочи се пренареждат или подменят с нови. Зоната за качване на хората с увреждания се изпълнява изцяло с тактилни плочи с размер 1.6 м/1.6 м. с маркиран знак за инвалид. По линиите на автобусния и тролейбусния градски обществен транспорт са разположени общо 143 спирки. Разработените 6 бр. вариантни решения за типове спирки са обосновани във връзка с местоположението им, натоварването, броя на линиите които обслужват, ширината на улицата и прилежащите тротоари.

1. Спирка „1” – това е най-голямата спирка с възможност за спиране на две превозни средства, едно зад друго, в уширение (джоб) на улицата. Общо 6 бр. спирки.

2. Спирка „2” - това е решение на спирка зад велоалея и допълнителен остров за слизване и качване на пътници. От този вид са предвидени общо 13 бр.

3. Спирка „3” – това е спирка среден размер за поставяне зад улично уширение (джоб). Общо са предвидени 15 бр.

4. Спирка „4” – това е спирка среден размер на тротоар, най-масово приложимата в града. Общо са предвидени 69 бр.

5. Спирка „5” – това е най-малката спирка, предназначена за по-малки и тесни улици и тротоари с по-малко натоварване. Общо са предвидени 23 бр.

6. Спирка „6” – това е малка спирка, както № 5, но е предвидена да се изгражда в крайградските промишлени зони, където няма изградени тротоари и се разполагат в банкета на пътя, което изисква подготовка на основа. Общо от този вид са предвидени за изграждане 17 броя.

При изготвянето на работните проекти, след геодезическото заснемане на терените определени за спирки, е възможно да се наложи корекция на предложените варианти в зависимост от конкретните възможности на мястото, наличието на дървета и стълбове, запазване на съществуващите навеси, павилиони и други елементи от градската среда.

Изпълнителят следва да достави и монтира 40 броя навеси за спирки, с вградени пейка, рекламно табло и кошче за боклук. Преди започване изпълнението на СМР Изпълнителят трябва да представи (на хартиен и електронен носител) най-малко три варианта на визия (концепция на дизайн) за външното оформление на спирките. Възложителят си запазва правото да нанася корекции по предложените варианти до определяне на окончателен вариант на визията на спирките.

Местоположение на местата за поставяне на нови спирки с навеси

1. пл. „Стоил войвода“ - монтаж
2. ул. „Генерал Скобелев“ до МВР – Сливен - демонтаж и монтаж
3. ул. „Г. С. Раковски“ до зала „Сливен“ – демонтаж и монтаж
4. ул. „Г. С. Раковски“ на пл. Бузлуджа – демонтаж и монтаж
5. ул. „Г. С. Раковски“ срещу пл. Бузлуджа – демонтаж и монтаж
6. бул. „Христо Ботев“ зад бл. 25 (в близост до магазин „Мерканто“) - монтаж
7. кв. „Кольо Фичето“ на автобусното обръщало – демонтаж и монтаж
8. бул. „Братя Миладинови“ до „Рикас Център“ – монтаж на двойна спирка
9. бул. „Братя Миладинови“ до Розова градина – демонтаж и монтаж
10. бул. „Стефан Караджа“ на спирка „Център“ (срещу Трета поликлиника) – демонтаж и монтаж
11. бул. „Стефан Караджа“ до Трета поликлиника – монтаж на двойна спирка
12. бул. „Стефан Караджа“ до Дамарски мост (в близост до параклиса) - монтаж
13. бул. „Стефан Караджа“ срещу текстилна фабрика „Миролио“- монтаж на двойна спирка
14. бул. „Стефан Караджа“ №38 – обръщалото до фирма „КАН 92“ - монтаж
15. бул. „Илинденско въстание“ /източно от бл. 78, кв. Стоян Заимов/– демонтаж и монтаж
16. ул. „Янко Сакъзов“ на тролейбусното обръщало при ел. подстанция „Дружба“ – демонтаж и монтаж
17. кв. „Дружба“ до магазин „Мерканто“ - монтаж
18. ул. „Янко Сакъзов“ до бл. 8 в кв. „Дружба“ (в посока Център) – демонтаж и монтаж
19. ул. „Янко Сакъзов“ зад бл. 19 в кв. „Дружба“ (в посока Център) – демонтаж и монтаж
20. ул. „Асеновска“ зад бл. 26 – монтаж
21. Обръщалото на Спортен комплекс „Асеновец“ (в посока Център) – до новия диспечерски пункт - монтаж
22. бул. „Тракия“ до оградата на завод „Васил Коларов“ – монтаж
23. кв. „Клуцохор“ бл. 20 А – пиацата на такситата - монтаж
24. бул. „Илинденско въстание“ до ЖП гара – демонтаж и монтаж
25. бул. „Илинденско въстание“ зад бл. 11 – демонтаж и монтаж
26. бул. „Илинденско въстание“ зад бл. 11 (в посока ЖП гара) – демонтаж и монтаж
27. бул. „Банско шосе“ до КАТ – Сливен (в посока кв. „Речица“) - монтаж
28. бул. „Банско шосе“ срещу КАТ – Сливен (в посока Център) - монтаж
29. бул. „Банско шосе“ до фирма „Вива“ (в посока Център) - монтаж
30. бул. „Банско шосе“ срещу ЗММ - Сливен (в посока Център) - монтаж
31. бул. „Банско шосе“ срещу завод „Динамо - Сливен“ (в посока Център) - монтаж
32. бул. „Цар Симеон“ – до фирма „Фрукто“ – демонтаж и монтаж
33. бул. „Цар Симеон“ – срещу фирма „Фрукто“ – демонтаж и монтаж
34. бул. „Цар Симеон“ до кв. „Надежда“ – монтаж
35. бул. „Цар Симеон“ срещу кв. „Надежда“ – монтаж
36. бул. „Цар Симеон“ срещу ЗММ Победа - демонтаж и монтаж
37. кв. „Речица“, ул. „Михаил Греков“ – срещу магазин „Демеа“ – демонтаж и монтаж
38. кв. „Речица“, ул. „Тодор Асенов“ – до Пощата – демонтаж и монтаж

39. кв. „Речица“, ул. „Тодор Асенов“ – срещу Пощата- демонтаж и монтаж
 40. кв. „Диньо Дачев“ – център – демонтаж и монтаж

Графичните материали включват: Шест типа спирки; карта с местоположението на спирките от градския транспорт; карта с местоположение на спирките, на които следва да се постави навес.

Предвидените строително-монтажни работи по въвеждане на мерки за достъпност на спирките от МГОТ са обобщени в следната **индикативна** количествена сметка:

№	Име	Мярка	Количество
	Спирка - "1"		
1	Бетонова настилка за монтиране на навес	м2	4
2	Доставка и монтаж тротоарна настилка	м2	366
3	Полагане на улични бордюри за снижаване	м	24
4	Полагане на легнали бордюри	м	41
5	Доставка и монтаж информационна табела	бр.	2
6	Доставка и монтаж знак за спирка	бр.	2
7	Товарене и превоз строителни отпадъци	м3	15
	Спирка - "1"		
	Спирка - "1"	бр.	6
	Спирка - "2"		
1	Бетонова настилка за монтиране на навес	м2	4
2	Доставка и монтаж тротоарна настилка	м2	171
3	Полагане на улични бордюри за снижаване	м	30
4	Полагане на легнали бордюри	м	60
5	Доставка и монтаж информационна табела	бр.	1
6	Доставка и монтаж знак за спирка	бр.	1
7	Товарене и превоз строителни отпадъци	м3	5.1
	Спирка - "2"		
	Спирка - "2"	бр.	13
	Спирка - "3"		
1	Бетонова настилка за монтиране на навес	м2	4
2	Доставка и монтаж тротоарна настилка	м2	185
3	Полагане на улични бордюри за снижаване	м	16
4	Полагане на легнали бордюри	м	20
5	Доставка и монтаж информационна табела	бр.	1
6	Доставка и монтаж знак за спирка	бр.	1
7	Товарене и превоз строителни отпадъци	м3	7
	Спирка - "3"		
	Спирка - "3"	бр.	15
	Спирка - "4"		
1	Бетонова настилка за монтиране на навес	м2	4
2	Доставка и монтаж тротоарна настилка	м2	132
3	Полагане на улични бордюри за снижаване	м	10
4	Полагане на легнали бордюри	м	20
5	Доставка и монтаж информационна табела	бр.	1
6	Доставка и монтаж знак за спирка	бр.	1
7	Товарене и превоз строителни отпадъци	м3	5.2
	Спирка - "4"		
	Спирка - "4"	бр.	69

	Спирка - "5"		
1	Бетонова настилка за монтиране на навес	м2	4
2	Доставка и монтаж тротоарна настилка	м2	97
3	Полагане на улични бордюри за снижаване	м	10
4	Полагане на легнали бордюри	м	12
5	Доставка и монтаж информационна табела	бр.	1
6	Доставка и монтаж знак за спирка	бр.	1
7	Товарене и превоз строителни отпадъци	м3	4
	Спирка - "5"		
	Спирка - "5"	бр.	23
	Спирка - "6"		
1	Ръчен изкоп	м3	20
2	Бетонова настилка за монтиране на навес	м2	4
3	Полагане улични бордюри	м	37
4	Полагане легнали бордюри	м	12
5	Трамбована трошенокаменна настилка	м3	20
6	Доставка и монтаж тротоарна настилка	м2	97
7	Доставка и монтаж информационна табела	бр.	1
8	Доставка и монтаж знак за спирка	бр.	1
9	Товарене и превоз строителни отпадъци	м3	20
	Спирка - "6"		
	Спирка - "6"	бр.	17
	Доставка и монтаж на навеси за спирки /с вградени пейка, рекламно табло, кошче за боклук/	бр.	40
	Демонтажни работи по поставяне на навеси на спирки (демонтаж и превоз на съществуващи спирки и съоръжения до депо на Възложителя в рамките на града – до 15 км.)	бр.	21

Предвидените видове строително-монтажни дейности и техните приблизителни количества не заместват изготвянето на инвестиционен проект с подробна техническа спецификация. За всяка от предвидените СМР следва да се изготви и одобри конкретно проектно решение от правоспособни специалисти в съответната област!

В.1. Обща част

В.1.1.Собственост

Всички материали, оборудване и отпадъци, включени и/или получени при почистването на строителната площадка, които не са необходими и не са включени в проекта по Договора са собственост на Възложителя, ако в Договора не е записано друго и трябва да бъдат разположени извън строителната площадка.

В.1.2.Съхранение

Депата за строителните отпадъци трябва да се съгласуват предварително от Изпълнителя със заинтересованите служби и ведомства.

Материалите, които са годни за повторна употреба трябва да бъдат внимателно отстранени, почистени, запазени, сортирани, надписани, защитени и складирани на подходящи места или натоварени и транспортирани до подходящ склад. Повредените материали по вина на Изпълнителя трябва да бъдат заменени с нови за негова сметка.

В.1.3. Стандарти и методи на изпитване

Всички строителни материали /продукти/, които се влагат в строежа трябва да са с оценено съответствие съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти”, приета с ПМС № 325 от 06.12.2006 г. Строителните продукти трябва да са придружени с „Декларация за съответствие”.

В.1.4. Одобряване на източници на материали или нестандартни материали.

При влягане на местни материали в обекта предварително да се изпрати на Възложителя за одобрение сертификат за годността на материала от съответния източник /кариера/, издаден от оповомощена лаборатория от ДНСК /РДНСК/.

При влягане на нестандартни материали в обекта те да бъдат изпитани в лицензирани лаборатории и да притежават сертификат за приложимост от съответния държавен контролиращ орган /ДКО/.

В.1.5. Почистване на строителната площадка.

След приключване на СМР и преди организиране на процедурата за установяване годността на строежа, строителната площадка трябва да бъде изчистена и околното пространство - възстановено /приведено в проектния вид/.

В.1.6. Вземане на проби, изпитвания и съставяне на актове и протоколи.

Изпълнителят е задължен да извършва всички изисквани от нормативната уредба изпитвания на инсталации, уредби и елементи по време на строителството. Да съдейства на представителя на Възложителя при контролни изпитвания чрез осигуряване на достъп, предоставяне на пробни тела и мостри.

При съставяне на протоколи и актове по Наредба № 3 на МРРБ от 31 юли 2003 г. Изпълнителят да дава незабавно копие от тях на Представителя на Възложителя. Да прилага текущия акт и/или протокол към Акта за извършени СМР.

В.1.7. Съответствие на изискуеми стандарти и шифри:

Там където разпоредби на Договора препращат към изискуеми стандарти и шифри, на които следва да отговарят доставяните стоки, услуги и дейности, се прилагат разпоредбите на последния действащ вариант (на последните направени поправки, изменения) във връзка със съответстващите им стандарти и шифри, освен ако друго изрично не е уговорено в Договора.

В.2. ПРЕДАВАНЕ НА ЕКЗЕКУТИВИ, АКТУАЛИЗИРАН ПРОЕКТ И ЗАПОВЕДНА КНИГА

По време на монтажни и строителни дейности е възможно да възникнат изменения в първоначалния проект. Всички изменения подлежат на предварително одобрение от страна на Управляващия орган. Измененията се документират, съгласно чл. 8, ал. 2 от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Чертежите се наричат "екзекутив", маркират се с червено мастило на местата, претърпели изменение и след приключване на работата се подпечатват, с печат "екзекутиви", подписват се от проектанта, Изпълнителя и Възложителя или упълномощено от него лице.

Изпълнителят е длъжен да използва "Заповедна книга на строежа" при извършване на дейностите, съгласно чл. 7, ал. 3, т. 4 от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, в която да въвежда измененията в проекта по време на строително-монтажни работи. В случай на проектно изменение се издава заповед, която се записва в Заповедната книга, след което се разрешава започване на изпълнението на работите. След приключване на работата заповедната книга се предава за архивиране заедно с останалите отчетни документи.

За проведените изпитвания и проби се съставят надлежни документи, които се предоставят на Възложителя при предаване на съответните СМР.

В.3. Непредвидени разходи за СМР

Проектът не включва непредвидени разходи за СМР.

Приложения:

Графични материали, включващи: Шест типа спирки; карта с местоположението на спирките от градския транспорт; карта с местоположение на спирките, на които следва да се постави навес.

На участниците се предоставя достъп по електронен път до идейния проект и документацията за участие на адрес: www.sliven.bg. в раздел „Профил на купувача”, на електронен адрес - <http://www.sliven.bg/index.csp?f=8-00118-2017-005>.

1.3.3. Обособена позиция 3

С. Обща информация

Настоящата техническа спецификация, за обособена позиция № 3 е разработена на базата на идеен проект, приложен към настоящата документация.

Идейният проект включва обект „Благоустройство на крайни спирки на градския транспорт”.

В обхвата на поръчката е включено изпълнението на следните основни дейности:

1. Изготвяне на инвестиционен проект, фаза „Работен“ за обект „Благоустройство на крайни спирки на градския транспорт” с обем и съдържание в съответствие с изискванията на Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и съгласно Техническото задание на Възложителя.

2. Изпълнение на строителството на обекта, съгласно одобрен Работен проект.

3. Упражняване на авторски надзор при изпълнение на строителството на обекта, съгласно ЗУТ.

В обема на поръчката са включени:

- Извършване на работно проектиране
- Благоустрояване на следните три крайни спирки: Обръщалото за тролейбуси пред подстанция „Комуна”; в кв. „Клуцохор” на ул. „Тракия”, до спортна зала „Асеновец” и автобусна крайна спирка в кв. „Кольо Фичето”, до моста на Новоселска река.
- Доставка и влагане в строителството на необходимите материали
- Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания
- Съставянето на строителните книжа
- Съдействие при процедурата по въвеждане на обекта в експлоатация
- Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация
- Гаранционно поддържане на строежа, включващо отстраняване на проявени дефекти през гаранционните срокове, определени в Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

От изпълнителя на настоящата поръчка се изисква изготвянето на работен инвестиционен проект с обхват и съдържание в съответствие с изискванията на Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти по части, както следва: Архитектура, Конструктивна, ВиК, Електро, Геодезия, ПБЗ. Към проекта да се приложат подробни количествено-стойностни сметки по всички части, обяснителна записка и анализ на единичните цени. Проектът следва да предвиди изпълнението на видовете работи по КС на възложителя. В допълнение трябва да се изготви Проект, съобразен с изискванията на Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, обн., ДВ, бр. 74 от 21.09.2010 .

При проектирането задължително се спазват следните нормативни актове:

- Закон за устройство на територията;
- Закон за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране;
- Наредба № 1 от 2003 г. за номенклатурата и видовете строежи;
- Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

- Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влягане на строителни продукти в строежите на Република България;
- Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;
- Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците,
- Наредба № Из-1971/29.10.2009 г. за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.
- Наредба № 7 за правила и нормативи за устройство на отделните територии и устройствени зони.

както и всички действащи закони и подзаконови нормативни актове, регламентиращи проектирането и строителството на подобен вид обекти.

Работния инвестиционен проект следва да се предаде на Възложителя на хартиен носител в три екземпляра и два на CD /формат DWG, WORD/.

Описание на СМР

Трите крайни спирки, предмет на проекта са:

Обръщало за тролейбуси пред подстанция „Комуна“; в кв. „Клуцохор“ на ул. „Тракия“, до спортна зала „Асеновец“ и автобусна крайна спирка в кв. „Кольо Фичето“, до моста на Новоселска река.

Проектът предвижда доставка и монтаж на 3 бр.офис контейнери със санитарни възли с минимални размери 6 x 2,40 м., които ще се монтират на определените места. Предвидено е за всеки офис контейнер предварително да се изградят по шест фундамента, да се прокарат външните връзки за вода, канализация, ел. захранване НН. Предвижда се изграждане на тротоарна настилка около контейнерите 45 кв.м. Офис контейнерите ще служат за организиране на диспечерски пунктове и възможност за почивка на шофьорите на автобуси и тролейбуси.

Преди започване изпълнението на СМР Изпълнителят трябва да представи (на хартиен и електронен носител) най-малко три варианта на визия (концепция на дизайн) за външното оформление на спирките (офис контейнери). Възложителят си запазва правото да нанася корекции по предложените варианти до определяне на окончателен вариант на визията им.

Предвидените строително-монтажни работи по благоустрояване на три крайни спирки от МГОТ са обобщени в следната **индикативна** количествена сметка:

№	Име	Мярка	Количество
1	Направа на фундаменти за 3 броя офис контейнери/изкоп, кофраж, бетон, арматура/	бр.	3
2	Доставка и монтаж на 3 броя офис контейнери с размери 2,40/6 м. с тоалетна	бр.	3
3	Външен водопровод /изкоп, полагане тръби, фасонни части/ 15м.	бр.	3
4	Външна канализация Ф160 /изкоп, полагане, фасонни части/ 15м.	бр.	3
5	Кабелно захранване и ел. табло 30м.	бр.	3
6	Тротоарна настилка около офис контейнери /подложка и настилка с тротоарни плочи 45м2	бр.	3

Предвидените видове строително-монтажни дейности и техните приблизителни количества не заместват изготвянето на инвестиционен проект с подробна техническа спецификация. За всяка от предвидените СМР следва да се изготви и одобри конкретно проектно решение от правоспособни специалисти в съответната област!

С.1. Обща част

С.1.1. Собственост

Всички материали, оборудване и отпадъци, включени и/или получени при почистването на строителната площадка, които не са необходими и не са включени в проекта по Договора са собственост на Възложителя, ако в Договора не е записано друго и трябва да бъдат разположени извън строителната площадка.

С.1.2. Съхранение

Депата за строителните отпадъци трябва да се съгласуват предварително от Изпълнителя със заинтересованите служби и ведомства.

Материалите, които са годни за повторна употреба трябва да бъдат внимателно отстранени, почистени, запазени, сортирани, надписани, защитени и складирани на подходящи места или натоварени и транспортирани до подходящ склад. Повредените материали по вина на Изпълнителя трябва да бъдат заменени с нови за негова сметка.

С.1.3. Стандарти и методи на изпитване

Всички строителни материали /продукти/, които се влагат в строежа трябва да са с оценено съответствие съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти”, приета с ПМС №325 от 06.12.2006 г. Строителните продукти трябва да са придружени с „Декларация за съответствие”.

С.1.4. Одобряване на източници на материали или нестандартни материали.

При влягане на местни материали в обекта предварително да се изпрати на Възложителя за одобрение сертификат за годността на материала от съответния източник /кариера/, издаден от оправомощена лаборатория от ДНСК /РДНСК/.

При влягане на нестандартни материали в обекта те да бъдат изпитани в лицензирани лаборатории и да притежават сертификат за приложимост от съответния държавен контролиращ орган /ДКО/.

С.1.5. Почистване на строителната площадка.

След приключване на СМР и преди организиране на процедурата за установяване годността на строежа, строителната площадка трябва да бъде изчистена и околното пространство - възстановено /приведено в проектния вид/.

С.1.6. Вземане на проби, изпитвания и съставяне на актове и протоколи.

Изпълнителят е задължен да извършва всички изисквани от нормативната уредба изпитвания на инсталации, уредби и елементи по време на строителството. Да съдейства на представителя на Възложителя при контролни изпитвания чрез осигуряване на достъп, предоставяне на пробни тела и мостри.

При съставяне на протоколи и актове по Наредба № 3 на МРРБ от 31 юли 2003 г. Изпълнителят да дава незабавно копие от тях на Представителя на Възложителя. Да прилага текущия акт и/или протокол към Акта за извършени СМР.

С.1.7. Съответствие на изискуеми стандарти и шифри:

Там където разпоредби на Договора препращат към изискуеми стандарти и шифри, на които следва да отговарят доставяните стоки, услуги и дейности, се прилагат разпоредбите на последния действащ вариант (на последните направени поправки, изменения) във връзка със съответстващите им стандарти и шифри, освен ако друго изрично не е уговорено в Договора.

С.2. ПРЕДАВАНЕ НА ЕКЗЕКУТИВИ, АКТУАЛИЗИРАН ПРОЕКТ И ЗАПОВЕДНА КНИГА

По време на монтажни и строителни дейности е възможно да възникнат изменения в първоначалния проект. Всички изменения подлежат на предварително одобрение от страна на Управляващия орган. Измененията се документират, съгласно чл. 8, ал. 2 от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Чертежите се наричат "екзекутив", маркират се с червено мастило на местата, претърпели изменение и след приключване на работата се подпечатват, с печат "екзекутиви", подписват се от проектанта, Изпълнителя и Възложителя или упълномощено от него лице.

Изпълнителят е длъжен да използва "Заповедна книга на строежа" при извършване на дейностите, съгласно чл. 7, ал. 3, т. 4 от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, в която да въвежда измененията в проекта по време на строително-монтажни работи. В случай на проектно изменение се издава заповед, която се

записва в Заповедната книга, след което се разрешава започване на изпълнението на работите. След приключване на работата заповедната книга се предава за архивиране заедно с останалите отчетни документи.

С.3. Непредвидени разходи за СМР

Проектът не включва непредвидени разходи за СМР.

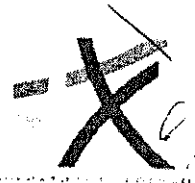
На участниците се предоставя достъп по електронен път до идейния проект и документацията за участие на адрес: www.sliven.bg. в раздел „Профил на купувача”, на електронен адрес - <http://www.sliven.bg/index.csp?f=8-00118-2017-005>.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА СЛИВЕН



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Приложение № 2

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА В СЪОТВЕТСТВИЕ С ТЕХНИЧЕСКИТЕ СПЕЦИФИКАЦИИ И ИЗИСКВАНИЯТА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

"Инженеринг (изработване на инвестиционен проект, извършване на авторски надзор и изпълнение на строителни и монтажни работи) на строително - монтажните работи на обекти: "Въвеждане на мерки за достъпност на спирките от МГОТ", "Благоустройство на крайни спирки на градския транспорт" и "Изграждане на велоалеи и съоръжения за колоездене", по три обособени позиции, обособена позиция № 2: „Инженеринг (изработване на инвестиционен проект, за извършване на авторски надзор и изпълнение на строителни и монтажни работи) на обект „Въвеждане на мерки за достъпност на спирките от МГОТ”

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

След запознаване с документацията за участие в процедура публично състезание за възлагане на обособената позиция на обществена поръчка с посочения по-горе предмет.

Ние, Обединение „Сливен транспорт” ДЗЗД,
(наименование на участника)

представяван от Чавдар Димитров Савов
адрес гр. София, ул. Пирин № 91, ет. 3, офис 4, телефон 0893353753 факс
електронна поща buildfine@abv.bg, заявяваме, че желаем да участваме в процедурата и предлагаме да осъществим предмета й съгласно изискванията на Техническата спецификация и документацията. Прилагаме следните приложения:

I. „Работна програма за изпълнение на строителството” (РП): Приложение №1

Забележка: В тази част от офертата всеки Участник следва да опише технологичния подход, който планира да приложи, за да постигне или надгради изискванията, посочени от Възложителя в техническата спецификация. Работната програма следва да обхваща всички дейности, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки спецификата на изпълнение, необходимостта от подготвителни дейности, атмосферните условия и др. Всички строително - монтажни дейности, следва да се опишат в тяхната технологична последователност и взаимна обвързаност, включително чрез определяне на тяхната продължителност. Когато участникът предлага паралелно изпълнение на две или повече дейности, с цел оптимизиране на ресурси и време за изпълнение, следва да опише каква организация на процесите, оборудването и работната ръка предвижда, като се съобрази с нормативните и технологичните условия за съответните видове СМР. В случай на неблагоприятни атмосферни условия за работа, участникът следва да опише какви дейности ще могат да бъдат изпълнявани с цел да не се прекъсва работния процес и да се спазят определените срокове за изпълнение. Програмата следва да отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в техническата спецификация и указанията на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти, и да е съобразена с

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт, гр. Сливен”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от бенефициентна Община Сливен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА СЛИВЕН



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

предмета на поръчката на обособената позиция. Следва да се представят предвижданите организация и мобилизация на използваните от участника ресурси, обвързани с конкретния подход за изпълнение на предмета на поръчката, чрез представяне на подробен линеен график и диаграма на механизация и работната ръка или подобно.

II. Подробен Линеен график за видове СМР – по етапност на изпълнението и разпределение на ресурсите и работната сила по основните видове дейности. Предложеният линеен график е тясно свързан с работната програма за изпълнение на строителството предложена от участника. Към линейният график да бъде приложена и диаграма на механизация и работната ръка или подобно.

III. „Управление на критични точки“ (УКТ): Приложение №2

Забележка: В тази част от офертата всеки Участник следва да изготви оценка и предложени мерки за управление на критичните точки идентифицирани от Възложителя.

Идентифицирани от Възложителя рискове като „критични точки“ с виска степен на възможност за поява са:

1. Времеви рискове:

1.1 Изоставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност;

1.2. Забавяне на срока за изпълнение вследствие временно преустановяване на работа от контролни органи по причини независещи и извън действията на Изпълнителя или забавяне приемането на извършени работи и оформяне на протоколи от страна на Възложителя и консултанта по надзор;

2. Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта, а именно: Възложител, изпълнител на СМР и др.;

3. Неизпълнение на договорни задължения:

3.1. забавя на плащания по договора от страна на Възложителя;

3.2. неефективен технически и инвеститорски контрол;

3.3. влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя;

3.4. несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на влаганите материали;

3.5. предпоставки при изпълнение на поръчката, които биха могли да доведат до увеличаване себестойността на изпълнение на строително – монтажните работи.

3.6. неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя.

IV. Срок за изготвяне на работен инвестиционен проект 10 (календарни дни), считано от датата на подписване на договора за изпълнение на обществената поръчка.

Забележка: Срокът за изготвяне на работния проект следва да бъде не повече от 40 календарни дни. Предложеният срок за изпълнение на проектирането следва да бъде цяло число! От участие в процедурата се отстранява участник предложил срок за изготвяне на работен инвестиционен проект извън горепосочения такъв.

V. Приемаме гаранционните срокове за строителните дейности да са съгласно предвидените в чл. 20, ал. 4 Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА СЛИВЕН



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Участниците, чиито предложения не отговарят на минималните изисквания в Техническата спецификация и документацията на Възложителя, ще бъдат отстранени от участие в процедурата.

Забележки: Предложението трябва да бъде подписано и подпечатано, като се посочи името и фамилията на лицето, което го е подписало.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 СЕ ПОПЪЛВА ЗА ВСЯКА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ, АКО УЧАСТИКЪТ ПОДАВА ОФЕРТА ЗА ПОВЕЧЕ ОТ ЕДНА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ.

Име и фамилия: Чавдар Савов

/п. п./*

Длъжност: Представляващ Обединение „Сливен Транспорт“ ДЗЗД

Подпис и печат: _____

* Заличена информация на основание чл. 2 от ЗЗЛД

132

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт, гр. Сливен“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от бенефициента Община Сливен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

РАБОТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО:
ПРИЛОЖЕНИЕ №1

I. ОСНОВНИ ДЕЙНОСТИ

A. ПРОЕКТИРАНЕ

Във връзка с постигане на **основната цел на проекта**, при изпълнението на фаза - Работен проект, задължително ще се извършат:

- Предвиден обем от проучвания: предварително проучване и заснемане на съществуващото положение на обекта и околното пространство; предварително проучване на съществуващи подземни и надземни комуникации.
- Техническа инспекция на актуалното състоянието на пътя и проучвания на необходимостта от запазване и укрепване на съществуващите съоръжения с цел изясняване и обосновка на възможността за интегриране в новия проект на изградени до момента съоръжения, техни елементи или части, вкл. след съответна промяна, рехабилитиране или усилване.

Предвидено е да се извършат серия от посещения и огледи на място за идентифициране на техническите параметри и габарити на съществуващите съоръжения, подземни и надземни комуникации и др.

Предвидено е извършване на техническото им заснемане и картиране на основните дефекти и нарушения с цел предписване на мерки за възстановяване на тяхната устойчивост и привеждането им към действащите нормативни документи.

Предвидените дейности на проектантският екип описани по-горе са пряко свързани с постигане на целите на настоящият етап и постигане на конкретните резултати, изисквани в Техническата спецификация (Техническото задание). По отношение на проучвателните дейности са предвидени регулярни посещения на обекта на проектантите по съответната част и извършване на съответните полеви проучвателни дейности. Координирането на дейностите става съгласно приложената схема в работният план-график. Ключовите експерти са отговорни за съответната част от проучвателните дейности. Ръководителят на екипа извършва цялостна координация между отделните групи.

Съгласно техническата спецификация, Работният проект ще включва следните проектни части:

133

Проектът по част „Архитектура“ ще включва:

- Обяснителна записка;
- Количествени сметки;
- Ситуация – геометрично решение с трасировъчен план;
- Детайли;

Проектът по част „Конструкции” ще включва:

- Обяснителна записка;
- Количествени сметки;
- Генерален план;
- Надлъжен профил;
- Напречни профили;
- Котражен и армировъчен план
- Детайли за конструкциите;

Проектът по част „Пътна” ще включва:

- Обяснителна записка;
- Количествени сметки;
- Ситуация – геометрично решение с трасировъчен план;
- Надлъжен профил;
- Типови напречни профили;
- Детайли за конструкциите на настилките и др.;
- Организация на движението.

Проектът по част „Геодезия” ще включва:

- - Обяснителна записка
- - Координатен регистър на изходните точки
- - Координатен регистър на опорния полигонов ход
- - Координатен регистър на заснетите точки
- - Схема на изходните точки
- - РГО, която да отговаря на чл.23, ал.5 и 6 от Наредба 3/2005г. за Съдържанието, създаването и поддържането на кадастралната карта и кадастралните регистри
- - Тахиметрична снимка и ситуация

Част “План за безопасност и здраве”

Част „План за управление на строителните отпадъци”

ПРОЕКТИРАНЕ ВЪВ ФАЗА “РАБОТЕН ПРОЕКТ” – обща продължителност 20 календарни дни

Работният инвестиционен проект ще бъде разработен в обхват и обем, съответстващ на изискванията по чл. 142, ал. 2 от ЗУТ и позволяващ на Възложителя да получи разрешение за строеж.

След започване на строителството и писмена покана от Възложителя или лицето упражняващо строителен надзор, екипа отговорен по проекта, ще осъществи авторски надзор по време на строителството. Отговорните проектанți или техни упълномощени лица с нужната професионална квалификация, ще извършват следните дейности:

- Присъствие при съставяне и подписване на задължителните протоколи и актове по време на строителството и в случаите на установяване на точно изпълнение на проекта, заверки при покана от страна на Възложителя и др.;
- Наблюдение на изпълнението на строежа по време на целия период на изпълнение на строително-монтажните работи за спазване на предписанията на проектанта за точно изпълнение на изработения от него проект от страна на всички участници в строителството;
- Изработване и съгласуване на промени в проектната документация при необходимост по искане на Възложителя и/или по предложение на строителния надзор и др.

Процесът на комуникация с Възложителя.

За успешното постигане на целите на задачата изпълнителя счита за особено важно изграждане на детайлно конструирана организационна схема между всички участници в проекта и особено комуникацията с Община Сливен. Ще се осигури непрекъсната двустранна връзка с възможност за ежедневен обмен на информация в двете посоки и взаимодействие при управление на дейностите и при решаване на възникнали проблеми. Организационната схема ще се съгласува и детайлизира с Възложителя веднага след стартиране на Проекта.

Предвидените форми на общуване са телефон, работни срещи и др., които ще доведат до бързо и ефективно решаване на възникналите трудности.

Ще се съдейства на Възложителя при осъществяването на комуникация с други институции – МРРБ, Басейнова дирекция, ВиК, БТК, Агенция по кадастъра и др. Комуникацията с по-горе изброените институции е добре да се осъществява чрез Възложителя, за да се спести време за набавяне на необходимата информация.

При изпълнението на задачата ще предоставяме седмични справки за напредъка на работите, като по този начин Възложителят ще може да контролира навременното изпълнение на частите съгласно графика.

Б. СТРОИТЕЛСТВО

Етапност на изпълнението и разпределение на ресурсите механизация и работната сила по основните видове дейности, съгласно график за изпълнение

.....
.....

ФАЗИ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

Откриване и подготовка на строителната площадка:

По време на подготвителната фаза, е необходимо но не само да се извърши следното:

- Издаване на строително разрешение;
- Откриване на строителната площадка;
- Обезопасяване на строителната площадка;
- Осигуряване на необходимите стр. материали, техника и механизация;
- Осигуряване оптимална организация и подготовка на строителната площадка;
- Подготовка на санитарно - битовите помещения за работниците. Подготвителните работи започват с разчистване на строителната площадка и подрязване и транспортиране на дървета и храсти и др. дейности описани по-долу. Преди започване на строителството Изпълнителят ще организира временна строителна база, като по този начин ще осигури нормални санитарно за: хранене, преобличане, отпих, даване на първа медицинска помощ, доставка на

питейна вода. Места за временни складове за доставяните оборудване и материали, с оглед изискванията за съхранението им, площадки за складиране на строителни отпадъци, офиси за представители на Възложителя, консултанта и координатора по безопасност и здраве, офиси и битови помещения за персонала на Изпълнителя и др. Всички елементи ще са показани в проекта по ПБЗ и ПОИС, ще бъдат предвидени.

Преди подписването на Протокола за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво (обр. 2) за строежа, Изпълнителят ще изготви информационна табела съгласно чл. 13 от Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. Работата по сформирание на работни екипи за изпълнение на строителните дейности – ще отнеме поне 2 седмици преди започване на основните строително - монтажни работи;

Във връзка с третирането на строителните отпадъци е необходимо

- > определяне на временно и постоянно депо за земни и строителни отпадъци съвместно с общинската администрация;
- > уточняване на маршрут за извозване на земните маси;
- > установяване на временни работни изисквания по отношение опазване на околната среда, безопасността на труда.

Работна група, с използването на GPS и геодезични инструменти ще извърши геодезично заснемане и трасиране трасето. Част от задълженията на екипа ще бъдат идентифициране и маркиране трасето на съществуващия водопровод и на всякакви други подземни мрежи, които пресичат или са в близост до трасето, с помощта на собствениците или експлоатиращия проводите или съоръженията, за да се избегнат всякакви рискове от аварии и скъсвания на съществуващи комуникации. Информацията от тези проверки ще бъде отразена върху работните чертежи (екзекутиви). Съвместно с Възложителя и Строителния надзор ще бъдат отложени опорните точки

Протокол за откриване на строителната площадка ще се състави при влязло в сила разрешение за строеж (заверено от органа, който го е издал) от лицето, упражняващо Строителен надзор (Инженера), в присъствието на възложителя и строителя, заверен и от служител по чл. 223, ал. 2 ЗУТ. След съставянето, му строителната площадка може да се разчиства за започване на строежа. Протокола ще съдържа описание и данни за разположението на заварени сгради, постройки, съоръжения, подземни и надземни мрежи, фундаменти и др., отразени в плана за безопасност и здраве, заварени на място при съставянето му, както и описание на състоянието на околното пространство (прилежащите на строителната площадка благоустройствени фондове - улично платно, тротоар, зелени площи, както и едроразмерна дървесна растителност, която не подлежи на премахване, и др.), и на мерките за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд;

в раздела се записва, че се разрешава заемането на части от тротоари, улични платна и свободни обществени площи при наличие на разрешение по чл. 157, ал. 5 ЗУТ;

Определянето на строителна линия и ниво на строежа ще се извърши от лицето, упражняващо строителен надзор, също в присъствието на възложителя и строителя. Този раздел от протокола се съставя от технически правоспособно лице, с което възложителят по свое желание е сключил договор (Инженера), технически ръководител или правоспособно лице по Закона за кадастъра и имотния регистър, в присъствието на възложителя и служител по чл. 223, ал. 2 ЗУТ. На точна схема (окомерна скица) се означават регулационните и нивелетните репери, с разстоянията до новия строеж до регулационните линии (границите) на поземлените имоти, разстояния на сгради и постройки в района, както и размерите на проектното застрояване, контролираните нива. В тридневен срок от съставянето на този раздел лицето по чл. 158, ал. 2 ЗУТ заверява заповедната книга на строежа, след което строителните и монтажните работи може да започнат.

ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРЕДВИДЕНИТЕ СМР

Настоящият проект включва разработването на площадки върху тротоарите за организиране на 6 бр. типове спирки за МГОТ, съгласно изискванията на Наредбата и улеснен достъп на хора с увреждания (незрящи хора и инвалидни колички). В района на спирките ще се устроят две зони – зона за изчакване и зона за качване и слизване от превозното средство. Тези зони ще се отделят от околното пространство чрез контрастна по цвят настилка и ивици от тактилни плочи. Зоната за качване и слизване е пространство, успоредно на уличното платно, с ширина 1.6 м., където е мястото за спиране на транспортното средство и по цялата си дължина е с понижени тротоари до нивото на асфалта. От двете страни на зоната на спирката правите бордюри ще се понижат за образуване на наклонен тротоар с наклон макс. 5%, а тротоарните плочи се пренареждат или подменят с нови. Зоната за качване на хората с увреждания се изпълнява изцяло с тактилни плочи с размер 1.6 м/1.6 м. с маркиран знак за инвалид. По линиите на автобусния и тролейбусния градски обществен транспорт ще се разположат общо 143 спирки.

1. Спирка „1” – това е най-голямата спирка с възможност за спиране на две превозни средства, едно зад друго, в уширение (джоб) на улицата. Общо 6 бр. спирки.

2. Спирка „2” - това е решение на спирка зад велоалея и допълнителен остров за слизване и качване на пътници. От този вид са предвидени общо 13 бр.

3. Спирка „3” – това е спирка среден размер за поставяне зад улично уширение (джоб). Общо са предвидени 15 бр.

4. Спирка „4” – това е спирка среден размер на тротоар, най-масово приложимата в

града. Общо са предвидени 69 бр.

5. Спирка „5” – това е най-малката спирка, предназначена за по-малки и тесни улици и тротоари с по-малко натоварване. Общо са предвидени 23 бр.

6. Спирка „6” – това е малка спирка, както № 5, но е предвидена да се изгражда в крайградските промишлени зони, където няма изградени тротоари и се разполагат в банкета на пътя, което изисква подготовка на основа. Общо от този вид са предвидени за изграждане 17 броя.

Ще се доставят и монтират 40 броя навеси за спирки, с вградени пейка, рекламno табло и кошче за боклук.

Строително-монтажните работи ще се изпълняват от три екипа по седем работници с необходимата механизация и транспортни средства.

Първият екип ще стартира работите по спирките от тип 1 от първия ден след откриването на строителната площадка. През този ден с комбиниран багер ще се развалят съществуващите тротоари и бордюри по първата спирка и със самосвал ще се извозят строителните отпадъци до депо. На следващият ден с товарен автомобил ще се доставят и положат бордюрите за снижаване, както и легналите бордюри. За полагането ще се използва бетоновоз, който ще достави подложния бетон и фугорез за рязане при необходимост. През следващите шест дни ще се доставят и положат тротоарни плочки за спирката. Ще се използва виброплоча за уплътняване на основата преди полагане на настилната, както и фугорез за рязане на плочките при необходимост. На деветият ден трима работници от бригадата ще положат настилната от бетон, доставен с бетоновоз. В същия ден двама от същия екип ще монтират информационната табела, а останалите двама ще монтират знака за спирка. Този деветдневен цикъл ще се повтори шест пъти за всяка от този тип спирки.

На 55-тия ден Екип 1 ще започне СМР по спирките от тип 2. През същият ден с комбиниран багер ще се развалят съществуващите тротоари и бордюри по първата спирка и със самосвал ще се извозят строителните отпадъци до депо. На следващият ден с товарен автомобил ще се доставят и положат бордюрите за снижаване, както и легналите бордюри. За полагането ще се използва бетоновоз, който ще достави подложния бетон и фугорез за рязане при необходимост. През следващите три дни ще се доставят и положат тротоарни плочки за спирката. Ще се използва виброплоча за уплътняване на основата преди полагане на настилната, както и фугорез за рязане на плочките при необходимост. На шестия ден трима работници от бригадата ще положат настилната от бетон, доставен с бетоновоз. В същия ден двама от същия екип ще монтират информационната табела, а останалите двама ще монтират

знака за спирка. Този шестдневен цикъл ще се повтори тринадесет пъти за всяка спирка от този тип.

На сто тридесет и третия ден Екип 1 ще започне дейностите по спирките от тип 3. През същият ден с комбиниран багер ще се развалят съществуващите тротоари и бордюри по първата спирка и със самосвал ще се извозят строителните отпадъци до депо. На следващият ден с товарен автомобил ще се доставят и положат бордюрите за снижаване, както и легналите бордюри. За доставка на подложния бетон ще се използва бетоновоз. Ще се използва и фугорез за рязане при необходимост. През следващите три дни ще се доставят и положат тротоарни плочки за спирката. Ще се използва виброплоча за уплътняване на основата преди полагане на настилната, както и фугорез за рязане на плочките при необходимост. През шестия ден трима работници от бригадата ще положат настилната от бетон, доставен с бетоновоз. В същия ден двама от същия екип ще монтират информационната табела, а останалите двама ще монтират знака за спирка. Този шестдневен цикъл ще се повтори петнадесет пъти за всяка спирка от този тип.

От двеста двадесет и третият до двеста тридесет и втория ден Екип 1 ще достави и монтира четиридесет броя спирконавеси. За целта е се използват товарен автомобил, кран, както и ръчни инструменти за монтажа на четири навеса дневно.

Вторият екип ще стартира работите по спирките от тип 4 от първият ден след откриването на строителната площадка. През този ден с комбиниран багер ще се развалят съществуващите тротоари и бордюри по първата спирка и със самосвал ще се извозят строителните отпадъци до депо. На следващият ден с товарен автомобил ще се доставят и положат бордюрите за снижаване, както и легналите бордюри. За полагането ще се използва бетоновоз, който ще достави подложния бетон и фугорез за рязане при необходимост. През следващите два дни ще се доставят и положат тротоарни плочки за спирката. Ще се използва виброплоча за уплътняване на основата преди полагане на настилната, както и фугорез за рязане на плочките при необходимост. На четвъртия ден трима работници от бригадата ще положат настилната от бетон, доставен с бетоновоз. В същия ден двама от същия екип ще монтират информационната табела, а останалите двама ще монтират знака за спирка. Този цикъл ще се повтори шестдесет пъти за всяка от този тип спирки, като от ден 185 ще се включи и Екип 3 за девет цикъла.

Третият екип ще стартира с демонтиране на съществуващите навеси. За тази цел ще използват товарен автомобил и кран за седем дни. От осмият ден ще стартират работите по спирките от тип 5. През този ден с комбиниран багер ще се развалят съществуващите

тротоари и бордюри по първата от този вид спирки и със самосвал ще се извозят строителните отпадъци до депо. На следващият ден с товарен автомобил ще се доставят и положат бордюрите за снижаване, както и легналите бордюри. За полагането ще се използва бетоновоз, който ще достави подложния бетон и фугорез за рязане при необходимост. През следващите два дни ще се доставят и положат тротоарни плочки за спирката. Ще се използва виброплоча за уплътняване на основата преди полагане на настилката, както и фугорез за рязане на плочките при необходимост. На четвъртия ден трима работници от бригадата ще положат настилката от бетон, доставен с бетоновоз. В същия ден двама от същия екип ще монтират информационната табела, а останалите двама ще монтират знака за спирка. Този шестдневен цикъл ще се повтори двадесет и три пъти за всяка спирка от този тип.

На стотният ден Екип 3 ще започне СМР по спирките от тип 6. През този ден трима работници ще изпълняват ръчен изкоп, двама ще полагат и уплътняват с ръчно водим валеж трошенокаменната настилка. За доставката на НТК ще се използва самосвал, а за полагане и разстилане – комбиниран багер. На следващият ден тримата работници ще продължат с ръчния изкоп, а четирима ще полагат бордюри. През третия ден от този цикъл петима работници ще полагат бордюри, а двама ще монтират знака за спирка. На следващият ден двама от Екип 3 ще изпълняват бетоновата настилка, а петима през този и следващия ден ще полагат тротоарните плочки. През петият ден останалите двама ще монтират информационната табела. Този петдневен цикъл ще се повтори седемнадесет пъти за всяка спирка от този тип. На 185-тия ден Екип 3 ще се включи заедно с Екип 2 в дейностите по спирките от тип 4, както е описано по-горе. На двеста двадесет и осмия ден Екип 3 приключва дейността си.

Общата продължителност на изпълнението на СМР е двеста тридесет и два дни.

- Влияние на атмосферните условия

В зависимост от датата на подписване на договора за строителство, както и в кой сезон ще започне самият строителен процес, рисковете от промени в климата и влиянието на неблагоприятни метеорологични условия варират значително.

Качеството и изобщо цялото изпълнение на всички видове СМР се влияят от атмосферните условия на строителната площадка.

Изпълнителят гарантира, че ще вземе всички мерки за предпазване на всички материали и машини, които са застрашени от повреда или намаляване на качеството им при наличие на неблагоприятни условия.

Всички видове СМР ще бъдат изпълнявани при условия, съответстващи на този вид дейности, като така ще бъде гарантирано качествено изпълнение на дейностите.

- Доставка и монтаж на тротоарна настилка

Тротоарните настилки се полагат върху вароциментова основа с дебелина 6 см., М10 / отношение 6:1:18/ върху предварително оформена и уплътнена земна основа.

Повърхността на тротоарните настилки се изпълнява с едностранен наклон от 2 - 2.5 % към бордюра. Фугите трябва да имат ширина 2-3 мм., които се запълват с циментов р-р в отношение 1/1.

Тротоарната настилка да се изпълни от бетонови плочи с размери 30/30/4,5 и/или 40/40/4,5 отговарящ на стандарт БДС 625-81, БДС 622-82.

По време на строителството се контролират качеството на материалите, както и ширината, надлъжния и напречния наклон, равността на основата и на тротоарната настилка. При наличието на отклонения по – големи от допустимите, се извършват съответните поправки. При приемането на основата и на тротоарното покритие се проверяват най – малко веднъж на 20 м напречния и надлъжен наклон, ширината и равността. Допускат се следните отклонения: в ширината +10 мм, в напречния и надлъжния наклон + 0,5 %, а в равността на тротоарното покритие до 0,5 мм междина под 4 м лата.

- Доставка и монтаж на тактилни плочи

Тактилните ивици ще се проектират и изпълняват, съгласно НАРЕДБА № 4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания (Обн., ДВ, бр. 54 от 2009 г.; доп., бр. 54 от 2011 г.). Тактилните плочи ще се полагат по същата технология, като тротоарните плочи.

- Направа на бетонови бордюри

Доставка и монтаж на нови водещи ивици и бордюри всички размери включват следните операции:

- Ръчен изкоп земни почви – за подравняване
- Полагане на бетон
- Монтаж бордюри
- Фугиране с циментов разтвор

Натоварване строителни отпадъци на камион ръчно и превоз

Бордюрите – прав или легнал се поставят и нареждат върху основа от бетон. Те се укрепват чрез запълване на фугите с цименто – пясъчен разтвор.

Бетонните бордюри и водещите ивици на изискванията в БДС 624.

Основата върху която се поставя бетонът, трябва да бъде предварително подравнена и уплътнена до проектната плътност. Не се допуска полагането на бетона върху наводнена, замърсена и неуплътнена основа.

Бордюрите се поставят върху пресния бетон ръчно или с помощта на кран. Те се нареждат в правите участъци по конец, а кривите - по шаблон с фуги не по – широки от 15 мм. Фугите се запълват с разтвор, след като се провери правилното положение на бордюрите и тяхното ниво с нивелация.

След направата на бордюрите трябва да се вземат мерки за предпазването им от разместване до втвърдяването на бетона и разтвора.

По време на строителството се контролират качеството на бордюрите, марката на бетона и на циментовия разтвор, както и линията и нивото на наредените бордюри. При наличието на отклонения, по – големи от допустимите се правят съответните поправки.

При приемането на бордюрите и водещите ивици се правят измервания най – малко един път на всеки 100 м. Допускат се следните отклонения: отклонения от правата линия в правите участъци и от шаблона в кривите участъци 5 мм, разлика в ширината на съседните бордюри или ивици 5 мм, отклонения в единични случаи + 10 мм.

- Пътни знаци и указателни табели

□ Общи положения

Всички пътни знаци, указателни табели и фундаменти се изпълняват по съгласуван и одобрен проект в съответствие с изискванията на “Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотражателни материали” – ИАП, 2002 г., БДС 1517 – 2006, БДС EN 12899-1, Правилника и Закона за движение по пътищата и Наредби № 01/18, № 01/16 и № 5 за постоянна и временно пътна сигнализация и за места с концентрация на ПТП.

Надписите на указателните табели за основните направления трябва да бъдат изписани съгласно БДС-

1517-06 на български език и с латински букви.

II Материали

Материалите за пътните знаци и указателни табели ще отговарят на "Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотражателни материали" – ИА "Пътища" 2002 г., на БДС EN 12899-1, БДС 1517-2006, DIN 67520-4, Наредба № 01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци, Наредба № 01/16 за временна организация при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците, Наредба 5 за места с концентрация на ПТП, на Правилника и Закона за движение по пътищата.

Материалът, използван като основа, може да е стоманена или от алуминиеви сплави ламарина, пластмаса или стъклопласт с дебелина както следва:

- При максимален размер на знака/табелата < 1000 mm:
 - > Стоманена ламарина без усилване на ръба – не по-малко от 1,5 mm;
 - > Стоманена ламарина с усилване на ръба – не по-малко от 1,2 mm;
 - > Ламарина от алуминиева сплав – не по-малко от 2,0 mm;
 - > Пластмаса – не по-малко от 5,0 mm.
- При максимален размер на знака/табелата 1000 mm:
 - > Стоманена ламарина – не по-малко от 2,5 mm;
 - > Стоманена ламарина с усилване на ръба – не по-малко от 1,5 mm;
 - > Ламарина от алуминиева сплав – не по-малко от 2,5 mm;
 - > Пластмаса – не по-малко от 8,0 mm.

Материалите за пътни знаци и табели се придружават от сертификат за качество, съгласуван по установен ред.

Стоманената ламарина за направа на основи за пътни знаци трябва да е в съответствие с изискванията на БДС EN 10025:2006, а ламарината от алуминиеви сплави – съгласно БДС EN 573.

Стълбчета, портални и носещи рамки, конзоли и скрепителни елементи за пътните знаци трябва да бъдат изработени от стомана S 235 JR по БДС EN 10025:2006 или с по-добро доказано качество.

Всички стоманени части трябва да са защитени срещу корозия чрез горещо цинкуване в съответствие с БДС EN ISO 1461:2002. Стълбчетата да са с минимална дебелина на цинковия слой 70 микрона, а основите за пътни знаци с минимална дебелина на цинковия слой от 18 микрона за всяка страна. Допълнителното покритие може да бъде на полимерна основа с минимална дебелина 0,04 mm или от един пласт грунд и един пласт сива боя.

В зависимост от предназначението си пътните знаци са:

- Предупредителни пътни знаци за опасност група "А";
- Пътни знаци с предписания за участниците в движението:
 - > група "Б" - пътни знаци относно предимството;
 - > група "В" - пътни знаци за въвеждане на забрана и за отменяне на въведена забрана;

- > група "Г" - пътни знаци със задължителни предписания;
- > група "Д" - пътни знаци със специални предписания;
- Указателни пътни знаци:
- > група "Е" - пътни знаци, даващи допълнителна информация;
- > група "Ж" - пътни знаци за направления, посоки, обекти и др.;
- Допълнителни табели група "Т".

Типоразмери от I до IV, в зависимост от категорията на пътя, където се монтират.

1.3 Технология на изпълнение

Размерът на фундаментите за закрепване, броя и размера на стълбовете, колоните и порталните рамки, размера на пътните знаци и указателните табели, както и местата им на поставяне и разстоянията между тях са уточнени в проекта.

Съгласно Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци на МРРБ пътните знаци се поставят отдясно на платното за движение, с лицевата си страна срещу посоката на движение, така че да не се закриват от други пътни знаци, препятствия, съоръжения или принадлежности в обхвата на пътя на място, което осигурява:

- Своевременното им разпознаване и възприемане от участниците в движението през деня и през нощта;
- Безпрепятствено движение на пътните превозни средства и на пешеходците.

Всички изделия и съоръжения, предназначени за монтаж се монтират съгласно инструкциите на производителя, като се използват фиксиращи и скрепителни елементи, предназначени за съответното изделие или съоръжение.

Монтажът на изделията върху съществуващи или новодоставени носещи конструкции (тръбни стойки) се извършва от минимум двама работници, при използването на подходящи и стабилни при работа съоръжения (стълби, скелета, платформи, автовишки и др. подобни).

- Монтаж на вертикална пътна сигнализация
- > Изкопаване на изкопи за фундиране,
- > Бетониране и отвесиране на стойките - преди пристъпване към монтажа на изделията се изчаква до достигане на подходяща якост на положения в изкопа бетон.
- > Преди монтажа на съответния пътен знак или табела през предвидените за целта отвори се прекарват съответните болтове (с по-малка дължина на стеблото). Под главата на всеки болт задължително се поставя подложна шайба от набора.
- > След прокарване на скрепителните елементи, изделието се поставя в легнало положение на лицевата си страна, върху мека и равна повърхност. Основната част на скобата се надява върху болтовете, поставят се метални, подложни шайби и съединенията се затягат с помощта на гаечни ключове, като при затягане се контрира от лицевата страна на изделието.
- > Пътният знак заедно с монтираната на него посредством скобата/те/ основа се поднася и

установява в изискваното спрямо тръбните стойки положение. Същото се извършва ръчно или с помощта на съответната техника за повдигане. След това изделието се закрепва към поддържащата конструкция чрез предвидените за целта скрепителни елементи: полускоба, резбови съединения болт-гайка, шпилка-гайка и др. При извършване на монтажа изделието се поддържа неподвижно до момента на осигуряване на необходимия натяг във винтовите съединения.

- Последователността на монтаж на съставни указателни табели, състоящи се от два или повече хоризонтални елемента:

- > Изкопаване на изкопи за фундиране,

- > Бетониране и отвесиране на стойките - преди пристъпване към монтажа на изделията се изчаква до достигане на подходяща якост на положения в изкопа бетон.

- > Преди монтажа на съответния пътен знак или табела през предвидените за целта отвори се прекарват съответните болтове (с по-малка дължина на стеблото). Под главата на всеки болт задължително се поставя подложна шайба от набора.

- > Монтажът се осъществява отдолу нагоре.

- > След монтирането на долния елемент следващият се поставя да стъпи върху него, монтират се предвидените междинни, центроваци болтови връзки и се затягат скобите към тръбните стойки. Местата с нарушено антикорозионно покритие в следствие на заваряването се почистват с телена четка и се нанася сива боя или цинков спрей (в зависимост от вида на покритието).

Стълбовете, на които ще се монтират пътните знаци и табели, трябва да бъдат поставени отвесно, добре укрепени най-малко 72 часа след изливането на бетона. Подравняването трябва да се извърши не по рано от 48 часа след бетонирането

При монтиране на табела на няколко стълба, челата им трябва да са подравнени по линия и височина.

При монтиране на знаци и табели на два стълба, разстоянието от края на знака или табелата до оста на стълба трябва да бъде 300 mm.

- Съответствие с нормативна уредба

БДС EN 10025-1:2005 - Горещовалцувани продукти от конструкционни стомани. Част 1: Общи технически условия на доставка.

БДС 1517:2006 - Пътни знаци. Размери и шрифт.

БДС EN ISO 1461:2009 - Горещо цинкови покрития на готови продукти от чугун и стомана. Технически изисквания и методи за изпитване (ISO 1461:2009).

БДС EN 12899-1:2008 - Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци. Част 1: Неподвижно закрепени пътни знаци.

- Контрол

Качеството на пътните знаци се гарантира от предприятието - производител със съответните документи, придружаващи доставената партида. Гаранционният срок трябва да бъде най-малко две години. Съгласно условията на договора, изпълнителя е в правото си да извърши допълнителни,

✓

контролни или други проверки и изпитвания по собствена преценка, както и да изисква от производителя еталони. Изпитванията трябва да бъдат изпълнявани от акредитиран за целта орган или лаборатория в съответствие с изискванията на проекта и БДС 1517-2006.

- **Доставка и изливане на място бетон различни класове, включително кофраж и всички необходими материали без армировката**

Обхват на работите

Включва всички работи по доставката и полагането на бетон (включително подложен и изравнителен) за изграждането на съоръженията и пътя.

Ще се изпълняват следните по-важни операции:

- полагане на подложен бетон (когато е предвидено в чертежите)
- направа и укрепване на кофража, съгласно изискванията на ТС.

Кофража ще бъде така подреден и укрепен, че да не изтича циментов или друг разтвор от бетона през всички фази на бетониране, и да осигури проектните геометрични размери на кофрания елемент.

Преди повторна употреба кофражът ще се почисти цялостно.

Непосредствено преди бетониране всички форми ще бъдат напълно почистени и третирани с кофражно масло.

Едновременно с кофража се монтират и барбаканите, съгласно показаното в Чертежите.

- производство и доставка на бетонната смес до мястото на полагане

Бетонът ще бъде приготвян в автоматичен бетонов център с тегловно дозиране на материалите, съгласно одобрените от Консултанта рецепти.

Доставката на бетона до мястото на полагане ще се извършва с автобетоновози от ротационен тип.

По изключение може да се използват и самосвали за малки количества бетон.

Бетонът превозван от бетоновози ще бъде положен на площадката в рамките на 90 мин след прибавяне на водата към цимента и инертния материал. Когато сместа се транспортира със самосвали, това време се намалява на 45 мин. През горещо време или други условия ускоряващи свързването и втвърдяването на бетона, максималното разрешено време може да бъде намалено от Консултанта.

- полагане и уплътняване на бетонната смес

Бетонът ще се полага на пластове, съгласно изискванията на ТС. Всеки пласт ще бъде положен и вибриран преди изсипването на следващия, така че да се избегне напластяване / разслояване на материалите и изместване на армировката и кофража.

За подаване на бетонната смес от бетоновоза до кофража ще се използват метални улеи и/или ПВЦ тръби. При невъзможност да се подаде бетонната смес до кофража с улеи или тръби, ще се използва автобетонпомпа.

Когато се полага нов бетон върху втвърден, кофражът ще бъде доукрепен. Работната fuga ще бъде почистена от отпадъци, останки от инертен материал, циментово мляко и ще бъде измита. Новият бетон ще бъде излят върху влажна, но не мокра работна fuga.

147

Конструктивни фуги ще се правят съгласно Чертежите и инструкциите на Консултанта.

Уплътняването на бетона ще се извършва с иглени вибратори. Вибрирането ще се приложи в участъка на прясно положения бетон. Вибрирането ще се извършва по цялото протежение на положения пласт толкова дълго и с такава интензивност, че да се получи слягане на бетона без причиняване на напластяване на сместа и изтичане на циментов разтвор. Вибрирането на бетона ще се изпълни ръчно в ъглите и местата недостъпни за вибраторите, за да се получи плътен бетон.

- престояване на бетона

- декофриране

Котражът ще се демонтира и отстрани от излетия бетон без удари, разрушаване или увреждане. След свалянето същият ще се почисти от остатъци от бетон, пирони и други и ще се подреди за повторна употреба.

Времето за декофриране ще се определи, съгласно ТС.

Условия за започване

Преди изпълнението на бетоновите работи на обекта, ще се направи изпарване на материалите за производство на бетон (едър добавъчен материал, пясък, вода, цимент). Ще се изготвят и изпитат рецепти за производството на необходимите класове бетон.

Материалите и рецептите за производство на бетон ще бъдат одобрени от Консултанта.

Изпълнението на бетоновите работи започва след завършването и приемането от Консултанта на изкопите за съоръжения.

Зависими работи

Хидроизолацията, ръчно нареденият камък, изпълнението на насипите и настилките.

Персонал

Работи

Котфриране и декофриране

Производство на бетон

Транспорт на бетонната смес

Полагане и уплътняване на бетонната смес

Персонал

Котфражисти

Екип на бетонов възел:

началник БВ

оператор на БВ

електротехник на БВ

работник на БВ

машинист на товарачна

шофьори на бетоновоз

бетонджии, машинист на бетонпомпа

Началникът на бетоновия възел планира, ръководи и контролира производството на бетонните смеси, съгласно одобрените рецепти и системата за производствен контрол.

Ръководителят на обекта и техническият ръководител, отговарящ за изпълнението на съответното съоръжение планират изпълнението на работите.

Целия персонал изпълнява работите, съгласно изискванията на ТС и Договора.

Текущия контрол по изпълнението на работите, вляганите материали и качеството на изпълнение на работите на обекта се извършва от:

- техническият ръководител - следи за вида и количеството на доставените бетони, размерите на бетонирания елементи и укрепването на кофража, наличието на сертификати и Декларации за съответствие за доставения бетон, контролира вземането на проби от доставения бетон.
- геодезическото звено - контролира точните размери и нива на бетонирания елементи,
- лабораторните специалисти - извършват изпитвания на пробните тела от бетона,
- ръководителят на обекта - цялата информация по изпълнението на бетоновите работи се докладва на него и той я представя на Консултанта за одобрение и приемане.

Материали

За изпълнението на кофража ще се използват платна от хидрофобен шпертплат и метални кофражни платна от система "Универсал". При неправилна форма на кофрирания елемент ще се използват и кофражни дъски. Полагането на платната ще се извършва върху бичмета 10/10 см. Укрепването ще се извърши чрез връзване с армировъчна стомана клас B235 с диаметър ф 6,5 мм и дървени греди. Преди бетонирание кофража ще се тренира с кофражно масло.

Барбаканите ще се изпълнят от PVC тръби с диаметър 110 мм. Класът на бетона ще бъде както е указано в чертежите и ще бъде произведен по утвърдената от Консултанта рецепта за съответния клас бетон.

Конструктивните фуги ще се изпълняват от стиропор с дебелина 2 см.

Оборудване

Работи

Кофриране

Производство на бетон

Транспорт на бетонната смес

Полагане на бетонната смес

Уплътняване на бетонната смес

- Спирконавеси

Оборудване

Моторна резачка

Бетонов възел, Товарачна машина

Бетоновози

Бетонпомпа (при необходимост)

Ел. агрегати 5,6 kW

Вибратори

1 А 9

Ще се изпълнят демонтажни работи, включващи демонтаж и превоз на съществуващи спирки и съоръжения до депо на Възложителя. След което се предвиждат изпълнение на 6 типа спирконавеси. Обекта е с правоъгълна форма и с размери, спрямо конкретния тип. Поставя се на терена върху предварително подготвена бетонова основа.

Спирконавеса е със стоманена конструкция, покрива е покрит със прозрачен плексиглас или поликарбонат с UV-защита. За обекта е предвиден рекламно-информационен елемент. Предвидена е пейка със седалка и облегалка от стоманени или алуминиеви профили.

Предвидено е място на задната страна за информационни материали – например карта на града с автобусните линии.

Предвиждат се водобрани от двете дълги страни на навеса за отвеждане на дъждовната вода в страни.

3. РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА РЕСУРСИТЕ И РАБОТНАТА СИЛА

Основната работна ръка, която ще бъде използвана при изпълнение на дейностите на обекта ще бъде сформирана в следните бригади:

Механизацията, която ще се използва за изпълнението на строително монтажните дейности ще е напълно исправна. Ангажираният ръководен, технически и изпълнителски персонал е с необходимата квалификация. Строително - монтажните работи ще бъдат извършени от работници с необходимата професионална квалификация и опит, притежаващи необходимите документи доказващи тяхната правоспособност . Предвидените за използване материали ще са с високо качество и ще отговарят на изискванията на българските и европейски стандарти, като доставката им ще бъде съпроводена от сертификати за качество и декларация за съответствие на производителя, указания за използването им и всички необходими документи, гарантиращи съответствието на техническите спецификации, количество и качество.

Координация на работните звена

Координацията на работните звена при изпълнението на строително - монтажните работи ще се осъществява от Техническите ръководители на обекта, съгласувано със Специалиста по „ЗБУТ” и специалиста по „Контрол на качеството”.

Задължения на Техническия ръководител са:

- Изпълнява и контролира спазването на изискванията по ЗБУТ;
- Пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане;
- Спазва изискванията на ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти;
 - Провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи;
- Забранява работа със строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на

изискванията на ЗБУТ;

- Разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит;

- Контролира:

планирането и безопасното извършване на изкопните работи, натоварването и разтоварването на тръбите и тяхното полагане в изкопите, чрез предприемане на подходящи предпазни мерки, методи и процедури; правилното подреждане и съхранение на материалите, изделията и оборудването на строителната площадка.

- Осигурява:

прекратяване на работата и извежда всички лица от строителната площадка или съответното работно място, когато има сериозна или непосредствена опасност за здравето или живота им или когато са налице условия, при които се изисква спиране на работата. При отсъствието му от строителната площадка тези задължения се изпълняват от посочени от него лица с необходимата квалификация; реда и чистотата на работните места и строителните площадки, за които отговаря;

- Определя:

работната зона и границите на опасната зона при преместване на строителни машини и механизация на строителната площадка. В случаите, когато машинистът няма достатъчно видимост, техническият ръководител определя към него сигналите;

изпълнява в срок предписанията на контролните органи за ЗБУТ; участва при анализиране на причините за допуснати трудови злополуки.

Задълженията на Координатора по безопасност и здраве са да координира осъществяването на общите принципи за превантивност и безопасност съгласно ЗБУТ при:

вземане на технически и/или организационни решения за едновременно или последователно извършване на етапите и видовете СМР; оценяване на необходимата продължителност на извършване на етапите и видовете СМР;

Координира осъществяването на изискванията на ЗБУТ от строителите; Актуализира плана за безопасност и здраве при отчитане на настъпилите изменения с напредването на СМР;

Организира съвместната работа между строителите и включилите се в следствие в работата строители, на една и съща строителна площадка, осигурява взаимна информация и координира техните дейности на работещите и предотвратяване на трудови злополуки;

Координира контрола по правилното извършване на СМР;

- Предприема необходимите мерки за допускане на строителната площадка само на лицата, свързани с осъществяване на строителството.

Задълженията на Специалиста по Контрол на качеството:

- Извършва входящ контрол на материали, суровини и изделия по съответната специалност;
- Регистрира и обработва съобразно нормативно - техническите изисквания, изискванията на

Възложителя, Системата по качество първичните резултати от контрола в съответните дневници и протоколи;

- Разработва технологични инструкции за изпълнение на различните видове работи съгласно изискванията на Възложителя и Системата по качество;
- Извършва превантивен контрол на качеството на изпълняваните СМР по специалността, която контролира като отразява резултатите в специални дневници съгласно изискванията на Системата по качество;
- Съгласувано с ръководителя на строителната лаборатория организира доставката на необходимите нормативни документи и ги поддържа в актуален вид;
- Участва в изготвянето на документи за приемателни комисии и при необходимост участва в тях;
- Съгласувано с ръководителя на строителната лаборатория дава предписания за спиране от употреба на нестандартни материали, суровини и изделия;
- Предлага временно спиране на изпълнението на некачествено извършени работи, а в краен случай и развалянето им;
- Предлага за санкциониране длъжностни лица и работници, системно допускащи пропуски в технологията на изпълнение на определени процеси или за неправилно съхранение на материали, суровини, изделия и т.н.

II. ОПТИМИЗАЦИЯ НА РАБОТНИЯ ПРОЦЕС

1. Разпределение на задачите в екипа

Изпълнителят ще разпреди всички задачи в екипа по начин, съобразен със спазване на крайния срок и улесняване на всеки един член на екипа. Организационната структура за изпълнение на поръчката е основана на нашето разбиране на проекта, предишен опит и най-добрите управленски практики.

2. Начин на комуникация с Възложителя

Периодично ще се организират срещи и ще се изготвят доклади, за да може Възложителят във всеки един момент да е наясно с достигнатия етап на изпълнение на строителните работи, както и своевременно да бъде осведомяван за евентуално възникване на пречки и проблеми. Добрата комуникация ще спомогне навременното завършване на дейностите постигането на крайната цел по най-лесен и ефикасен начин.

Ежедневното координиране и синхронизиране на дейностите е важен аспект от управлението на проекта. Тясното сътрудничество между Ръководител на екипа на Изпълнителя и Ръководителя на проекта от страна на Възложителя е оценено като един от най - важните фактори за постигане качествено изпълнение на проекта. То се гарантира чрез организиране на

първоначална среща и последващи такива при необходимост, изискване и получаване от двете страни на всякаква информация, свързана с изпълнението на проекта, предприемане на действия за решаване на възникнали проблеми, непрекъснато информирание и поддържане на обратна връзка и контрол от страна на Възложителя. Добрата работа между членовете на екипа е най-важно. Тя ще се гарантира по описания по-долу начин: Периодични срещи - Техническият ръководител на обекта е отговорен за поддържане на тясно взаимодействие с членовете на екипа, с оглед постигане на консенсус в процеса на строително - монтажните работи, за да се гарантира срочното и качественото им изпълнение.

Специални срещи - преди започване на всяка дейност ще се организират срещи на техническия ръководител и другите специалисти от екипа. Като минимум тези срещи ще включват:

- Съгласуване на действията, времето и отговорностите;
- Отчитане на напредъка и планиране на следващите стъпки.

3. Организация по съгласуване с компетентните инстанции на започването на строителните дейности

Изпълнителят ще следи координирането със съответните компетентни институции за издаване на разрешителни както следва:

- Разрешение за строеж, заверено, че е влязло в сила, от органа, който го е издал;
- Разрешение за заемане на тротоар (част от него и/или част от уличното платно);
- Разрешение за преминаване на строителна и транспортна техника през централни градски части и др. зони с ограничен режим за преминаване;
- Разрешение ограждане на строителната площадка с временна ограда, разположена по страничните регулационни линии (имотни граници) и спрямо уличната регулационна линия;
- Разрешение за извозване на хумус;
- Разрешение за извозване на земни маси;
- Разрешение за извозване на строителни отпадъци;
- Разрешение за изкореняване (отсичане) на съществуващи дървета;
- Разрешителни за:
 - o За временен водопровод;
 - o За временна канализация;
 - o За временно ел. Захранване.
- Предвидени мерки в плана за безопасност и здраве за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд, съгласно ПБЗ.

4. Организационна схема в етапа на доставка на материалите и съоръженията съгласно проектното решение

Общи положения

Изпълнителят е отговорен за доставката на всички материали и оборудване необходими за изпълнението на проекта. Предвижда се използването на висококачествени изделия, подплътени и

отговарящи на БДС материали и оборудване със съответните сертификати, декларации за произход и разрешения за влягане в строителството, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продукти и подзаконовите нормативни актове към него.

Етапът на доставка на технологично оборудване е предходван от следните дейности:

- Преглед на техническите спецификации и избор на доставчици;
- Представяне на всички необходими документи, доказващи съответствието с техническите спецификации и нормативните наредби на Строителния надзор за одобрение.
- Стратегия - последователност и разпределение във времето на доставките на материалите

Последователност и разпределение във времето на доставките на материали и технологичното оборудване

Процеса по избор на доставчици и доставянето на съответните материали на площадката започва незабавно при подписване на договора и продължава до използването на същите. Като цяло стратегията за действие през този етап е пряко свързана веднъж с изпълнението на строителните работи и в същото време е обвързана със сроковете за доставка, които се договарят с доставчиците. Двата процеса са взаимно свързани и протичат паралелно във времето. В настоящата точка ще бъде обърнато внимание основно на това как ще се приоритизират доставките в зависимост от последователността на изграждане. При започване на строителството ще бъде определено място за складиране на част от материалите, което ще бъде съгласувано и одобрено от Инженера. Основно доставките на материали и оборудване ще бъдат разделени на части в зависимост от работната програма на Изпълнителя. Целта на това разделение е материалите да се доставят на площадката на работния подобект малко преди монтажът им и да се избягва тяхното складиране за продължителен период. Въпреки това, с цел опазване и правилното съхраняване на доставените материали ще бъде предвиден склад за доставените материали. Складът ще бъде съобразен с изискванията на доставчиците, спецификата на материалите, изискванията на договора.

Процеса на качествено организиране на доставките е свързан с перфектна координация между различните участници, както и стриктно на вътрешен спазване контрол при избор на доставчик и при проверка на съответствието на доставения продукт. Основните етапи при организирането на доставките са следните:

о Стъпка 1: Поръчка за закупуване

- Избиране на доставчици по способността им да покриват изискванията на поръчката, срок на доставка, капацитет, цена, обслужване и др. Отчитане базата на селекцията, особено за стоки, за които се прави заявка за производството;
- Изготвяне на Заявка за доставка от подходящия доставчик, като приложат съответните спецификации, чертежи и др.

о Стъпка 2: Покана за предоставяне на оферти

- Разпращане покани за Оферти с всички спомагателни документи, описващи изисквания продукти,

включително вид, клас, степен, и др., спецификация, чертежи, номер на частта, количество и всяка специална доставка, опаковка и др.

о **Стъпка 3:** Оценяване на офертите

- Подготовка на търговски и технически оценки от събраните оферти и избор на изпълнител на доставка. Особено внимание се обръща на сроковете за производство, които различните фирми предлагат;
- Препоръка за доставка;
- Предаване на съпътстващите документи за одобрение от Инженера;
- Одобрение на база гореспоменатата технология и подаване на Заявка за доставка, заедно с всички спомагателни документи.

о **Стъпка 4:** Споразумение за доставка

- Подготовка Договор за доставка, с прилагане на цялата спомагателна документация, която е част от това споразумение.

о **Стъпка 5:** Осигуряване на копие от всички документи и форми свързани с оборудването за Обекта.

- Поддръжка на активи;
- Обслужване и поддържане активите във връзка с Техническия ръководител на обекта.
- ПРИЛОЖЕНИЯ: - Сертификати за качество а/ши декларации за съответствие на основните материали.

III. ОГРАНИЧАВАНЕ ШУМОВОТО ЗАМЪРСЯВАНЕ В РАЙОНА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

При извършването на строително - монтажни дейности, на строителната площадка се намират много и най - различни източници на силен шум:

- Пневматични къртачи;
- Пробивни машини;
- Компресори за въздух;
- Дизелови генератори;
- Строителната механизация;
- Ръчни инструменти.

Мерки за намаляване силата на шума на и около строителната площадка

- Строително - монтажните дейности на обекта ще се извършват само по време на нормалните работни часове. В часовете предвидени за отдиш на населението, строително - монтажните работи, които причиняват завишено количество на шум, ще бъдат сведени до минимум;

Работниците ще използват инструменти и техника, които произвеждат по - ниски нива на шум.

155

Тъй като неправилната поддръжка на оборудването и механизацията води до повишаване нивата на шума при тяхната работа (износване на лагери, недостатъчна смазка, разбалансирани въртящи се част и др.), при изпълнението на поръчката Изпълнителят ще използва само технически изправно оборудване, което ще бъде поддържано на строителната площадка от лица с необходимата професионална квалификация;

Няма да се оставят отворени шумоизолиращите капаци на агрегатите на оборудването (генератори, компресори и т.н.) и строителните машини; Строителната механизация, която ще се използва на обекта ще бъде с изправни заглушителни устройства на изпускателната система;

Няма да се допуска работа на празен ход на агрегатите на строителното оборудване и механизация; Строителната механизация ще бъде оборудвана със специални по - тихи сигнални аларми при движение на заден ход;

Изграждане на звукоизолиращи бариери около източниците на силен шум (генератори, компресори и др.)- Една обикновена преграда изградена от подръчни строителни материали може да намали силата на звука от 98 dB до 90 dB на разстояние един метър от източника.

Нивата на шум, измерени на разстояние приблизително 1 м. от механични и електрически средства ще бъде в рамките на разрешените за съответните стандарти и наредби, както следва:

Редуктори и двигатели Водни max. NR 80

помпи max. NR 80

Ротационна бутална въздуходувка max. NR 85

Хидравлично и пневматично оборудване max. NR 80

NR 80 и 85 са стойностите за Класификация на шума по ISO Стандарт 1986.

IV. ОГРАНИЧАВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВЪЗДУХА

Опазването на околната среда е дейност, която е насочена към предотвратяване на унищожаването на околната среда, нейното възпроизводство, запазване и подобряване за сегашните и бъдещи поколения и защита здравето на хората. Компонентите на околната среда, които са и обект на наблюдение са: атмосферният въздух, водите, почвата, земните недра, природните обекти, биологичното разнообразие и неговите елементи.

При опазване на околната среда ще бъде спазвана нормативната и технологична нормативна база, действаща на територията на Република България и ЕС, указанията, давани от Възложителя и съответните компетентни органи на територията на община Сливен, както и изискванията на Закона за управление на отпадъците.

Настоящите мерки за намаляване на отрицателното влияние върху околната среда, които са отнесени към потенциалните въздействия на строително - монтажните работи (СМР), които ще бъдат изпълнени по време на изпълнението на проекта.

Опазване на почвите

- o Забранява се депонирането на земни маси и изхвърлянето на битови отпадъци и други, извън определените за целта места;
 - Няма да се допуска паркиране и преминаване през тревни площи, които не са предвидени за строителство или временни пътища;
 - o Забранява се транспортирането на земни маси от транспортни средства с неуплътнени каросерии и без предпазни мрежи или чергила; o Извършване рекултивация на хумуса в местата където изкопните работи засягат ниви, пасища и селскостопански терени;
 - o Забранява се излизането на транспорти средства с непочистена ходова част от строителни обекти;
 - o Забранява се стоварването на баластра, пясък върху зелените площи, ако за целта няма приготвени дървени или ламаринени корита;
 - o Забранено е безредното складиране, разпиляване и изоставяне на строителни материали - тръби, арматури, фасонни части и др.;
 - o За предотвратяване замърсяване на почвите се извършва контрол на строителната механизация и транспортните коли. Транспортните средства се измиват на определените за тази цел места;
- Използваните машини и агрегати се поддържат в добро техническо състояние;
- o Не се допуска работа на празен ход на транспортните и строителни машини;

Опазване на чистотата на въздуха

- o Забранява се изгарянето на синтетични материали, гуми, листна маса, растителни остатъци, производствени, опасни отпадъци и материали на зелени площи, дерета, крайпътни ивици, земеделски и горски земи;
 - o Изпълнението на предвидените строително - монтажни работи да не допуска замърсяване на въздуха с вредни и летливи вещества;
 - o Ауспусите на транспортните и строителни машини работещи на обекта, трябва да са в исправност;
 - o Опазване на водните обекти;
- Забранява се да се мият, чистят, ремонтират и сменят маслата на МПС на зелените площи край деретата;
- o Забранява се изхвърляне на каквито и да е отпадъци в деретата;
 - o Ще се извършва ежесменен контрол на техническото състояние на машините и ремонти на механизацията с цел предотвратяване на разливите на горива и масла. При авария ще бъдат своевременно засипани с пясък или локализирани по друг подходящ начин за ограничаване на разпространението им;
 - o Забранява се свободното изпускане на водата от дезинфекцията на водопровода. Същата да се изпомпва от тръбите с автоцистерни водоноски и след съответна неутрализация да се излее в подходящ приемник;
 - o Водоползването от водните обекти ще става след получаване на разрешение от съответните органи, като ще се осигурява необходимия минимален екологичен воден отток във водните течения;

Няма да се позволява изхвърлянето на каквито и да било отпадъци във реката

- o Забранява се изкореняването, изсичане или увреждане по друг начин на дървета и храсти без да е съгласувано с Общинската администрация;
- o Не се допуска увреждане на прилежащите дървесни видове и тревни площи, като за целта се предвижда тяхното обезопасяване с подходящи материали.

Дейности по управление на отпадъците

Строителните отпадъци на обекта ще се състоят основно от изкопани земни и скални почви.

- o Да не допускат изоставянето и нерегламентираното изхвърляне на отпадъци извън определените съдове за отпадъци и неразрешените за това места/създаване на незаконни сметища/;
- o При възникване на замърсяване да се предприемат незабавни действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда;
- o Да не допускат изгаряне или друга форма на неконтролирано обезвреждане на отпадъците;
- o Да се предприемат всички мерки за несмесване на опасни отпадъци с други отпадъци;
- o В момента на поискване да се осигури достъп на контролните органи до технологичните линии, от които се получават отпадъци, до съоръженията за третиране на отпадъци и до документацията по отпадъците;
- o Да не се допуска разпиляването на вредни за здравето отровни и строителни и гориво - смазочни материали (бои, лакове, битуми, масла и др.);
- o Да не се допуска изхвърлянето на строителни отпадъци в съдове за битови отпадъци;
- o Отпадъците да се събират в контейнери и извозват с контейнеровози на разрешено депо;
- o Да не изхвърлят в съдовете за битови отпадъци отпадъци, които биха могли да доведат до увреждане на съдовете и сметоизвозващата техника, в т.ч. жар, леснозапалими, взривоопасни, разяждащи, строителни, токсични и др., както и да ги увреждат по друг начин;
- o Вредните за здравето отровни и строителни и гориво-смазочни материали (бои, лакове, битуми, масла и др.) да се съхраняват и складираат в помещения осигурени с вентилация и противопожарна защита;
 - o Предварително ще се вземат мерки за недопускане на излив на отпадъчни води в процеса на превключване на новопроектираната канализационна мрежа.

Третиране и транспортиране на строителни отпадъци

- o Третирането и транспортирането на отпадъците от строителни площадки се извършва от Изпълнителя на строителството; o Дейностите по третиране и транспортиране на строителните отпадъци могат да се извършат само от лица, притежаващи необходимите разрешения или регистрационен документ, определен от Закона за управление на отпадъците; o Строителните работи на обекта се извършват в съответствие с разработения проект, като околните терени се опазват от унищожаване на почвата и растителността и от замърсяване със строителни отпадъци;

Отнетия хумус в началото на строителството се депонира от едната страна на изкопа. След приключване на строителството се използва за рекултивация на засегнатите терени;

Забранява се смесване на хумуса с изкопаната пръст от масовия изкоп;

о Не се допуска временно депониране на строителните материали и изкопаната пръст извън границите на строителните площадки;

о Изхвърлянето на твърди строителни отпадъци ще се осъществява на определените за това депа с подходящите транспортни средства, осигуряващи сигурното им транспортиране. Транспортните схеми за извозване на отпадъците до депата се съгласуват с общината;

о При извършване на изкопни работи не се допуска замърсяване по какъвто и да е начин при излизане от строителната площадка на камиони с мръсни гуми, на улиците, тротоарите и др.територии за обществено ползване извън границите на строителната площадка;

Няма да се допуска разсипване на строителни отпадъци по улиците При замърсяване на пътищата, същите незабавно се почистват Депонирането и изхвърлянето на течни и друг вид отпадъци ще се осъществява под контрола на Изпълнителя и Възложителя по метод, утвърден в действащите указания за целта;

о След приключване на СМР и преди организиране процедурата за установяване годността на строежа, строителната площадка ще бъде изчистена и околното пространство - възстановено.

Управление на изпълнението на договора и вътрешен контрол

Участниците в Обединението имат дългогодишен опит във управлението на строителни обекти и организирането на строителният процес.

Съществува строга йерархична структура, по която е подреден целият персонал, която гарантира добра организация на строителният процес и възможност за своевременен контрол на качеството на извършваните строителни работи. Всички работници ще бъдат разпределени в работни групи (бригади), всяка с пряк ръководител (технически ръководител).Самите техници ще бъдат пряко контролирани от инженерният състав на обекта, било то от страна на Изпълнителя, като вътрешен контрол, или от страна на Възложителя, в качеството си на инвеститорски контрол. Взаимната свързаност и прекият контрол по време на целият строителен процес е гаранция за качествено и своевременно изпълнение на всички необходими работи, нужни за цялостното изграждане на настоящия строителен обект.

Всички работници на обекта ще бъдат ангажирани само в такъв вид работи, за които те притежават нужната квалификация, като преди започване на работите всички служители ще бъдат инструктирани за безопасност при работа .Ще бъдат спазени всички действащи нормативни

разпоредби и закони свързани с изисквания към строителния процес.

До строителната площадка ще бъдат допускани само работници, които са снабдени с лични предпазни средства - каска, работно облекло обувки, работни ръкавици, и сигнално-предпазни жилетки.

> Възможности на Изпълнителя

За изпълнението на видовете СМР ще се ползват работници и строителна механизация, , като след започване на работа основните технологични колони ще се дислоцират според последователността на изпълнението на конкретните дейности.

Веднага след подписване на договора за строителство и получаване на възлагателно писмо от Възложителя, ще се извърши необходимата подготовка за изпълнение на строителните работи. Тя включва: обособяването, в случай на необходимост, на офиси, складове, площадки и др. и оборудването им, съгласно изискванията на Възложителя, подготовка на техническата документация, съгласно действащите нормативни документи за приемане и предаване на строителните обекти, уточняване поименно лицата, които ще представляват Възложителя и ще извършват контрол на участъците подлежащи на рехабилитация, предмет на договора за строителство.

V. КЛЮЧОВИ МОМЕНТИ В ТЕХНОЛОГИЧНО И ОРГАНИЗАЦИОННО ОТНОШЕНИЕ

- Извършване на работно проектиране
- Оформяне на площадки върху тротоарите за организиране на 6 броя типове спирки за градския транспорт. Площадки се оформят за общо 143 спирки в рамките на град Сливен.
- Доставка и монтаж на 40 навеса за спирки с вградени пейка, рекламно табло и кошче за боклук
- Доставка и влагане в строителството на необходимите материали
- Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания
- Съставянето на строителните книжа
- Съдействие при процедурата по въвеждане на обекта в експлоатация
- Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация
- Упражняване на авторски надзор по време на изпълнение на строителството, съгласно ЗУТ
- Гаранционно поддържане на строежа, включващо отстраняване на проявени дефекти през гаранционните срокове, определени в Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

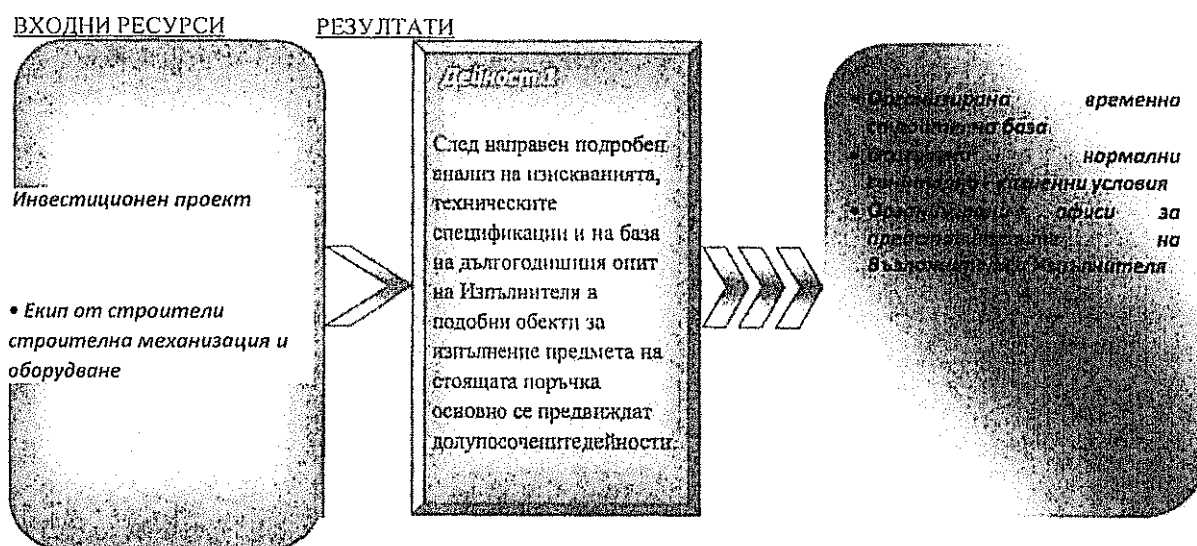
A.3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОДХОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Временно строителство

Подготвителните работи започват веднага след съставяне на Протокола за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво (обр. 2) за строежа. Започва се с разчистване на строителната площадка.

Преди започване на строителството Изпълнителят ще организира временна си строителна база, като по този начин ще осигури нормални санитарно - хигиенни условия за: хранене, преобличане, отдых, даване на първа медицинска помощ, снабдяване с питейна вода. Места за временни складове за доставяните оборудване и материали, с оглед изискванията за съхранението им, площадки за складиране на строителни отпадъци, офиси за представители на Възложителя (инвеститорски контрол), консултанта и координатора по безопасност и здраве, офиси и битови помещения за персонала на Изпълнителя и др. елементи, показани в проекта по ПБЗ и ПОИС, ще бъдат предвидени.

Преди подписването на Протокола за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво (обр. 2) за строежа, Изпълнителят ще изготви информационна табела съгласно чл. 13 от Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.



Изпълнителят е отговорен за доставката на всички материали, оборудване и обзавеждане, необходими за изпълнението на отделните СМР. Предвижда се използването на висококачествени и синхронизирани е БДС материали, оборудване и изделия, осигурени със съответните сертификати, декларации за произход и разрешения за влягане в строителството, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продукти и подзаконовите нормативни актове към него.

Всяка дейност по доставката на материали, оборудване и изделия ще бъде предварително съгласувана и одобрена от Инженера, нает от Възложителя на обекта.

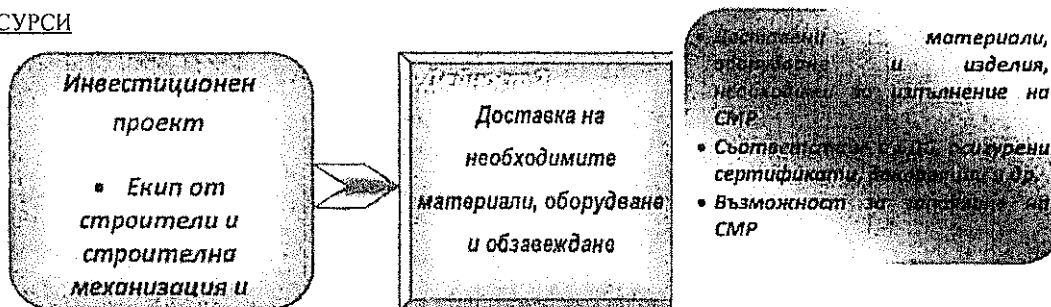
Строително-монтажни работи

Единични, комплексни и 72-часови изпитвания

Изпитванията и измерванията на извършените строително – монтажни работи следва да се изпълняват

РЕЗУЛТАТИ

ВХОДНИ РЕСУРСИ



от сертифицирани лаборатории и да се удостоверяват с протоколи. Текущият контрол от Изпълнителя на строително-монтажните работи ще се извършва по начин осигуряващ необходимото качество на изпълнение и да бъде осъществяван съобразно методите и организация на текущ контрол.

Изпълнителят ще извърши приемни изпитвания съгласно ПИПСМР и да състави необходимите протоколи, съгласно разпоредбите на Наредба №3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

При пускане в експлоатация на инсталациите и извършването на изпитания при завършване ще се спазват процедурите по проверка на нивата на производителност на инсталациите в съответствие с Договора. Съгласно същите наредби да се извършат необходимите изпитвания за якост и водоплътност на всички съоръжения, през които минава или се съхранява вода или водни разтвори.

Изработване на изпълнителна и ексекутивна документация

Ексекутивната документация отразява несъществените промени на одобрения инвестиционен проект по време на строителството. В случай, че няма разлики между работите и чертежите, копия от съответните чертежи ще бъдат обозначени с печат „важи за ексекутив“. След завършване на обекта техническия ръководител от екипа на Изпълнителя ще изработи ексекутивна документация съгласно изискванията на чл.175 от ЗУТ. Тя ще се представи в 4 (четири) екземпляра на хартиен и в 2 (два) екземпляра на електронен носител. В резултат от изготвянето на ексекутивите Възложителят ще получи пълен, актуализиран проект

на обекта, отразяващ актуалното му състояние.

Доклади на напредъка

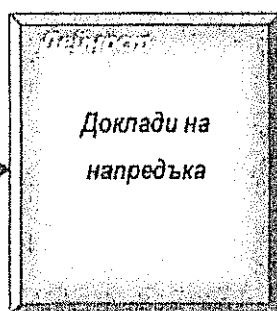
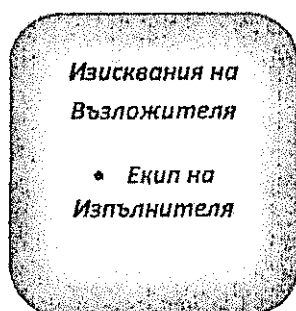
Всеки календарен месец Изпълнителят ще предаде месечен доклад по напредъка, който ще съдържа следната информация:

- Процент на извършените дейности в сравнение с одобрената програма, заедно с описание и прогнозен процент на работите, планирани за следващия месец.
- Списък с оборудването на Изпълнителя на строителната площадка, заедно с разгръщане/обхвата на работите през месеца.
- Списък на наетите работници и служители на строителната площадка.
- Данни за злополуки, ако има такива.
- Обобщение на извършените дейности през съответния месец, заедно с описание на трудности и проблеми, възникнали тогава.
- Описание на ежедневните климатични условия през месеца.
- Ситуация по отношение на плащанията, заедно с датите, на които

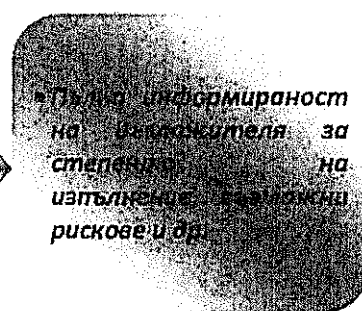
Сертификатите за плащания са предадени на Изпълнителя.

- Описание на някакви искове, предявени от Изпълнителя.
- Снимков материал на напредъка, когато е възможно.
- Състояние на напредъка по отношение на освобождаване на стоки от митницата и местни транспортни операции.
- Инвентарен опис на материалите на строителната площадка.
- Продължаващи изпитвания или такива, които вече са направени през съответния месец и тези, които са планирани за следващия месец.

ВХОДНИ РЕСУРСИ



РЕЗУЛТАТИ



Осъществяване на непрекъснат контрол по качеството

Методи и организация на текущия контрол от Изпълнителя на качеството на доставките и на дейностите при изпълнението на поръчката са описани подробно в Приложение 2, приложена към настоящото техническо предложение.

Изграждането и строително монтажните работи ще се извършват съгласно изискванията на Наредба № 3 от 05.02.2007 г. за здравословните и безопасни условия и в съответствие с Директива 91/271/ЕС.

Правилник за безопасност на труда при товаро-разтоварни работи.

Противопожарните строително-технически норми.

Наредбите, инструкциите, разпоредбите и др. за ползване на платформи, преносими стълби, за работа със строителни машини и механизми, за пожарна безопасност при заваръчни и други огневи работи, за безопасни и хигиенни условия на труд и др.

Техническото ръководство на обекта и координаторът по безопасност и здраве са лично отговорни за:

Създаване на условия за безопасност и здравословни условия на труд на работниците.

Недопускане на лица да изпълняват СМР без необходимата медицинска годност, без необходимата квалификация и без предварителен инструктаж по БХТПБ, документирано със съответен сертификат.

Незабавно прекратяване на работата при наличието на токсични, взриво-, пожароопасни и други подобни условия, явно опасни за здравето на работниците.

Изправността, обезопасяването и правилната експлоатация на стр. машини, механизми, инструменти, инвентарни скелета и др.

Подредеността и чистотата на стр. площадка, проходите, подходите и работните места.

Правилното складиране и съхраняване на строителните материали, заготовки и полуфабрикати.

Осигуряване и поддържане в изправност на противопожарното табло и пожарогасителите, на преносима аптечка с медикаменти, превързочни материали и средства за първа помощ.

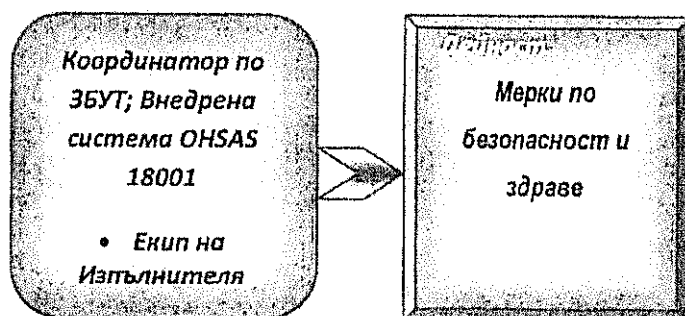
Незабавно осигуряване на първа помощ на пострадали, като се запази непроменена обстановката на работното място.

Своевременно обезопасяване на опасните зони-изкопи, ел. проводи, машини, отвори и др. Използването на строителната площадка машини, ел. уреди, механизми, приспособления, инструменти, инвентар и инсталации и др. трябва да отговарят на характера на извършваната работа, да са в изправност и обезопасени. Забранява се назначаването на работа на лица, ненавършили 18 г. Забранено е присъствието на лица, неангажирани в производствения процес в опасните зони на действие на машините, крановете и изобщо на територията на строителната площадка. Издигането и свалянето на всякакъв вид товари от височина да става по механизирани начин. Всички ел. съоръжения на обекта-кабели, проводници, електро потребител и др., намиращи се на строителната площадка, да се счита, че са под напрежение, независимо дали са включени към мрежата или не, по правило след приключване на работа с ел. съоръженията, същите се изключват от мрежата.

На обекта да се провежда начален и периодичен инструктаж на работниците според правилниците.

През зимен период техническото ръководство и възложителят на обекта осигуряват:

ВХОДНИ РЕСУРСИ



А

РЕЗУЛТАТИ

Спазване на Правилника по безопасност на труда при СМР и изискванията на Наредба №2 за ЗБУТ в строителството /от 22.03.2004 г. /

• Безопасно изпълнение на проекта

Методи и организация на текущия контрол

Организацията на текущия контрол представлява цялостна система от оперативни методи и дейности, чиято цел е да се осигури качество на изпълняваните строителни работи, което е удовлетворително, адекватно за потребителя, заслужаващо доверие и икономичност.

Системата включва обединението на няколко взаимосвързани етапа:

- Изпълнителят се задължава да използва за изпълнение на поръчката ключов персонал с необходимия професионален опит, квалифицирани работници и да упражнява качествен мениджмънт от страна на ръководителя на обекта, техническите ръководители, отговорника за качеството и на ЗБУТ;

Изпълнението на СМР в технологична последователност и срокове, определени в работния проект, в плана за безопасност и здраве, линейния график в договора;

Прилагане на мерки за опазване на околната среда през времето на строително монтажните работи;

Изработването и актуализирането на инструкции по безопасност и здраве съобразно конкретните условия на строителните площадки по видове СМР и при изискваните по НАРЕДБА №2 / 22.03.2004 г. за осигуряване на безопасни условия на труд;

- Схема на временна организация относно безопасността на движението по транспортни пътища и пешеходни пътеки на строителната площадка и подходите към нея;
- Избор на местоположението на работните места при спазване условията за безопасен и удобен достъп до тях и определяне на транспортните пътища и/или транспортни зони.

о Изработване на схема:

- на местата на строителната площадка, където се предвижда да работят двама или повече строители;
- на местата на строителната площадка, където има специфични рискове;
- на местата за складиране на строителни продукти и оборудване, временни работилници и контейнери за отпадъци;
- на местата за санитарно - битово обслужване;
- за захранване с електрически ток, вода, отопление, канализация;

- график за работа на временно изкуствено осветление на строителната площадка и работните места;
- вид на сигнализацията за бедствие, авария, пожар или злополука с определено място за оказване на първа помощ.
- Осигуряване на необходимите предпазни средства и работно облекло и употребата им в съответствие с нормативната уредба и в зависимост от оценката на съществуващите професионални рискове за всеки конкретен случай;
- Инструктаж, обучение, повишаване на квалификацията и проверката на знанията по ЗБУТ на работещите;
- Осигуряване на строителна механизация в добро техническо състояние - посочена в списък на собствено техническо оборудване, строителна техника и механизация, необходими за обезпечаване предмета на поръчката
- Картотекиране и отчет на извършваните прегледи, изпитвания, техническа поддръжка и ремонти на съоръженията и работното оборудване (електрическите и повдигателните съоръжения, строителните машини, транспортните средства и др.) и постоянният им контрол с оглед отстраняване на дефекти, които могат да се отразят на безопасността или здравето на работещите;
- при изпълнението на строително - монтажните работи Изпълнителят стриктно ще се придържа към всички посочени условия/работни проекти, технически спецификации, условия на договора) и изисквания от страна на Възложителя, с цел коректно изпълнение на предмета на поръчката;
- Изпълнителят се задължава да използва материали, с технически спецификации съответстващи на тези посочени в работните проекти или на признати национални стандарти. Влаганите материали ще бъдат съобразени с утвърдените български норми и стандарти за съответствие, качество и стандартизация, както и с хармонизираните еквивалентни стандарти. Задължително ще бъдат представяни сертификати за качество, декларации за съответствие, лабораторни проби от изпитания и такива от контролни лаборатории - при необходимост;
- В реализацията на строително - монтажните работи ще бъдат спазвани всички действащи към момента законови разпоредби, правилници и нормативи на територията на Република България и ЕС; БДС, БДС EN; EU стандарти - EN; ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001;
- Изпълнителят ще извършва вътрешна проверка, която да определи дали изпълнените работи са в съответствие със техническата спецификация - вземане на проби, всички изисквани от нормативната база изпитвания по време на строителството, както и се задължава да осигурява достъп за извършване на проверки на място и одит от страна на контролиращите го институции и да съдейства при взимане на проби, извършване на замерване, набиране на снимков материал и др;
- При изпълнението на предвидените дейности на строителния обект ще бъде създадена лабораторна база от страна на изпълнителя за осигуряване контрол на влаганите материали и ще бъде прилагана процедура за оценяване съответствието чрез наблюдение и изводи, съпроводжани от съответни

измервания, изпитания и калибриране;

о При изпълнението на предвидените дейности на строителния обект ще бъде създадена техническа база от страна на изпълнителя за осигуряване изпълнението на мерките за здраве и безопасност, управление на рискове и др.;

о Изпълнителят ще изпълнява всички препоръки произтекли от проверки на място и имащи отношение към подобряване, коригиране на работата за постигане на по-добро качество и по - пълно съответствие на техническите спецификации;

о Изпълнителят своевременно ще уведомява Възложителя за възникнали технически проблеми в хода на изпълнението, които изискват ново проектно решение и/или коригиране на техническите спецификации;

о Съставяне и контрол на строителна документация:

- изпълнителят е отговорен за съставяне и изготвяне на актове, протоколи, екзекутивни чертежи, предоставяне на сертификати и декларации за съответствие на материалите, паспорти на оборудване, както и други документи, предвидени в Наредба № 2 и Наредба №3 на МРРБ• задължава се да монтира и поддържа информационна табела на обекта, от която да е видно името на проекта, съфинансиращите институции - с текст и размери според изискванията на Договора за изпълнение и ЗБУТ;

- ще се спазват изискванията за съхраняване на документацията и размножаването ѝ по проекта.

- о Приемане на изпълнените работи - предаването и приемането на извършените СМРР - предмет на настоящата обществена поръчка ще се удостоверява със съставяне на документите съгласно изискванията на договора и законодателството;

- о Изпълнителят ще следи и докладва за всички нередности от административен, технически и финансов характер;

- о Да изпълнява всички мерки за информация и публичност по проекта;

- о Осигуряване на необходимите санитарно-битови помещения, съобразно санитарно-хигиенните норми и изисквания за пожарна и аварийна безопасност (ПАБ), времетраенето на строителството и човешките ресурси;

- о Поддържането на ред и чистота на строителните площадки.

А.4. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ЛИНЕЙНИЯ ГРАФИК ПРЕДЛОЖЕНИТЕ ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОДХОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА.

При изготвянето на линейния график, Изпълнителят е отчетел специфичните особености при изграждането на линейни строителни обекти. Както е видно от приложения линейен график строително-монтажните - ще се извършат на няколко етапа, заради тяхната специфичност и местоположение. Строително - монтажните работи, които не създават опасност за работниците и местното население

при тяхното изпълнение ще се извършват успоредно или със застъпване. При изпълнението им ще се спазват описаните технологични изисквания, в настоящото Техническо предложение.

Продължителността на строително - монтажните работи е съобразена с производителността на работната ръка, механизацията и бригадите, които ще отговарят за изпълнението им.

Графикът с времетраенето и последователността на извършване на основни видове дейности - определя:

- 1) Началото на СМР което е обвързано със датата на сключване на договора за изпълнение предмета на обществената поръчка, сроковете за откриване на финансирането и началната дата за изпълнение на договора, проектирането и предаването на строителната площадка.
- 2) Времетраенето на подготвителния етап за строителството;
- 3) Технологичната последователност на изпълнение на предвидените видове СМР
- 4) Сроковете за изпълнение на предвидените СМР;
- 5) Сроковете и времетраенето за предаване на обекта и въвеждането му в експлоатация.

Началната дата в графика е индикативна и се стартира в зависимост от датата на сключване на договора за изпълнение предмета на обществената поръчка, сроковете за откриване на финансирането и началната дата за изпълнение на договора

Времетраенето по изпълнение на отделните СМР, необходимите трудови ресурси са определени и показани нагледно в Графика на работната сила.

***АКО БЪДЕМ ИЗБРАНИ ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛИ НА НАСТОЯЩАТА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ,
ЩЕ СЕ СПАЗВАТ СТРИКТО СЛЕДНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ:***

Изпълнителят на настоящата обществена поръчка е длъжен:

- да извърши строителството по възложената обществена поръчка от началото на строителството до окончателното предаване на обекта за експлоатация, като предвиди средства за всички дейности регламентирани в ЗУТ;
- да извърши всички необходими дейности и стъпки свързани с актовете и протоколите, съгласно Наредба №3/31.07.2003г. към ЗУТ, до въвеждане в експлоатация на съоръженията;
- да започне изпълнението на договора, съгласно договорните условия;
- да изготвя ежемесечни доклади за изпълнението на задълженията си по договора, тримесечен (междинен) доклад за текущото изпълнение на договора и окончателен доклад за изпълнението на договора и да ги представя на Възложителя в срока, указан в договора;
- да не използва по никакъв начин, включително за свои нужди или като разгласява пред трети лица, каквато и да било информация за Възложителя, негови служители или контрагенти, станала му известна при или по повод изпълнението на този договор и/или договора за строителство;
- да спре изпълнението по договора, тогава, когато получи от Възложителя известие за това;

- да предостави, при приключване на настоящия договор, на Възложителя всички доклади, както и цялата информация, включваща карти, диаграми, чертежи, спецификации, планове, статистически данни, изчисления и първични документи и/или получени материали, както и тези, които са събрани и подготвени от него при и по повод изпълнението на настоящия договор;

- да информира Възложителя за всички потенциални проблеми, които възникват и биха могли да възникнат в хода на изпълнението на настоящия договор, като предложи адекватни решения за тях;

- да уведоми с писмено известие Възложителя за спиране на изпълнението на договора поради непреодолима сила;

- да внесе гаранция за изпълнение на договора в размер на не по-малко от 5% от стойността на поръчката;

- да застрахова професионалната си отговорност за вреди, причинени на други участници в строителството и/или на трети лица, вследствие на неправомерни действия или бездействия при или по повод изпълнение на задълженията му;

- да представи изискуемите застраховки, съгласно условията на договора;

- да получи предварително писмено съгласие от Възложителя преди да сменя лицата, посочени в Офертата си като ключови експерти;

- да представлява Възложителя пред държавните и общинските органи, тогава, когато това е пряко свързано с осъществяването на строителните дейности, съгласно ЗУТ и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане.

При изпълнение на задълженията си по настоящата обществена поръчка, Изпълнителят следва да съблюдава спазването на изискванията на действащите разпоредби на българското законодателство и в частност на:

- Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане;

- екологичното законодателство в неговата цялост и обем;

- нормативната уредба, свързана с проектирането, изграждането и експлоатацията на водопроводните, канализационните и пречиствателните съоръжения;

- Изпълнителят на настоящата обществена поръчка е длъжен:

- да извърши строителните дейности по одобрения работен проект и количествено-стойностните сметки, където подробно са разписани данните за съществуващите съоръжения и подземни комуникации;

- да се съобрази със събраната и приложена в проекта информация от извършените инженерни проучвания, в т.ч. геоложки, геотехнически, хидроложки, хидрогеоложки и др.

- всички дейности, които извършва да бъдат в съответствие с предвижданията на устройствените планове и схеми на територията на обекта;

- да извършва строителните дейности на обекта на територии с особена териториална устройствена защита, вкл. и териториите със специфична характеристика, определена по реда на отделни закони в т.ч. обекти на културно-историческото наследство;

- да извърши дейностите по строителството съобразно подробните топографски проучвания по трасетата на водопроводните и канализационните клонове, на прилежащите терени, сгради и инфраструктура. Всички проучвания и чертежи да бъдат обвързани в координатно отношение с Държавна геодезична мрежа;

- да се съобрази с изготвения геоложки доклад в посочения обхват и съдържание с оглед на:

- изграждане на фундаменти под съоръжения, оразмеряване на опорни блокове под тръбопроводи и др.;

- вземане на предпазителни мерки в случай на свлачищни терени или други подобни;

- преценяване на съответни количества за изкопи, например в скални почви; нуждата от подложни материали и др. при спазване изискванията на действащото българското законодателство

- да се съобрази с хидрогеоложкия доклад за определяне нивото и качеството на подпочвените води при спазване изискванията на действащото българското законодателство;

- при всички проучвания и изследвания да се консултира и да работи съвместно с Общината

- изпълнителят, при извършване на дейността си по възложената обществена поръчка, следва да спазва стриктно и да се съобразява изцяло с работния проект, изготвен в съответствие с изискванията на Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти (ДВ бр.51/05.06.2001г.), съдържащ – водоснабдяване и канализация; инженерна геология; възстановяване на уличните настилки засегнати от строителните работи; електроснабдяване; автоматизация; икономическа част, която включва спецификации и количествени сметки.

са приложени и че продуктът отговаря на всички предвидени изисквания.

4. ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ

В процеса на изпълнение на строителните и монтажните работи ще бъдат съставени всички необходими актове и протоколи, предвидени в Наредба №3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

След окончателното завършване на подобектите, се инициира подготовката за назначаване на комисия за подписване на Констативен Акт обр. 15, съгласно Наредба №3 от 31.07.2003 г.

Обектите, предмет на настоящата поръчка ще бъдат приети от Назначената Държавна приемателна комисия по реда на ЗУТ след представяне на всички документи изискващите от участниците в инвестиционния процес, съгласно Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени

строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. За целта Възложителят ще отправи Искане за издаване на разрешение за ползване до ДНСК.

За назначаване на комисия Възложителят или упълномощено от него лице ще представи следните документи:

1. писмено искане от възложителя или упълномощено от него лице с посочен адрес и телефон за връзка;

2. окончателен доклад на лицето, упражняващо строителен надзор, към който се прилагат:

2.1. разрешение за строеж (акт за узаконяване);

2.2. протокол за определяне на строителна линия и ниво, с резултатите от проверките на достигнатите контролирани нива;

2.3. констативен акт по чл. 176, ал. 1 ЗУТ :за установяване годността за приемане на строежа, образец 15 от Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството; документ от Агенцията по кадастъра за изпълнение на изискванията по чл. 175, ал. 5 ЗУТ и по чл. 52, ал. 5 от Закона за кадастъра и имотния регистър за предадена ексекутивна документация, ако такава е необходима;

2.4. заверена заповедна книга;

3. договор с експлоатационните дружества за присъединяване към мрежите на техническата инфраструктура

На основание Искането за издаване на разрешение за ползване Началникът на ДНСК или упълномощено от него лице ще назнача ДПК в срок от 14 дни от постъпване на същото със Заповед, в която ще се определят основанията за назначаването на ДПК, председателят и поименният състав на членовете ѝ, тяхната месторабота, длъжност, датата, часът и мястото на нейното свикване и срокът за приключването ѝ.

Комисията установява изпълнението на строежа и неговата функционална пригодност съобразно издаденото разрешение за строеж, одобрените проекти, заверената ексекутивна документация и действащата нормативна уредба по изпълнението и приемането на строителството и в съответствие с изискванията на чл. 169, ал. 1 -3 ЗУТ.

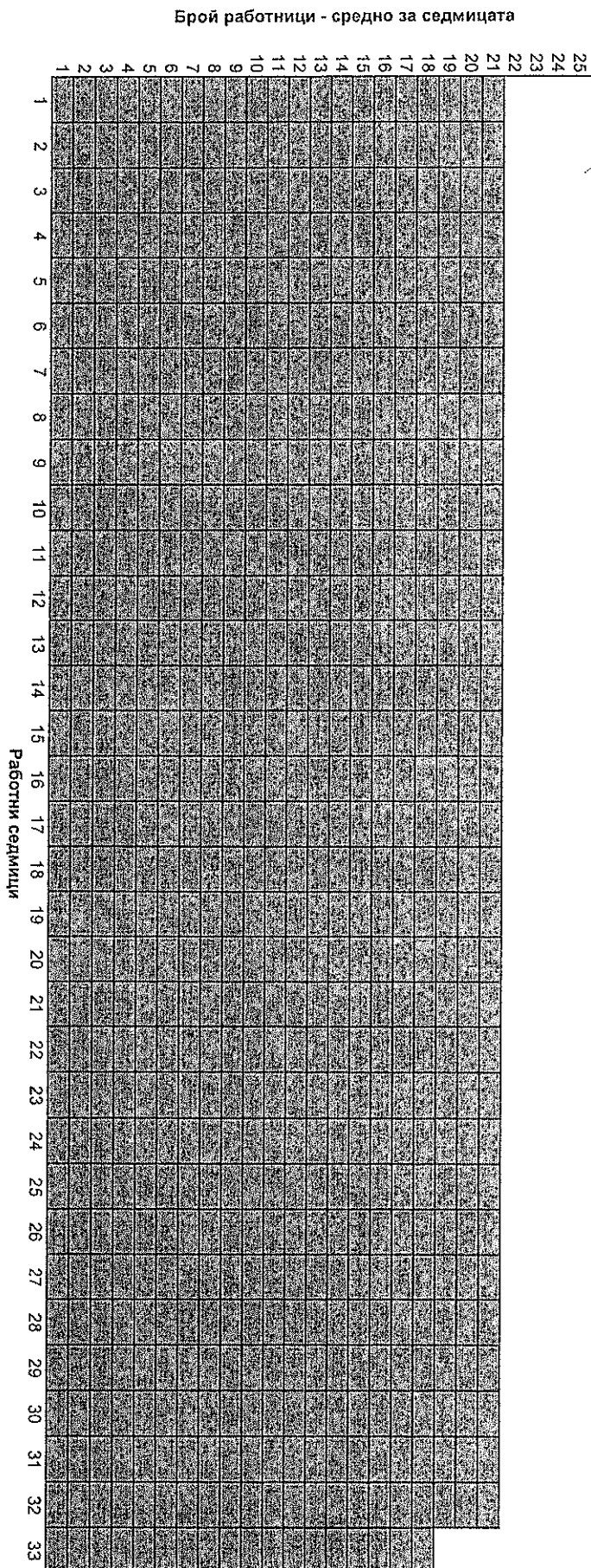
Държавната приемателна комисия въз основа на огледа на строежа, представените документи, разискванията на нейните заседания и становища на членовете ѝ съставя протокол обр. 16 с предложение за издаване на Разрешение за ползване на строежа.

Гаранционните срокове започват да текат от деня на въвеждането на строителния обект в експлоатация (издаване на разрешение за ползване или удостоверение за въвеждане в експлоатация).

Обособена позиция № 2: Инженеринг (изработване на инвестиционен проект, за извършване на авторски надзор и изпълнение на строителни и монтажни работи) на обект „Въвеждане на мерки за Достъпност на спирките от МГОТ”

ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА

Среден брой работници (дневно) за обекта през целия срок за изпълнение - 21 бр.



Забележка: При необходимост от допълнителни квалифицирани работници, същите ще бъдат включени в процеса на работа

Дата: 18.04.2017г.

Представяващ:

/Чавдар Савов/

173

Управление на критични точки: Приложение №2

Всички проекти подлежат на бизнес планиране, за което са разработени редица теоретични модели, които организациите прилагат по свое усмотрение при управлението на проектите. Един от класическите модели на бизнес планиране е т.нар. PPRR /от английски език – prevention/preparedness/response/recovery/ модел или модел на предотвратяване, подготовка, отговор и възстановяване.

Управлението на риска е част от този модел и като такъв - задължителен елемент от процеса на цялостното управление на проектите. Тъй като всеки проект е динамичен и свързан с непрекъснати преходи – във време, пари, участници, винаги съществува определен риск, който е необходимо да бъде своевременно оценен и управляван. Управлението на риска е процесът на идентифициране, анализиране и предприемане на мерки по отношение на риска в съответните проекти, който продължава през цялото времетраене на съответния проект. Управлението на риска в проектите се изразява в изпълнението на определени управленски процеси с цел да не се допусне промяна на основните планирани и одобрени параметри, свързани с инвестиционния проект в негативно направление (удължаване на срока на проекта, надвишаване бюджета на проекта, отклонение от обхвата и др.).

Най-общо рисковете за един проект са *предполагаемите възможности за влошаване на неговите показатели в резултат от настъпването на определено събитие*. Управлението на риска предполага тези вероятностни събития да бъдат идентифицирани, да се анализира тяхното възможно въздействие като очакван ефект и степен, да се избегнат максимален брой от тях и изберат възможните подходи за справяне с отрицателното въздействие на останалите.

✓ Идентифициране на потенциалните рискове

Изясняването на абсолютно необходимите за проекта фактори е пример за класически подход при идентифицирането на потенциалните рискове, които биха застрашили или повлияли негативно на реализацията на проекта. В теоретичните източници този подход е описан като намиране отговор на въпроса «Без какво не можем?» Липсата или недостигът на такива фактори логично би затруднил или дори саботирал реализацията на проекта. В този смисъл осигуряването на тези фактори за целия период на проекта и ограничаването на възпиращите/отслабващите ги такива е част от процеса на управление на риска.

Друг възможен подход е изясняването на заплахите за проекта чрез идентифициране на

175

вероятните инциденти, които биха повлияли отрицателно на неговата реализация. Обратно на необходимите фактори, при заплахите управлението на риска предполага тяхното овладяване и поддържане в постижимия възможен минимум.

Широко разпространените техники за идентифициране на потенциалните рискове включват /без да се изчерпват/ съставянето на т.нар. «логически карти», в които се отразяват резултатите от процеса.

✓ *Анализ на възможното въздействие на рисковете*

Анализът на възможното въздействие протича в две основни посоки — **качествен и количествен анализ**.

Качественият анализ оценява вероятността от настъпването на дадено събитие, идентифицирано като риск, и възможните последици от неговото настъпване. В резултат на този процес идентифицираните рискове се степенуват в цифрово изражение по важност и степен на въздействие. Основните методи за качествен анализ на риска са експертен, анализ на уместност на загубите, на аналозиите и др.

Широко разпространен формат за визуализация на процеса е т.нар. «матрица на риска», в която се нанасят цифровите стойности на вероятността от настъпването и последициите от него и в резултат се получава стойност за **ниво на риска**.

Количественият анализ се основава на качествения и оценява /в зависимост от установеното вече ниво на риска/ как най-важните рискови фактори биха повлияли на проекта и неговите резултати. Най-често използваните в практиката методи на количествен анализ са т.нар. «анализ на чувствителността», «анализ на комплексното влияние /сценарий анализ/» и «анализ Монте Карло» или имитационен модел.

Крайният резултат от анализа носи информация за нуждата от реакция спрямо конкретния риск.

В зависимост от неговото ниво се избира подходящ подход за справяне с него.

✓ *План за справяне с рисковете*

Практически приложими са различни подходи за справяне с вече идентифицираните и анализирани рискове. Изборът на действие е баланс между множество фактори. След идентифицирането и оценката на рисковете се изготвя план за управление на риска с описание на контролни действия. Всяко контролно действие е обвързано с асоцииран разход и трябва да бъде подбрано по такъв начин, че разходът за него да е по-приемлив от риска, който контролира.

В зависимост от набраната на този етап информация за естеството и нивото на риска са възможни и практически приложими някои основни подходи за справяне с тях. Най-общо такива са:

- Избягване на риска – логично, този подход е приложим при рискове, които имат ниско ниво и е възможно да бъдат избягнати чрез снижаване вероятността за тяхното настъпване;
- Намаляване на въздействието от риска – прилага се в посока намаляване на очаквания ефект от вече настъпилия риск;
- Прехвърляне на риска – масово приложимо под формата на подходящо избрана форма на застраховане;
- Приемане на риска – очевидно, този подход е последната алтернатива, ако другите такива са отхвърлени или приложени съответно;
- Овладяване - действия, които са планирани и организирани да бъдат предприети при случайно възникване на рисковата ситуация.

✓ Разработване на стратегия за управление

В зависимост от избрания подход за справяне с различните рискове за проекта се разработва и стратегията за управление на риска. Стратегията е основен елемент от цялостния бизнес план на проекта. За целта тя се разработва като гъвкав и динамичен модел, подлежащ на непрекъсната оценка и актуализация, чрез периодична проверка и анализ на вътрешни и външни фактори в пряка или косвена зависимост с резултати от Договора, както и следене за възникване на събития свързани с:

- промени в законодателството;
- отклонения от спецификациите;
- предоставяне на информация;
- взимане на решения;
- промени в процедурите;
- техническата среда;
- сигурност на информацията.

Основните ползи от прилагането на систематичен подход за управление на рисковете са:

- Подобряване цялостното управление в организацията и изпреварващото в частност;
- Увеличаване възможността за постигане на целите;
- Постигане на съответствие с нормативните актове и европейските стандарти;

177

- Гарантиране на качеството на задължителните и доброволните отчети;
- Увеличаване сигурността и доверието на заинтересованите страни;
- Създаване на надеждна база за вземане на решения и планиране;
- Разпределяне и ефикасно използване на ресурсите за въздействие върху риска;
- Подобряване на оперативната ефективност и ефикасност;
- Подобряване на постиженията по отношение ПБЗ и екология;
- Минимизиране на загубите;
- Подобряване цялостната устойчивост на организацията.

✓ *Непрекъснат преглед и актуализация при необходимост*

Това е последната от поредицата дейности по управление на риска, която има за задача да:

- Потвърди случването на даден риск;
- Гарантира, че предвидените за справяне с рисковете дейности се изпълняват;
- Установи конкретната причина за проблемите с проекта и връзката им с идентифицираните рискове;
- Документира всяко събитие с цел създаване на база данни, която да се ползва при следващ анализ.

Оценката на риска се преразглежда, когато настъпят промени, които могат да окажат влияние върху риска:

- Настъпили промени в нормативната уредба на страната;
- Икономическата ситуация в страната;
- Фактори, свързани с екологията, културата, историята;
- Фактори, зависещи от инфраструктурата и административното обслужване на местно ниво;
- Изменение в инвестиционните намерения;
- Съществена промяна в проекта;
- Промяна в технологията на изпълнение;
- При злополуки, аварии, бедствия и др. форсмажорни обстоятелства.

При оценката на риска по настоящия проект е възприета стандартната методология чрез „матрица на риска“. Въведено е цифрово степенуване на основните елементи на риска: вероятност (В), тежест (Т), ниво на риска (НР).

Вероятност за нанасяне на вреда (B)

Вероятност	Описание на ситуацията	Оценка
Нищожна	Вероятността за събъждане е почти нулева, такова събитие не се е събъждало в организацията или в сродни организации и се счита, че практически е невъзможно	0
Малко възможна	Възможно е да се събъдне, но при съвкупност на различни взаимно свързани фактори поради извършване на определена дейност.	1
Възможна	Възможно е събитието да се случи при извършване на ежедневната трудова дейност.	2
Висока степен на възможност	Възможно е събитието да се случи във всеки един момент.	3

Тежест на вредата (T)

Тежест	Описание на вредата	Оценка
Малка	Незначителна, без последици	1
Средна	Умерена - има последици във времето	2
Средно висока	Сериозна - налага се да се вземат спешни мерки	3
Висока	Опасна	4
Фатална	Катастрофална	5

НР – ниво на риска (НР) = (B) * (T)

Резултат	Степен на влияние/ проявление
НР = 1	нищожна
НР = 2	незначителна
НР = 3	средна
НР = 4	значима

За целите на проекта Обединението създаде и попълни карти за оценка на идентифицираните и подлежащи на оценка рискове, с помощта на които е определено нивото на риска и стартиран процеса по неговото управление.

Оценката на риска по настоящия проект е фокусирана върху рисковете, идентифицирани от Възложителя като особено важни за навременното и качествено изпълнение на предмета на поръчката.

1. Времеви рискове:

- 1.1 Изоставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност;
- 1.2 Забавяне на срока за изпълнение вследствие временно преустановяване на работа от контролни органи по причини независещи и извън действията на Изпълнителя или забавяне приемането на извършени работи и оформяне на протоколи от страна на Възложителя и консултанта по надзор
- 2. Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта, а именно: Възложител, изпълнител на СМР и др
- 3. Неизпълнение на договорни задължения:
 - 3.1.1 забава на плащания по договора от страна на Възложителя;
 - 3.1.2 неефективен технически и инвеститорски контрол;
 - 3.1.3 влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя;
 - 3.1.4 несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на влаганите материали;
 - 3.1.5 предпоставки при изпълнение на поръчката, които биха могли да доведат до увеличаване себестойността на изпълнение на строително – монтажните работи.
 - 3.1.6 неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя.

Времеви рискове

Това са рискове, свързани със срока на изпълнение на проекта. Предложеният от Изпълнителя график за изпълнение на СМР е разработен въз основа на приложимите нормативи за определяне на необходимите човеко часове, работници и механизация. Благодарение на професионалния опит на нашите технически специалисти и богатата история на дружествата, членове на обединението, свързана с изпълнението на отговорни проекти към различни общини и институции в Република България, в разработения от нас график са предвидени възможни рискове при изпълнение на проекта и предложените от нас срокове са напълно реални и

съобразени с техническите възможности на Обединението. Изпълнителят ще обезпечи обекта с механизация и квалифицирана работна ръка, без нужда от подизпълнители, с което рискът от влияние на външни фактори намалява до минимум.

Тъй като времевите рискове са взаимно свързани помежду си, ще се спрем , както следва:

1. Риск от забава при стартиране на работите:

Аспекти на проявление на рисковете /Сфери на влияние/	Вероятност (В)	Тежест (Т)	Оценка на риска (НР)	Степен на влияние/ проявление
Забавяне, причинено от промяна в инвестиционните намерения	1	1	1	Нищожна
Закъснение началото на започване на работите поради трудности, възникнали по време на тръжните процедури и избор на изпълнител	2	1	2	Незначителна
Забавяне на започването по административни причини - (забавяне на разрешителни, липса на документи и др.)	2	1	2	Незначителна
Забавен достъп до обекта	2	1	2	Незначителна
Забавяне на финансирането по проекта	2	1	2	Незначителна
Забавяне при получаване на наличната информация или неполучаване на информацията	2	1	2	Незначителна

Контролни дейности за недопускане/ предотвратяване настъпването на риска:

- Постоянна комуникация с всички заинтересовани страни
- Наблюдения и провеждане на Среци с всички участници в проекта, на които ще се идентифицират навреме проблемите, свързани с горните рискове

- Осигуряване на навременно представяне на нормативно изисквани документи
- Текущо следене на календарния график
- Анализ на сходни ситуации при изпълнение на подобни обекти

Дейности по отстраняване и управление на последиците от настъпилия риск:

- Изпълнителят разполага с експертен ресурс, гарантиращ успешното стартиране на строителните дейности при възможно най-ниско ниво на риска. При настъпване на някой от изброените рискове, усилията ще бъдат насочени в посока крайно постигане на заложените цели чрез елиминиране на рисковете за дейностите по следващите обособени позиции
- При забавяне или липса на информация на Среци ще се търсят алтернативи за събирането ѝ. При възможност ще се пристъпи към допълнителни проучвания.
- При настъпване на риска е предвидена възможност да се премине към двусменен режим на работа за работници и механизация. Забавянето може да се обезпечи и с включването на допълнителна механизация и работна ръка.

2. Риск от изоставане от графика:

Аспекти на проявление на рисковете /Сфери на влияние/	Вероятност (В)	Тежест (Т)	Оценка на риска (НР)	Степен на влияние/ проявление
Забавяне поради промени в предварителните условия на проекта по време на изпълнението му	1	1	1	Нищожна
Забавяне поради климатични и сезонни промени, забавящи за определен период строителството	2	1	2	Незначителна
Забавяне вследствие закъснение в доставки на материали	1	1	1	Нищожна
Забавяне вследствие на възникване на аварии на строителната техника на обекта	2	1	2	Незначителна
Забавяне вследствие на инцидент при трудова злополука	2	1	2	Незначителна
Забавяне поради недоволство и протести от страна на населението	2	1	2	Незначителна

Контролни дейности за недопускане/ предотвратяване настъпването на риска:

- Непрекъсната и адекватна комуникация с Възложителя и неговите представители за своевременно ревизиране на проектните решения при наличие на несъответствия в оперативен порядък
- Постоянни наблюдения от експертен екип
- Провеждане на обсъждания и работни срещи
- Разработване на мерки за извършване на СМР при неблагоприятни климатични условия
- При възникване на авария в строителната техника, повредената машина ще бъде изведена от обекта и заменена с друга. Изпълнителят разполага с екип за спешни ремонти и малките аварии ще се отстраняват незабавно на самия обект.
- Осигуряване на гъвкава схема за доставка и съхранение на строителните материали
- Осигуряване на стабилна производителност и оптимални темпове на работа на екипи и строителна техника
- Осигуряване на надеждни и проверени сервизни услуги за строителната и транспортна техника на обекта
- Постоянна адаптация на линейните графици при възникване на времева промяна
- Осигуряване на безопасна среда за работа чрез системите по БЗР и ЗБУТ на обекта
- Анализиране на сходни ситуации при изпълнение на подобни обекти
- Сключване на застраховки при строителството с широк обхват на покритие за минимизиране на рисковете
- Редовно участие на провежданите от НСН/Надзора срещи и инициране на извънредни такива при необходимост. Създаване на добри работни отношения с външните заинтересовани страни.

Дейности по отстраняване и управление на последиците от настъпилия риск:

- Изпълнителят разполага с експертен ресурс, гарантиращ успешното изпълнение на строителните дейности при възможно най-ниско ниво на риска. При настъпване на риска, усилията ще бъдат насочени в посока крайно постигане на заложените цели чрез елиминиране на рисковете за дейностите по проекта
- Привличане на опитни проектанкти и строители за намиране на оптимални решения при настъпване на някой от идентифицираните рискове
- В случай, че наложилите се промени в предварителните условия на проекта повлияят в посока удължаване на времето за изпълнението му, те ще бъдат обсъждани на работни съвещания. Ще бъдат направени конкретни предложения от съответния

експертен ресурс на Изпълнителя към Възложителя, с цел компенсиране на неблагоприятния ефект от настъпването на риска

- Преминаване към двусменен режим на работа за работници и механизация и/или допълнителна механизация и работна ръка до преодоляване на забавянето в графика
- Изпълнителят ще осигури алтернативни доставчици за изпълнение на строителната си програма. При затруднение на един доставчик, заявката ще се прехвърли към друг доставчик без промяна в качествените параметри на материалите
- В ИСУ са разработени нарочни работни процедури за бързо преодоляване на възникнали ситуации и инциденти по БЗР.

3. Риск от закъснение за окончателно приключване:

Аспекти на проявление на рисковете /Сфери на влияние/	Вероятност (В)	Тежест (Т)	Оценка на риска (НР)	Степен на влияние/ проявление
Забава, причинена от забавяне на финансиране по проекта	2	1	2	Незначителна
Удължение срока на строителството	2	1	2	Незначителна
Неспазване окончателното приключване по вина на изпълнителя	0	2	0	Нищожна

Контролни дейности за недопускане/ предотвратяване настъпването на риска:

- Изграждане на система за вътрешен контрол и редовно проследяване на всички процеси на строителната площадка и извън нея
- Провеждане на обсъждания и работни срещи
- Осигуряване на финансов ресурс за поемане на разходите по проекта в случай на лисващи или закъснели плащания
- Анализ на календарния график и постоянна адаптация на линейните графици при възникване на времева промяна
- Анализирание на сходни ситуации при изпълнение на подобни обекти в и извън организацията
- Осигуряване на стабилна производителност и оптимални темпове на работа на екипи и строителна техника

Дейности по отстраняване и управление на последиците от настъпилия риск:

- При забава на плащания от страна на Възложителя Изпълнителят ще ползва собствен ресурс за финансиране на неотложните дейности, които биха забавили крайното изпълнение на проекта
- В случай, че наложилите се промени в предварителните условия на проекта повлияят в посока удължаване на времето за изпълнението му, те ще бъдат обсъждани на работни съвещания. Ще бъдат направени конкретни предложения от съответния експертен ресурс към Възложителя, с цел оптимално постигане на най-добри резултати
- Договорът с Възложителя предвижда санкции при неизпълнение от страна на Изпълнителя, което представлява вид финансов стимул за липса на забава и коректно изпълнение на крайния срок.

Липса/ недостатъчно съдействие/ координация между Възложител, Консултант и/или други участници в строителните дейности, включително неизпълнение на договорни задължения

Аспекти на проявление на рисковете /Сфери на влияние/	Вероятност (В)	Тежест (Т)	Оценка на риска (НР)	Степен на влияние/ проявление
Липса на информация или недостатъчна информация, необходима за изпълнение на задачите	2	1	2	Незначителна
Тромави бюрократични процедури при заинтересованите страни, които ограничават достъпа до информация	1	2	2	Незначителна
Липса на добра координация между отделните ключови екипи - Консултант, Възложител и други участници в строителните дейности, необходими за изпълнение на задачите по проекта	1	2	2	Незначителна
Трудности при координацията и съгласуването на изпълнението с различните експлоатационни дружества	1	2	2	Незначителна
Некачествено изпълнени СМР /Неизпълнение на договорни задължения/	2	1	2	Незначителна

Контролни дейности за недопускане/ предотвратяване настъпването на риска:

- Съгласувано с Надзора преди започване на строителството ще се определят въпросите, изискващи координация с различните експлоатационни дружества, сроковете и отговорниците за изпълнението. Изпълнителят ще подготви и представи на Надзора всички документи, изискващи становища и разрешителни.
- Своевременен анализ на пълния обем информация, налична при Изпълнителя, вкл. изготвяне на опис – източник на данните. Проактивен подход и търсене на алтернативни източници на информация при липса/закъснение на нейното предоставяне
- Незабавно след подписване на договора ще бъде създадена база данни при Обединението с пълната информация на всички заинтересовани страни и техните контакти – имена, телефон за връзка и т.н. Тази информация ще бъде разпространена до всички представители на изпълнителя с отговорни функции, като ще бъде създадена ясна схема на йерархични отговорности съгласно административната структура за избягване на дублиране и/или пропускане на важни действия
- Непрекъсната комуникация с всички заинтересовани страни – по време на редовните срещи и допълнително – вкл. писмена при необходимост
- Изграждане на система за вътрешен контрол и редовно проследяване на всички процеси на строителната площадка и извън нея
- Установяване на добри взаимоотношения с операторите на различните комунални услуги в района на проекта
- Изграждане на система за вътрешен контрол и редовно проследяване на всички процеси на строителната площадка и извън нея, вкл. но не само връзките с другите заинтересовани страни
- Провеждане на обсъждания и работни срещи
- Анализ на календарния график
- Анализиране на сходни ситуации при изпълнение на подобни обекти в и извън организацията
- Изграждане на ясни системи на длъжностна подчиненост и схеми на комуникация и координация между отделните екипи на административно и чисто работно ниво
- Установяване на добри взаимоотношения с Възложителя и неговите представители с цел подходящо популяризиране на проекта и ползите от него

Дейности по отстраняване и управление на последиците от настъпилия риск:

- Адресиране на причините за настъпилния риск към отговорните за това институции и Дружества, свързани с одобряването, събирането и подаването на налична информация
- Мобилизиране вътрешните ресурси на Изпълнителя за намиране на оптимално решение, което да овладее риска. При анализа на възникналия проблем ще се търси решение, което да не води до закъснение в крайния срок
- При необходимост ще се включат ресурси на членовете на обединението, извън пряко ангажираните в проекта, и/или консултанти в областта на възникналите проблеми, които да предложат подход за бързото им разрешение
- Информирание на проектанта, Строителния надзор и възложителя за резултата от анализа и търсене на активно съдействие от тяхна страна за решаване на идентифицираните проблеми
- Анализ на причините за настъпване на конкретния риск и набелязване на корективни действия. Изпълнителят ще бъде активна страна в отношенията със заинтересованите страни, като при необходимост ще настоява за извънредни срещи с цел намиране на работещо решение
- Ангажиране представителите на Възложителя за активно съдействие с оглед неговия интерес да се спазят всички срокове
- Своевременна актуализация на подробните линейни и календарни графици, които да се адаптират съобразно констатираните причини в посока избягване на тяхното повторно настъпване
- При констатирани проблеми с качеството на някой от строителните материали ще се пристъпи към незабавна замяна на доставчика
- При констатирани проблеми в организацията на строителната площадка ще се предложат и въведат корективни мерки, включително и чрез ангажиране на допълнителни специалисти в областите с ниско качество на СМР

Неизпълнение на договорни задължения, в това число забава на плащанията по договора от Страна на Възложителя.

За строителството на всеки възложен обект Изпълнителят ще изготви Програма за изпълнение, включваща график за изпълнение на СМР и свързани с него план за доставка на материалите, необходимата механизация и работна ръка във всеки един момент от строителството на обекта, както и План на паричните потоци. С плана на паричните потоци ще се определи в кой момент ще имаме изпълнени СМР за сертифициране и кога следва да очакваме постъпленията, кога следва да

разплатим доставките на материалите. С кредитната линия която сме подсигурили и своевременните плащания, считаме, че без затруднения ще се справим с изпълнението. В случай че все пак Възложителя не е в състояние да изплати задълженията си в срок, ще проведем допълнителни срещи и при необходимост след достатъчни гаранции от страна на Възложителя ще осигурим и допълнителен кредитен ресурс.

Неизпълнението или забавено изпълнение на договорните задължения от страна на Доставчик на материали или услуги също може да доведе до изоставане от графика при текущото изпълнение на строителството, както и риск от закъснение за окончателно приключване на СМР и предаване на обекта. В този случай незабавно ще се търсят алтернативни доставчици, които да осигурят доставката на необходимите материали или услуги, без това да се отразява на качеството им.

Аспекти на проявление на рисковете /Сфери на влияние/	Вероятност (В)	Тежест (Т)	Оценка на риска (НР)	Степен на влияние/ проявление
Неизпълнението или забавено изпълнение на договорните задължения от страна на Доставчик	2	1	2	Незначителна
Изразходване на запасите от ресурси по ОПРР 2014-2020г	1	2	2	Незначителна
Нарушаване на координацията на участниците в поръчката	1	2	2	Незначителна

Неефективен технически и инвеститорски контрол

При неефективен технически и инвеститорски контрол могат да се проявят следните критични точки: неизпълнение на задълженията на лицата които упражняват технически и инвеститорски контрол, съгласно Наредба 3 за актове и протоколи; неспазване на графика за посещения на обекта от страна на технически и инвеститорски контрол; неспазване на задълженията си относно предварително одобрение на материалите, които ще бъдат вложени при СМР; липса и неефективна комуникация между лицата, участващи в строителния процес (Възложител, строител, технически и инвеститорски контрол).

Този риск може да се прояви във всеки етап на изпълнение на поръчката. Продължителността му може бъде няколко дни или по-голяма продължителност. Рискът може да бъде многократно и еднократно проявяващ се.

Аспекти на проявление на рисковете /Сфери на влияние/	Вероятност (В)	Тежест (Т)	Оценка на риска (НР)	Степен на влияние/ проявление
Неизпълнение на задълженията на лицата които упражняват технически и инвеститорски контрол, съгласно Наредба 3	1	2	2	Незначителна
Неспазване на графика за посещения на обекта от страна на технически и инвеститорски контрол	1	2	2	Незначителна
неспазване на задълженията си относно предварително одобрение на материалите, които ще бъдат вложени при СМР	1	2	2	Незначителна
липса и неефективна комуникация между лицата, участващи в строителния процес	2	1	2	Незначителна

Гореизложените рискове могат да бъдат управлявани по следния начин: чрез изпращане на аргументиран доклад, придружен с фактология и документи доказващи изложеното до Възложителя, като се посочват последствията за забавяне на поръчката от конкретния случай.

При некачествено упражняване на технически и инвеститорски контрол, Изпълнителя ще предостави предложение за упражняване на действия за корекция за достигане на необходимото качество, придружено с анализ на съществуващата ситуация и финансов ресурс.

Изпращане на предварителни писма на заинтересованите страни за необходимостта от техни посещения на обекта, придружени с обяснение на рисковете, които могат да доведат до удължаване на срока за изпълнение.

Своевременно предоставяне на декларации и сертификати на материалите, които се влагат в СМР с изрично записан срок за одобрение или становище.

Изпращане на уведомителни писма за изпълнени СМР, които подлежат на документиране, съгласно Наредба 3.

Влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя

По отношение на материалите - Навременното изпълнение може да бъде

199

възпрепятствано от рискове, касаещи материалната обезпеченост на строителството По-

долу в таблицата са идентифицирани рисковете и са посочени мерките за недопускане/

Аспекти	Вероятност (В)	Тежест (Т)	Оценка на риска (НР)	Степен на влияние/	Аспекти на проявление на
1.	Доставени некачествени материали, които е недопустимо да се вложат при изпълнението на видовете работи.	1	2	2	Незначителна
2.	Несъответствие във времето за влагане на Обекта и времето на доставка - закъснение на доставки	2	1	2	Незначителна
3.	Увреждане на материали при лошо съхранение	1	2	2	Незначителна
4.	Кражби и нанасяне на щети от недобросъвестни лица	1	2	2	Незначителна
5.	Финансов фалит на доставчик	2	1	2	Незначителна
6.	Доставен материал, който не съответства на изискванията на Възложителя.	1	2	2	Незначителна
7.	Ненавременно заявено количество	1	2	2	Незначителна

	материал за доставка от технически персонал на обекта				
8.	Несъответствие на материала с заявления за доставка по вина на доставчика.	1	2	2	Незначителна
9.	Рискове за проява на скрит дефект, който не е възможно да се забележи, при стандартен оглед на материала.	2	1	2	Незначителна

* Всички доставки минават през контрол на качество съгласно системата за управление на качеството на Изпълнителя - от договаряне до доставка на обекта.

*Всички доставки се договарят предварително (преди започване на работа на строителната площадка), така че сроковете за доставка са изцяло съобразени със сроковете за монтаж и полагане.

*Всяка доставка се проследява непрекъснато и при констатиране на възможност за евентуално несъответствие се пристъпва към предварително запасяване и съхранение в складова база на Изпълнителя, така че да не повлияе на срока на договора

*Изпълнителят ще осигури временни складови бази, съгласувани с Възложителя за съхранение на необходимите материали.

*Ще се спазват стриктно изискванията за транспортиране и складиране на материалите, описани подробно в раздела за контрол на качеството.

*Изпълнителят ще осигури жива охрана на движимото си имущество, както и ще създаде необходимите условия за пазене на материали и машинен парк.

*При избора на Доставчици Изпълнителят винаги ще спазва изискванията на системата за управление на качеството (ISO 9001).

*За доставка на материали и оборудване ще използва доказани на пазара фирми, както и винаги ще има готовност за промяна на доставчиците, тъй като не се ограничаваме само с един възможен производител или доставчик още в етапа на подготовката на офертата.

*Преди започване на строителството, още на етап приемане на проектна документация ще се уточняват всички стандарти (при възможни варианти) към материали, с които Изпълнителя е длъжен да се съобрази.

*При необходимост предложения за подмяна на даден материал без съгласието на проектанта, инвеститорския контрол и строителния надзор няма да се допуска.

*Всички основни строителни материали се съгласуват предварително с Възложителя

*Контролните органи в планирането на всички ресурси не допускат, да се случи подобен пропуск за престой на обекта.

*Предварително всички ресурси са въведени в контролната програма на фирмата и се следят от контролиращите звена.

*Всяка партида, която е определена за доставка на обекта минава през количествен и качествено контрол от служителите отговорни за снабдяването на обекта с материали и контролора по качество.

*Всички материали **ЗАДЪЛЖИТЕЛНО** се доставят след предварителна оценка на сертификатите за съответствие (качество) от производителя.

Други мерки за недопускане/предотвратяване на риска:

Конкретните мерки, които фирмата е предприела са:

* Сключване на договори с доставчици на материали, които ще се използват при извършването на СМР и които материали ще бъдат доставяни на строителната площадка в най-кратки срокове;

Несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на вложените материали

Критичните точки, които могат да се проявят са: непредставяне на Възложителя на списък на материалите, които ще бъдат вложени при СМР за предварително одобрение; непредставяне на информация за количеството на вложените материали.

Рискът може да се прояви във всеки етап от изпълнението на поръчката, като продължителността може да е няколко дни или по-голяма. Повтаряемостта на риска може да бъде еднократна и многократна.

При краткосрочни проявления ще има нищожно влияние върху срока на обекта. При повтарящо се или дългосрочно проявление на риска, това може да се отрази върху крайния срок за изпълнение, защото ако Възложителя не одобри предварително вложените материали ще се наложи повторно изпълнение на СМР с одобрени от него такива.

Аспекти на проявление на рисковете /Сфери на влияние/	Вероятност (В)	Тежест (Т)	Оценка на риска (НР)	Степен на влияние/ проявление
Неодобрени качества на материалите от Възложителя	1	2	2	Незначителна

Неодобри количества на материалите от Възложителя	1	2	2	Незначителна
---	---	---	---	--------------

Този риск може да бъде управляван по следния начин: навременно предоставяне на декларации и сертификати за предвидените за влагане материали и крайни дати за одобрение на материалите от Възложителя; предоставяне на предварителна информация за очакваните количества на материалите за влагане на база разходни норми; при вложени несъгласувани с Възложителя материали, се предоставя пълна тенителска документация на вложените такива в процеса на СМР и причини за влагането им.

Предпоставки при изпълнение на поръчката, които биха могли да доведат до увеличаване себестойността на изпълнение на строително – монтажните работи

Критични точки, които могат да се проявят са: увеличаване на минималната работна заплата за страната, увеличаване на себестойността на материалите и горивата в световен мащаб, необходимостта от изпълнение на непредвидени дейности по изпълнението на проекта

Аспекти на проявление на рисковете /Сфери на влияние/	Вероятност (В)	Тежест (Т)	Оценка на риска (НР)	Степен на влияние/ проявление
увеличаване на минималната работна заплата за страната	1	2	2	Незначителна
увеличаване на себестойността на материалите и горивата в световен мащаб	2	1	2	Незначителна
необходимостта от изпълнение на непредвидени дейности по изпълнението на проекта	1	2	1	Незначителна

При възможно влияние върху себестойността на поръчката ще се предостави на Възложителя за съгласуване подробна оценка на очакваната промяна в бюджета .

Актуализация на линейния график за изпълнение на съответния обект с цел оптимизация на себестойността.

Актуализация на диаграмата на работната ръка, съгласно изменения линейен график с цел оптимизация на себестойността.

Неподдржане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя

По отношение на техниката, с която се извършват СМР, важен фактор при изпълнение на обекта е необходимата строителна техника и механизация и рисковете свързани с нея. Нашата оценка за степента на вероятност определяме като средна. В таблицата по-долу са идентифицирани рисковете, които биха настъпили по отношение на техниката и са разгледани мерките за недопускане/предотвратяване на риска:

№	Аспекти на проявление на	Вероятност (В)	Тежест (Т)	Оценка на	Степен на влияние/ проявление
1.	Авария на машина, която не може да бъде отстранена от квалифициран персонал	1	2	2	Незначителна
2.	Кражба на механизация	2	1	2	Незначителна
3.	Умишлена вреда, причинена от недобросъвестни	1	2	2	Незначителна
4.	Поява на шум и вибрации над нормативните нива	1	2	2	Незначителна
5.	Работа на механизацията при неблагоприятни климатични условия	2	1	2	Незначителна

- * Подмяна на машината с аналогична.
- * Изпълнителят разполага с механизация повече от необходимата за изпълнение на поръчка включена в ресурсната обезпеченост за периода на изпълнение, и в случай на необходимост своевременно ще осигурим резервна техника и строителна механизация.
- * Подмяна на машината с аналогична.
- * Изпълнителят разполага с механизация повече от необходимата за изпълнение на поръчка включена в ресурсната обезпеченост за периода на изпълнение.
- * Влизане в процедура със застраховател за компесиране на загубите.
- * Определяне на регламентирани места за стануване на строителните машини и техника.
- * Осигуряване на нощна охрана.
- * Цялата механизация и оборудване при престой ще е под охрана на времецни площадки наети за целта.
- * Цялата механизация е под стриктен технически контрол на оторизирани фирмен сервиз и държавни контролни органи при евентуално констатиране на нива на шум и вибрации над допустимите, механизацията се заменя с аналогична до отстраняване на повредата.
- * В зависимост от сезона при техническото обслужване фирмата осигурява подходящите горивни смеси, масла, и др.
- * Изпълнителят привежда строителната техника и машини във вид за работа при зимни условия.

Други мерки за недопускане/предотвратяване на риска:

- извършване на периодични прегледи, техническа поддръжка и ремонт на работното оборудване;
- използването му от лица, които са преминали специално обучение и са издържали изпит;
- преминали са стаж на работа с машината и са получили съответно удостоверение;
- спазване на съответните специфични изисквания за експлоатация на съответната техника.

Трудности при изпълнението на строителните дейности

1. Трудности при изпълнението на строителните дейности - непълни и неточни изходни данни

Проектирането е сложен процес, който е зависим от предоставяне на точни изходни данни, което е свързано с работа с компетентни отдели на администрацията на Общината и вземане на становище от разпределителните дружества.

Обединението е от фирми с доказан опит при изпълнението на сходни проекти, техническият персонал е добре подготвен за спецификата на работа, с доброто познаване на нормативната уредба в страната, местните наредби и правилници. Детайлното познаване на спецификата на проекта е водещ фактор в спазването на сроковете по графика.

Разполагаме с достатъчен брой специалисти с доказан опит и квалификация, за да приемем, че тежестта на риска при този етап с оглед изпълнението на настоящата обществена поръчка е незначителна.

Аспекти на проявление на рисковете /Сфери на влияние/	Вероятност (В)	Тежест (Т)	Оценка на риска (НР)	Степен на влияние/ проявление
Непълни и неточни изходни данни	2	1	2	Незначителна

Контролни дейности за недопускане/ предотвратяване настъпването на риска:

- Пълен анализ на проектната документация, предоставена от Възложителя – първоначално на етап оферта, с оглед своевременно задаване на уточняващи въпроси.
- Използване на високо квалифициран експертен персонал на всички нива с опит в изпълнението на сходни обекти
- Непрекъсната и адекватна комуникация с Възложителя и неговите представители за своевременно ревизиране на проектните решения и/или работната програма при наличие на „конфликт“ между проектите в оперативен порядък

Дейности по отстраняване и управление на последиците от настъпилия риск:

В случай на забавяне по причини неточности и непълноти в проектната документация ще се направят необходимите постъпки за изясняване на неточностите и непълнотите в частта на проекта, където са като се предизвикат срещи със съответните специалисти от страна на Проектанта, Възложителя, Изпълнителя и Строителния надзор. Ще се вземат мерки за бързото им отстраняване и попълване, за да може да се продължи по-нататъшната работа. Всяка промяна ще бъде отразена в съответните строителни книжа.

2. *Трудности при изпълнението на строителните дейности – откриване на неидентифицирани подземни комуникации и необходимост от изпълнение на допълнителни проектни дейности*

При изпълнението на всеки един проект има вероятност от възникване на непредвидени работи, които са свързани с включването на допълнителни ресурси (работна ръка, материали, оборудване, механизация и финансови средства).

Аспекти на проявление на рисковете /Сфери на влияние/	Вероятност (В)	Тежест (Т)	Оценка на риска (НР)	Степен на влияние/ проявление
Неточности в данните за трасетата на съществуващите проводни и комуникации– възможно е количествата на изпълнени СМР да са различни с проектните; необходимост от изпълнение на допълнителни проектни дейности	2	1	2	Незначителна
Откриване на неидентифицирани подземни комуникации	2	1	2	Незначителна
Прекъсване на съществуващи комуникации	1	1	1	Нищожна

Контролни дейности за недопускане/ предотвратяване настъпването на риска:

- Използване на високо квалифициран експертен персонал на всички нива
- Пълнен анализ на проектната документация, предоставена от Възложителя – първоначално на етап оферта, с оглед своевременно задаване на уточняващи въпроси
- Незабавно след подписването на договора Изпълнителят, в частност екипът от експерти, ще се запознае в детайли с теренните особености чрез допълнителен оглед на място и ще коментира евентуалните неясноти и неточности на първата проведена среща с НСН, проектант и Възложител
- Привличане на външни експерти, които да се ползват при необходимост

Дейности по отстраняване и управление на последиците от настъпил риск:

- При изпълнение на изкопните работи да се спазват стриктно изискванията и инструкциите за безопасна работа, описани в част безопасност при работа на работното място.
- При отбелязани на кадастралната снимка комуникации около тяхното местоположение изкопните работи се изпълняват ръчно.
- В случай на прекъсване на комуникации се вземат спешни мерки за обезопасяване, укрепване и възстановяване на нормалната работа на комуникацията. Изхождайки опита от изпълнените от Обединението обекти и с цел да се намали до минимум времето за реакция имаме разработени стратегии за действие при дадени ситуации.
- Изпълнението на изкопните работи около съществуващите проводи да се извършва с повишено внимание. При възможност съществуващото трасе се отбелязва върху терена. При изпълнение на изкопа се следи да няма течове, които може да са причинили суфозия и при доближаване на участъка да се получи пропадане на трасето. В този случай се предвиждат спешни мерки за укрепване на откосите на изкопа и около мястото на пропадането.
- Възможната поява на непредвидени, където се налага изпълнението на допълнителни проектни дейности. Гарантираме, че възможната поява на такива СМР няма да се отрази на предложението от нас график. Ако изчисленията ни покажат, че с наличните на обекта работници не може да се

поеме изпълнението на СМР и да се спазят сроковете имаме възможност да увеличим работещите екипи.

3. Трудности при изпълнението на строителните дейности – неблагоприятни климатични условия и други

Аспекти на проявление на рисковете /Сфери на влияние/	Вероятност (В)	Тежест (Т)	Оценка на риска (НР)	Степен на влияние/ проявление
Ниски температури при изпълнение на изкопни работи	2	1	2	Незначителна
Ниски температури при изпълнение на бетонови работи	2	1	2	Незначителна
Ниски температури при изпълнение на монтажни работи при тръбопроводи	2	1	2	Незначителна
Дъждовно време при изпълнение на изкопни работи	2	1	2	Незначителна
Дъждовно време при изпълнение на монтажни работи при тръбопроводи	2	1	2	Незначителна
Високи атмосферни температури при изпълнение на бетонови работи	2	1	2	Незначителна
Силни – буреносни ветрове	2	1	2	Незначителна
Доставен материал със скрит дефект, незабележим при стандартен оглед на материала	2	1	2	Незначителна
Авария на машина, която не може да бъде отстранена от квалифициран персонал	2	1	2	Незначителна

Трудности при изпълнение на проекта вследствие протести, жалби и/или други форми на негативна реакция на местното население	2	1	2	Незначителна
---	---	---	---	--------------

Контролни дейности за недопускане/ предотвратяване настъпването на риска:

- Разработване на мерки за извършване на СМР при неблагоприятни климатични условия като част от Програмата на Изпълнителя, която същият ще представи след подписване на Договора
- Осигуряване на стабилна производителност и оптимални темпове на работа на екипи и строителна техника
- Осигуряване на времеви резерви и гъвкава работна програма с оглед наваксване и замяна на дейности
- Доставка на строителни материали с високи качества и осигуряване на подходящи условия за тяхното складиране и съхраняване съобразно указанията на производител/доставчик
- Строителната техника ще се поддържа от специализирани фирми и съобразно утвърден график за профилактика и поддръжка. Строителните машини ще се управляват само от правоспособни, надлежно инструктирани и в добро здравословно състояние оператори

Дейности по отстраняване и управление на последиците от настъпилния риск:

- Строителната механизация при изкопи в замръзнали почви ще е осигурена с необходимото оборудване на копаене на почви различни физико-механични показатели в резултат на утежнените условия.
- В зависимост от стойността на минусовите температури в бетона се влагат добавки, които позволяват свързването на бетона и постигане на изисканите физико-механични показатели в проекта. Спазват се всички изисквания на технологията на полагане.
- При бързото охлаждане на направена връзка може да се стигне до появата на напрежения във връзката, в резултат, на което нейното качество може да бъде компрометирано. При работа при минусови температури се създават

условия за бавно охлаждане чрез слаби горелки. Спазват се всички изисквания на технологията на полагане.

- Покриване на участъци с полиетилен за предотвратяване на преовлажняване на изкопа и условия за обрушване и свличане на земни маси. Водочерпене на постъпили водни количества.
- Всяко звено, което изпълнява монтажни работи по ВиК тръбопроводи, ще е снабдено с мобилен навес и водочерпателна помпа за осигуряване на нормални условия за монтаж.
- Осигуряване на водоноски за поливане на бетонови съоръжения за предотвратяване на бързото изсъхване на бетона.
- Обезопасяване на материали и оборудване срещу повреда от силните пориви на вятъра.
- При констатиране на скрит дефект се прави рекламация на доставения продукт, съставя се протокол и се връща на производителя/доставчика.
- Предвижда се подмяна на машината докато трае ремонта. Обединението разполага с повече механизация от необходимата за изпълнение на поръчката, и включена в ресурсната обезпеченост на обекта.
- В случай на забавяне вследствие протести, жалби и/или други форми на негативна реакция на местното население, в зависимост от времето на неразрешаване на строителството, ако е нужно в зависимост от графика, ще се включат допълнителни групи работници и механизация. Ще се спазват всички законови нормативи за такъв вид реакция.

Количествените параметри на различните аспекти на риска, свързан с изпълнението на възложените дейности по проекта, са представени в таблиците по-горе. Отделните аспекти на риска са кодирани с главни букви на латиница и са оценени количествено и вероятно. След направения анализ, средното ниво на риска при изпълнението на проекта е оценено от Изпълнителя с количествената оценка 2 (две) – **незначителен риск**.

Когато изпълнението на проекта се реализира в рамките на одобрения план, не са необходими коригиращи действия. В случай на несъответствие между фактическото изпълнение и планираното е необходимо предприемане на коригиращи действия.

Дейностите, които ще се предприемат по отношение на риска, са в следните направления:

- Отхвърляне на риска – прави се преизчисляване на тези рискови параметри, за които риска е в стойности, неприемливи за отделните участници. При преизчисляването се променят данните, които са “най-чувствителни”. Например, ако риска по отношение на бюджета е по-голям от допустимия, задължително се прави ново изчисление на бюджета, което макар и с по-високи стойности, ще гарантира крайното завършване на обекта;
- Контролиране на риска – планират се действия, които ще ограничат рисковите променливи да не достигат крайните си негативни стойности. Задължително се планират дейности като ежедневен контрол върху “най-чувствителните” (критични) дейности и в случай на достигане на по-голяма стойност от приемливата, веднага се предприемат допълнителни мерки като осигуряване на повече ресурси (финансови средства, труд, материали и др.);
- Споделяне на риска – контролът върху изменението на отделните рискови параметри се разпределя между участниците в проекта, като този процес се регламентира ясно и при много добре описани условия, права, отговорности и др.;
- Поемане на риска – ако рисковите параметри в проекта са в рамките на риск, който е приет за малък или умерен, не се планират допълнителни дейности, освен стандартните, свързани с цялостното управление на проекта.

Възможности за промяна на технологията и използваните материали в зависимост от атмосферните условия – план за действие при всеки сезон

Както е посочено по-горе в точка - *Трудности при изпълнението на строителните дейности – неблагоприятни климатични условия и други*, използваната технология и материали се променят според климатичните условия.

Обединението следните промени на технологията и използваните материали по време на най-дъждовните сезони в Сливен област - есента (от Март до Юни) и пролетта (от Септември до Декември):

- При изкопни работи се предвижда откосите на изкопа да бъдат допълнително защитени, като се покрият с найлон. Водата от изкопа се предвижда да бъде изпомпвана или когато е възможно да се извежда с изпълнени временни канавки. Покриване на участъци с полиетилен за предотвратяване на преовлажняване на изкопа и условия за обрушване и свличане на земни маси. Водочерпене на постъпили водни количества.
- Всяко звено, което изпълнява монтажни работи по ВиК тръбопроводи, ще е снабдено с мобилен навес и водочерпателна помпа за осигуряване на нормални условия за монтаж.

Обединението предлага следните промени на технологията и използваните материали по време на най-топлият и сух сезон - лятото (от Юни до Септември).

- По време изпълнението на бетонови работи ще се осигурят водоноски за поливане на бетона. По този начин ще се предотврати бързото изсъхване на бетона.

Обединението предлага следните промени на технологията и използваните материали по време на най-студения сезон зимата (от Декември до Март):

- В зависимост от стойността на минусовите температури в бетона се влагат добавки, които позволяват свързването на бетона и постигане на изисканите физико-механични показатели в проекта. Спазват се всички изисквания на технологията на полагане.
- При изпълнение на монтирането на тръбите бързото охлаждане на направена връзка може да доведе до появата на напрежения във нея, в резултат на което нейното качество може да бъде нарушено. При работа при минусови температури се създават условия за бавно охлаждане чрез слаби горелки. Спазват се всички изисквания на технологията на полагане.
- При изкопи в замръзнали почви строителната механизация ще е снабдена с необходимото оборудване за копаене на почви с различни физико-механични показатели в резултат на утежнените условия.

Изпълнителят ще обезопаси материалите и оборудването на строителната площадка при ветровити дни, като по този начин няма да се допусне тяхната повреда.

Срок за проектиране (СП)

Срокът за изготвяне на работния проект за съответната № 2: „Инженеринг (изработване на инвестиционен проект, за извършване на авторски надзор и изпълнение на строителни и монтажни работи) на обект „Въвеждане на мерки за достъпност на спирките от МГОТ” е 10 календарни дни.

Забележка: Срокът за изготвяне на работния проект за съответната позиция следва да бъде не повече от 40 календарни дни. Предложеният срок за изпълнение на проектирането следва да бъде цяло число!

Гаранция за изпълнение

Съгласни сме да предоставим гаранция за изпълнение в размер на 5% от стойността на № 2: „Инженеринг (изработване на инвестиционен проект, за извършване на авторски надзор и изпълнение на строителни и монтажни работи) на обект „Въвеждане на мерки за достъпност на спирките от МГОТ” на обществената поръчка без ДДС.

Гаранционни срокове

Декларираме, че ако бъдем избрани за Изпълнител, приемаме гаранционни срокове на договорените СМР, съгласно Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Приложение № 3

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от

„Сливен транспорт“ ДЗЗД, гр. София, ул. „Пирин“ № 91
(пълно наименование и адрес на управление)

Участник в процедура публично състезание по възлагане на обществена поръчка, с предмет:
"Инженеринг (изработване на инвестиционен проект, извършване на авторски надзор и изпълнение на строителни и монтажни работи) на строително - монтажните работи на обекти: "Въвеждане на мерки за достъпност на спирките от МГОТ", "Благоустройство на крайни спирки на градския транспорт" и "Изграждане на велоалеи и съоръжения за колоездене", по три обособени позиции, обособена позиция № 2: „Инженеринг (изработване на инвестиционен проект, за извършване на авторски надзор и изпълнение на строителни и монтажни работи) на обект „Въвеждане на мерки за достъпност на спирките от МГОТ“

Във връзка с обявената процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, след като се запознахме с документацията за участие, декларираме, че сме съгласни да изпълним нейния предмет, като отправяме следното ценово предложение.

I. Ние предлагаме да изпълним поръчката за обща цена в размер на 1 117 919,85 лв. (словом: един милион сто и седемнадесет хиляди деветстотин и деветнадесет лева и 85 ст.) без ДДС или 1 341 503,82 лв. (словом: един милион триста четиридесет и една хиляди петстотин и три лева и 82 ст.) с ДДС, формирана като сбор от:

1. Цена за изготвяне на работен проект по всички части и за осъществяване на авторски надзор по време на изпълнение на СМР: 65 000 лева (словом: шестдесет и пет хиляди лева) без ДДС, от които:

1.1 за изготвяне на работен проект 61 800 лева (словом: шестдесет и една хиляди и осемстотин лева) без ДДС;

1.2. за осъществяване на авторски надзор по време на изпълнение на СМР 3 200 лева (словом: три хиляди и двеста лева) без ДДС;

2. Цена за изпълнение на СМР 1 052 919,85 лева (словом: един милион петдесет и две хиляди деветстотин и деветнадесет лева и 85 ст.) без ДДС, съгласно приложените окрупнени КСС.

Предложената от нас цена включва всички разходи за цялостното, точно, качествено и срочно изпълнение на обособената позиция на обществената поръчка, съгласно нормите и нормативите за такъв вид СМР, предвижданията и изискванията на Документацията за участие, предложените от нас условия за изпълнение на СМР, проекто-договора, както и всички

213

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт, гр. Сливен“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от бенефициентна Община Сливен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА СЛИВЕН



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

законови изисквания за осъществяване на строителство на обекти от вида и обема предмет на горепосочената обособена позиция на обществената поръчка.

Разбираме, че носим пълна отговорност за всякакви грешки, които може да сме допуснали при попълване на Ценовото предложение.

Приложение: Окрупнени КСС, съгласно индикативна количествена сметка към техническа спецификация за обособената позиция.

Забележки:

При оферирание на цена над прогнозната за обособената позиция **УЧАСТНИКЪТ** ще бъде отстранен от участие в процедурата.

Този документ задължително се поставя от участника в отделен запечатан непрозрачен плик – ПЛИК с надпис «Предлагани ценови параметри»!

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 СЕ ПОПЪЛВА ЗА ВСЯКА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ, АКО УЧАСТИКЪТ ПОДАВА ОФЕРТА ЗА ПОВЕЧЕ ОТ ЕДНА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ.

Име и фамилия: Чавдар Савов

Длъжност: Представяващ Обединение „Сливен Транспорт“ ДЗЗД

Подпис и печат: _____

/п. п./*

* Заличена информация на основание чл. 2 от ЗЗЛД

217

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт, гр. Сливен“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от бенефициента Община Сливен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

ОКРУПНЕНА КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА

№	Име	Мярка	Количество	Ед. Цена	Сума
	Спирка - "1"				
1	Бетонова настилка за монтиране на навес	м2	4	28,84	115,36
2	Доставка и монтаж тротоарна настилка	м2	366	40,88	14 962,08
3	Полагане на улични бордюри за снижаване	м	24	17,85	428,40
4	Полагане на легнали бордюри	м	41	15,68	642,88
5	Доставка и монтаж информационна табела	бр.	2	105,00	210,00
6	Доставка и монтаж знак за спирка	бр.	2	66,92	133,84
7	Товарене и превоз строителни отпадъци	м3	15	8,54	128,10
	Спирка - "1"				16 620,66
	Спирка - "1"	бр.	6		99 723,96
	Спирка - "2"				
1	Бетонова настилка за монтиране на навес	м2	4	28,84	115,36
2	Доставка и монтаж тротоарна настилка	м2	171	40,88	6 990,48
3	Полагане на улични бордюри за снижаване	м	30	17,92	537,60
4	Полагане на легнали бордюри	м	60	15,68	940,80
5	Доставка и монтаж информационна табела	бр.	1	105,00	105,00
6	Доставка и монтаж знак за спирка	бр.	1	66,92	66,92
7	Товарене и превоз строителни отпадъци	м3	5,10	8,54	43,55
	Спирка - "2"				8 799,71
	Спирка - "2"	бр.	13		114 396,28
	Спирка - "3"				
1	Бетонова настилка за монтиране на навес	м2	4	28,84	115,36
2	Доставка и монтаж тротоарна настилка	м2	185	40,88	7 562,80
3	Полагане на улични бордюри за снижаване	м	16	17,92	286,72
4	Полагане на легнали бордюри	м	20	15,68	313,60
5	Доставка и монтаж информационна табела	бр.	1	105,00	105,00
6	Доставка и монтаж знак за спирка	бр.	1	66,92	66,92
7	Товарене и превоз строителни отпадъци	м3	7	8,54	59,78
	Спирка - "3"				8 510,18
	Спирка - "3"	бр.	15		127 652,70
	Спирка - "4"				
1	Бетонова настилка за монтиране на навес	м2	4	28,84	115,36
2	Доставка и монтаж тротоарна настилка	м2	132	40,88	5 396,16
3	Полагане на улични бордюри за снижаване	м	10	17,92	179,20
4	Полагане на легнали бордюри	м	20	15,68	313,60
5	Доставка и монтаж информационна табела	бр.	1	105,00	105,00
6	Доставка и монтаж знак за спирка	бр.	1	66,92	66,92
7	Товарене и превоз строителни отпадъци	м3	5,20	8,54	44,41
	Спирка - "4"				6 220,65
	Спирка - "4"	бр.	69		429 224,71
	Спирка - "5"				
1	Бетонова настилка за монтиране на навес	м2	4	28,84	115,36
2	Доставка и монтаж тротоарна настилка	м2	97	40,88	3 965,36
3	Полагане на улични бордюри за снижаване	м	10	17,92	179,20
4	Полагане на легнали бордюри	м	12	15,68	188,16
5	Доставка и монтаж информационна табела	бр.	1	105,00	105,00

№	Име	Мярка	Количество	Ед. Цена	Сума
6	Доставка и монтаж знак за спирка	бр.	1	66,92	66,92
7	Товарене и превоз строителни отпадъци	м3	4	8,54	34,16
	Спирка - "5"				4 654,16
	Спирка - "5"	бр.	23		107 045,68
	Спирка - "6"				
1	Ръчен изкоп	м3	20	16,94	338,80
2	Бетонова настилка за монтиране на навес	м2	4	28,84	115,36
3	Полагане улични бордюри	м	37	17,92	663,04
4	Полагане легнали бордюри	м	12	15,68	188,16
5	Трамбована трошенокаменна настилка	м3	20	32,34	646,80
6	Доставка и монтаж тротоарна настилка	м2	97	40,88	3 965,36
7	Доставка и монтаж информационна табела	бр.	1	105,00	105,00
8	Доставка и монтаж знак за спирка	бр.	1	66,92	66,92
9	Товарене и превоз строителни отпадъци	м3	20	8,54	170,80
	Спирка - "6"				6 260,24
	Спирка - "6"	бр.	17		106 424,08
	Доставка и монтаж на навеси за спирки /с вградени пейка, рекламно табло, кошче за боклук/	бр.	40	1680,00	67 200,00
	Демонтажни работи по поставяне на навеси на спирки	бр.	21	59,64	1 252,44
	ОБЩО				1 052 919,85

/п. п./*

* Заличена информация на основание чл. 2 от ЗЗЛД

216

**Приложение към Ценово предложение, съгласно т.11.3, РАЗДЕЛ VI ОБЩИ
ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗГОТВЯНЕ, ПРЕДСТАВЯНЕ И
СЪДЪРЖАНИЕ НА ОФЕРТАТА от ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ**

от
„Сливен транспорт“ ДЗЗД, гр. София, ул. „Пирин“ № 91
(пълно наименование и адрес на управление)

Участник в процедура публично състезание по възлагане на обществена поръчка, с предмет:
"Инженеринг (изработване на инвестиционен проект, извършване на авторски надзор и изпълнение на строителни и монтажни работи) на строително - монтажните работи на обекти: "Въвеждане на мерки за достъпност на спирките от МГОТ", "Благоустройство на крайни спирки на градския транспорт" и "Изграждане на велоалеи и съоръжения за колоездене", по три обособени позиции, обособена позиция № 2: „Инженеринг (изработване на инвестиционен проект, за извършване на авторски надзор и изпълнение на строителни и монтажни работи) на обект „Въвеждане на мерки за достъпност на спирките от МГОТ“

Във връзка с обявената процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, след като се запознахме с документацията за участие, декларираме, че сме съгласни да изпълним нейния предмет, като отправяме следното ценово предложение.

I. Ние предлагаме да изпълним поръчката за обща цена в размер на 1 117 919,85 лв. (словом: един милион сто и седемнадесет хиляди деветстотин и деветнадесет лева и 85 ст.) без ДДС или 1 341 503,82 лв. (словом: един милион триста четиридесет и една хиляди петстотин и три лева и 82 ст.) с ДДС, формирана като сбор от:

1. Цена за изготвяне на работен проект по всички части и за осъществяване на авторски надзор по време на изпълнение на СМР: 65 000 лева (словом: шестдесет и пет хиляди лева) без ДДС или 78 000 лв (словом: седемдесет и осем хиляди лева) с ДДС, от които:

1.1 за изготвяне на работен проект 61 800 лева (словом: шестдесет и една хиляди и осемстотин лева) без ДДС или 74 160 лева (словом: седемдесет и четири хиляди сто и шестдесет лева) с ДДС;

1.2. за осъществяване на авторски надзор по време на изпълнение на СМР 3 200 лв (словом: три хиляди и двеста лева) без ДДС или 3 840 лв (словом: три хиляди осемстотин и четиридесет лева) с ДДС;

2. Цена за изпълнение на СМР 1 052 919,85 лева (словом: един милион петдесет и две хиляди деветстотин и деветнадесет лева и 85 ст.) без ДДС или 1 263 503,82 (словом: един милион двеста шестдесет и три хиляди петстотин и три лева и 82 ст.) с ДДС, съгласно приложените крупнени КСС.

Предложената от нас цена включва всички разходи за цялостното, точно, качествено и срочно изпълнение на обособената позиция на обществената поръчка,

212

съгласно нормите и нормативите за такъв вид СМР, предвижданията и изискванията на Документацията за участие, предложените от нас условия за изпълнение на СМР, проекто-договора, както и всички законови изисквания за осъществяване на строителство на обекти от вида и обема предмет на горепосочената обособена позиция на обществената поръчка.

Разбираме, че носим пълна отговорност за всякакви грешки, които може да сме допуснали при попълване на Ценовото предложение.

Име и фамилия: Чавдар Савов

Длъжност: Представяващ Обединение „Сливен Транспорт“ ДЗЗД

Подпис и печат: _____

/п. п./*

* Заличена информация на основание чл. 2 от ЗЗЛД

Забележка: Подписите на всяка страница на Техническото предложение, предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническата спецификация и изискванията на Възложителя и Ценовото предложение са заличени на основание чл. 2 от ЗЗЛД.